

PM Gestaltning trafik

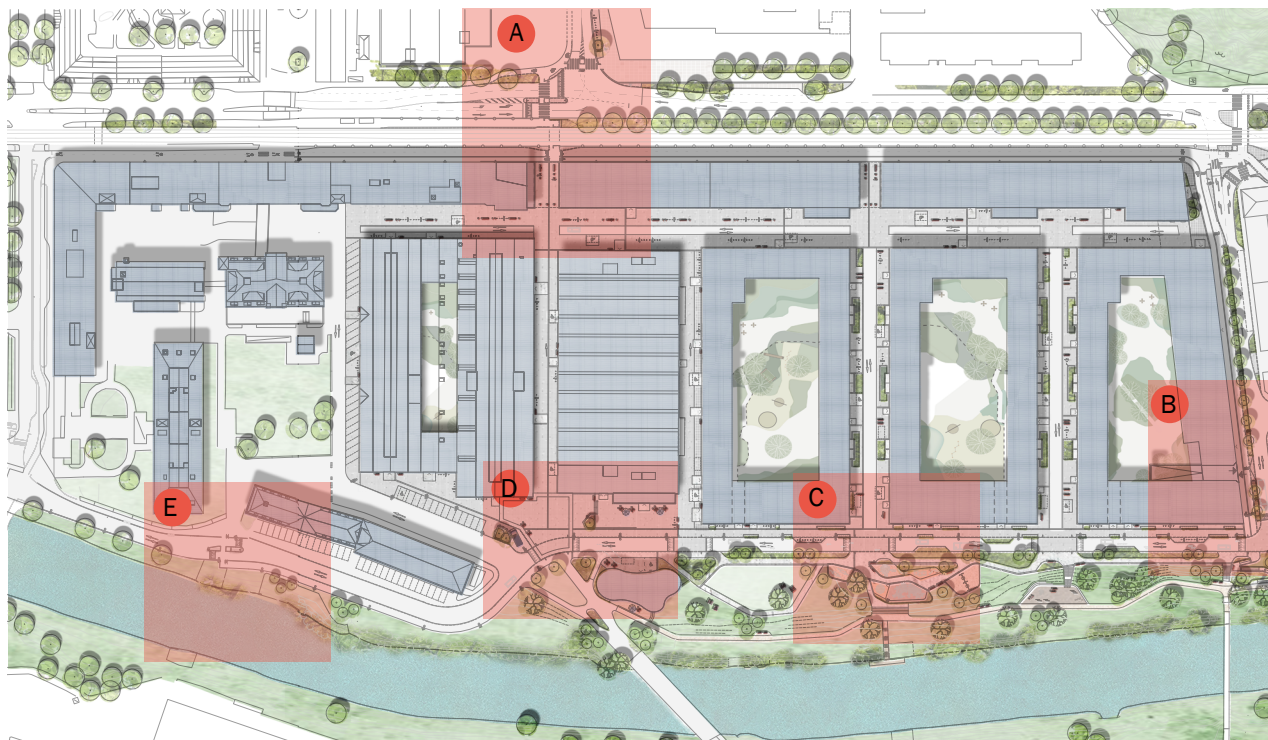


Kv Gösen

2023-10-16

Namn på uppdrag	PM- Gestaltning Trafik Kv Gösen
Diarienummer	0695/15
Beställare	Stena Bygg AB/ Exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stad Box 2403 403 16 GÖTEBORG Vxl: 031-368 00 00
Kontaktperson	Jonas Dahlstrand Jonas.dahlstrand@projektutsikter.se Henrik Granlöf Tel. 031 3682422 Henrik.granlof@exploatering.goteborg.se
	
Konsult	Liljewall arkitekter Odinsplatsen 1 411 02 Göteborg info@liljewall.se
Uppdragsansvarig	Nils Ekström
Handläggare	Amanda Hultman

Översiktsplan



Översiktsplan som visar en helhetsbild av ytsikt och utrustning inom planområdet

Detta PM beskriver förslag till gestaltning av fem utsnitt inom, och i angränsning till, planområdet.

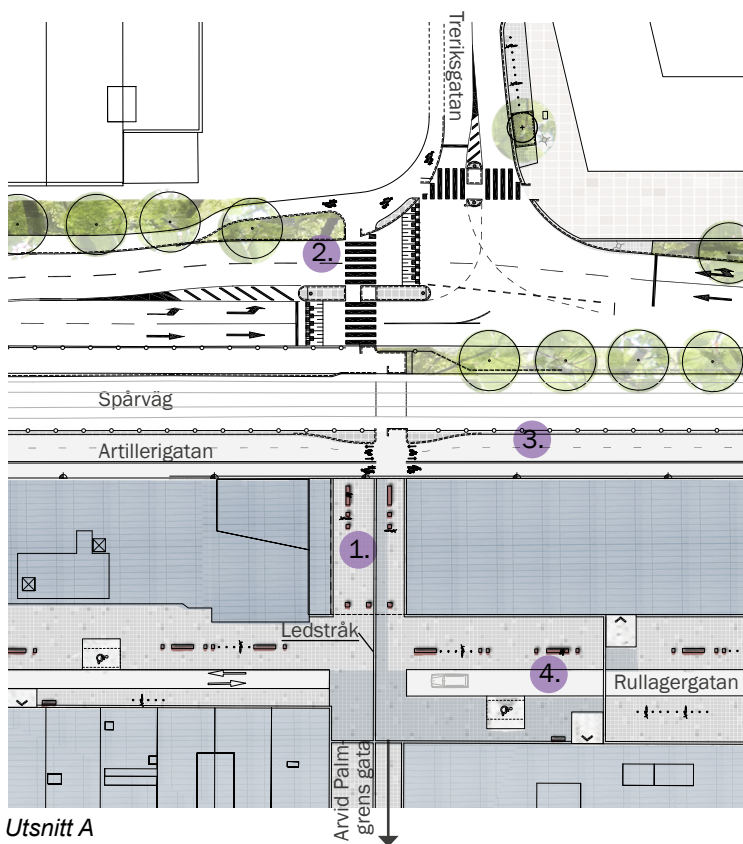
Utsnitten beskriver var och ett olika platser med olika karaktär och funktioner inom området. Detta PM ska läsas tillsammans med trafikförslaget för att få en helhetsbild av hur området ska utformas.

Som en del av planhandlingarna finns också ett gestaltungsprogram som beskriver gestaltningen inom detaljplanen på en övergripande nivå. Se "Gestaltungsprogram" s 11-18.

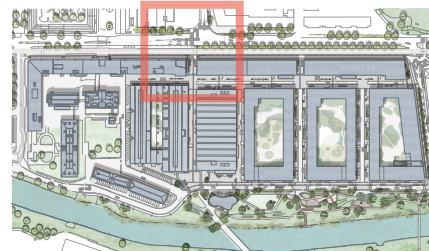
Utsnitt:

- A** Portik, mötet med Artillerigatan & Rullagergatan
- B** Ryttmästaregatan och möte med Kullagergatan
- C** Kullagergatans östra del, möte med park & tvärgata
- D** Torgyta med anslutande stråk, paviljong och park
- E** Kullagergatans västra del

A Portik, mötet med Rullagergatan & Artillerigatan



Utsnitt A



Situationsplan/orienteringsfigur med utsnitt markerat

Entrémarkering	Möjlig PRH
Bef. nivåkurva	Parkering
Ny nivåkurva	Stolpmatur
Trappa	Fasadarmatur
Ramp	Sittmur granit
Mur	Sittbänk
Kantstöd	Tillfällig servering
T-fasat kantstöd	Cykelpollare
Kantstöd försänkt	Asfalt
Trafikräcke	Plattyta
Bullerreducerande mur/anläggning	Platsgjuten betong
Bef. bevarat träd	Stenmjöl
Nytt träd	Sandyta lek
Bef. bevarad vegetationsbård	Gräsyta
	Äng/naturmark
	Gummiyta lek
	Träflis
	Plantering
	Trätroll
	Storgatsten
	Smågatsten
	Smågatsten sågad krysshämrad

1. Den nya byggnaden längs Artillerigatan får en portik i slutet av Arvid Palmgrens gata. Denna portik skapar en siktlinje och öppnar upp och tillgängliggör det nya området och parken. Portiken har ytskikt av smågatsten som signalerar ett lägre tempo. Sittmöbler i hörnen mot Artillerigatan hjälper till att skapa sikttrianglar mot gång- och cykelstråket längs Artillerigatan. Pollare mot Rullagergatan hindrar bilar från att köra in i portiken samt signalerar för cyklister att sänka hastigheten genom portiken. Portiken blir även god plats att ta skydd från regn.

2. Ett nytt övergångsställe från Treriksgatan över Artillerigatan skapar ett tydligt stråk genom portiken och vidare längs Arvid Palmgrens gata, ner till järnvägsbron och Säveån.

3. Gång- och cykelbanan på Artillerigatans södra sida breddas för cyklister och avgränsas mot spårvagnar med trafiksäkert staket. Gång- och

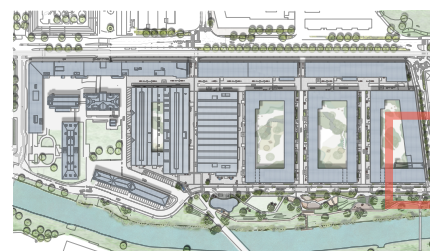
cykelstråk utgörs av asfalt och avgränsas från varandra av en fris i marknivå bestående av smågatsten. Vid portikerna skapar storgatsensytor med nollat kantstöd en avsmalning av cykelbanan för att skapa en yta för gående att landa på efter att de korsat spårvägen.

4. Rullagergatan utgörs till största del av smågatsten. En asfaltsyta i mitten av gatan blir en naturlig köryta för cykel- och fordonstrafik. Markytan håller en jämt nivå utan kantstenar och tempot är lågt. Platsen ges struktur genom olika funktioner så som cykelparkeringar och granitmurar som fungerar som informella sittmöbler. I anslutning till entréer finns tillgängliga bänkar. Utrustningens karaktär och material knyter an till områdets industriella arv. Parkeringsplatser för rörelsehindrade och entréer markeras samt tillgängliggörs med platsgjuten betong. Tillgängligheten i området säkerställs med stråk av sågad krysshämrad smågatsten samt ledståk.

B Ryttmästaregatan och möte med Kullagergatan



Utsnitt B



Situationsplan/orienteringsfigur med utsnitt markerat

Entrémarkering	Möjlig PRH
Bef. nivåkurva	Parkering
Ny nivåkurva	Stolpmatur
Trappa	Fasadarmatur
Ramp	Sittmur granit
Mur	Sittbänk
Kantstöd	Tillfällig servering
T-fasat kantstöd	Cykelpollare
Kantstöd försänkt	Asfalt
Trafikräcke	Plattyta
Bullerreducerande mur/anläggning	Platsgjuten betong
Bef. bevarat träd	Stenmjöl
Nytt träd	Sandyta lek
Bef. bevarad vegetationsbård	Gräsyta
	Äng/naturmark
	Gummiyta lek
	Träflis
	Plantering
	Trärall
	Storgatsten
	Smågatsten
	Smågatsten sågad krysshämrad

1. Utmed huskropparna längs Ryttmästaregatans västra sida går en gång- och cykelbana. Ytskiktet utgörs av asfalt med en fris i marknivå bestående av smågatsten som skiljer de olika trafiklagen åt. Gång- och cykelbanan avgränsas från körbanan av kantsten och en grön zon som binder samman Bunkebergets grönska med årummets. Grönskan består av en trädrad samt en matta av låga buskar som säkerställer att god sikt erhålles. Grönytan utformas så att dagvatten kan rinna ut i den och fördröjas samt renas.

2. Längs östra sidan av Ryttmästaregatan behålls och breddas den befintliga trottoaren längs husen. Denna yta skiljs av från biltrafiken med en kantsten och låg buskplantering där det är möjligt.

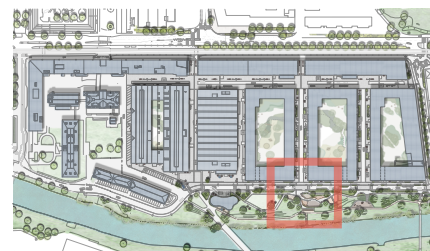
3. I Ryttmästaregatans sydvästra del anordnas in- och utfart till parkeringsgaraget under de nya kvarteren. En infart med fasad kantsten och yta av storgatsten signalerar för trafikanter att sakta ned och hålla god uppsikt innan de korsar gång- och cykelbanan. God sikt vid utfart från garaget säkerställs med vinklade hörn utifrån sikttrianglar.

4. I söder möts Ryttmästaregatan och Kullagergatan. Hörnet utformas som en upphöjd yta av sågad krysshämrad smågatsten som ger en hastighetsdämpande effekt. Cyklister leds ut på denna upphöjda yta och vidare längs den asfalterade Kullagergatan, medan gående fortsätter längs gångytan av sågad krysshämrad smågatsten som avskiljs från körbanan med ett kantstöd. I anslutning till korsningen placeras trappa och ramp som leder till parkens nedre stråk.

C Kullagergatans östra del, möte med park & tvärgata



Utsnitt C



Situationsplan/orienteringsfigur med utsnitt markerat

Entrémarkering	Möjlig PRH
Bef. nivåkurva	Parkering
Ny nivåkurva	Stolpmatur
Trappa	Fasadarmatur
Ramp	Sittemur granit
Mur	Sittbänk
Kantstöd	Tillfällig servering
T-fasat kantstöd	Cykelpollare
Kantstöd försänkt	Asfalt
Trafikräcke	Plattyta
Bullerreducerande mur/anläggning	Platsgjuten betong
Bef. bevarat träd	Stenmjöl
Nytt träd	Sandyta lek
Bef. bevarad vegetationsbård	Gräsyta
	Äng/naturmark
	Gummiyta lek
	Träflis
	Plantering
	Trätrall
	Storgatsten
	Smågatsten
	Smågatsten sågad krysshamrad

1. Kullagergatan utformas som ett lågfartsområde med chikaner som har en hastighetsreducerande effekt. Dessa kan innehålla grönska eller funktioner som cykelparkeringar. Körbanan längs Kullagergatan består av asfalt. Det finns inga möjligheter att parkera längs gatan vilket minskar genomfartstrafiken. Kullagergatan knyter ihop kvarteren och parken.

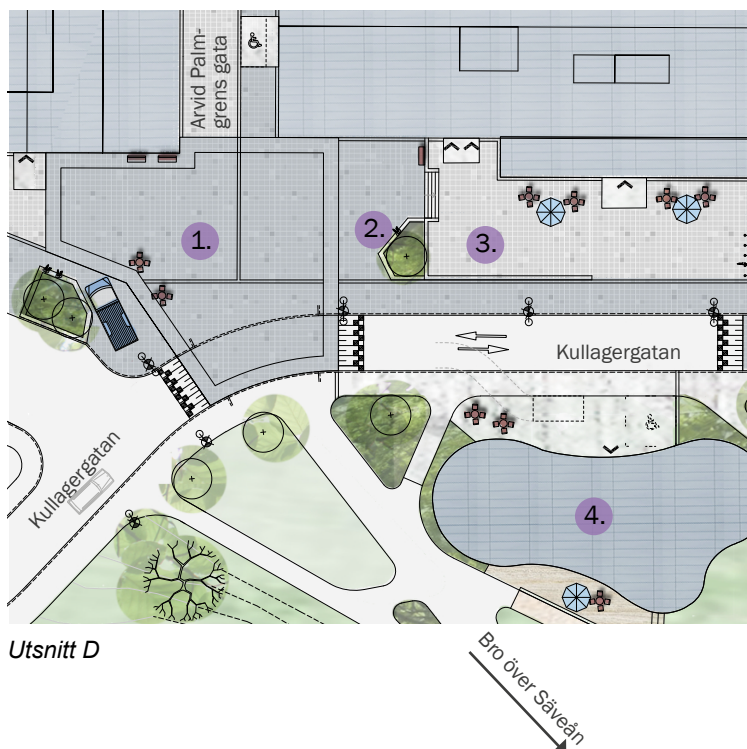
2. Gångytan som går längs norra delen av Kullagergatan består av smågatsten och avskiljs av från körbanan med ett kantstöd. Ledstråk leder till entréer, PRH och viktiga målpunkter. Längs ledstråken finns ytor med två meter fritt mått. På allämn plats består tillgängliga smågatstensytor av sågad krysshamrad smågatsten. Längs gångbanan finns olika funktioner som dagvattenplanteringar och cykelställ i shikaner. Förskolor och

verksamheter har sina entréer mot Kullagergatan vilket bidrar till liv och rörelse.

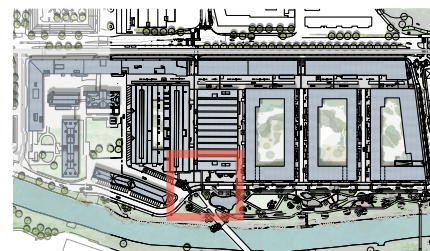
3. Där tvärgator möter Kullagergatan och stråk fortsätter på andra sidan i parken skapas upphöjda platåer i smågatsten som förtydligar att trafikanter ska anpassa sig efter gåendes villkor. Den upphöjda ytan ligger i nivå med gångbanan vilket gör det enkelt för gående att röra sig tvärs över Kullagergatan och in i parken. Gränsen mellan gång- och körbanan markeras med en nedsänkt kantsten. Yta med sågad krysshamrad smågatsten leder över korsningen.

4. Parken avskärmas från trafiken med planteringar och träd. I denna del av parken finns en lekplats som blir en samlings- och målpunkt i parken.

D Torgyta med anslutande stråk, paviljong & park



Utsnitt D



Situationsplan/orienteringsfigur med utsnitt markerat

Entrémarkering	Möjlig PRH
Bef. nivåkurva	Parkering
Ny nivåkurva	Stolpmarkering
Trappa	Fasadarmatur
Ramp	Sittmur granit
Mur	Sittbänk
Kantstöd	Tillfällig servering
T-fasat kantstöd	Cykelpollare
Kantstöd försänkt	Asfalt
Trafikräcke	Plattytta
Bullerreducerande mur/anläggning	Platsgjuten betong
Bef. bevarad vegetationsbård	Stenmjöl
Nytt träd	Sandyta lek
	Gräsyta
	Äng/naturmark
	Gummiyta lek
	Träflis
	Plantering
	Trätrall
	Storgatsten
	Smågatsten
	Smågatsten sågad krysshämrad

1. Söder om de bevarade industrihistoriska husen bildas en öppen torgyta. Här möts Arvid Palmgrens gata, Kullagergatan, parken och gång- och cykelstråket vidare över bron mot verksamhetsområdet på andra sidan Söveån. Platsen blir en viktig nod i området där många stråk möts och korsas. I byggnaderna i anknytning till torget finns flera olika målpunkter och entréer som skapar liv och rörelse. Torgytan är en öppen och flexibel yta som ger möjlighet till spontanitet, möten, evenemang. Här finns plats för tillfälliga food-trucks, serveringar, torghandel och många andra typer av användning. Ytan är plan med nollade kantstenar. Ytskiktet består av smågatsten men mösterläggningar tillåts så länge platsens öppenhet och tillgänglighet dominerar uttrycket. Torgytans ytskikt och nivå fortsätter över Kullagergatan där bilister saktas in av den upphöjda ytan och trafik sker på gåendes villkor. Tillgänglighet säkerställs med ledstråk samt stråk av sågad krysshämrad smågatsten.

2. Träd och upphöjda planteringar med sittmurar skapar en öppen ram kring torget som förstärker rumsligheten på den södervända platsen, samt skänker skön skugga varma dagar. Även andra funktioner som bänkar, belysning och cykelpollare tillsammans med mönsterläggning hjälper till att rama in torget.

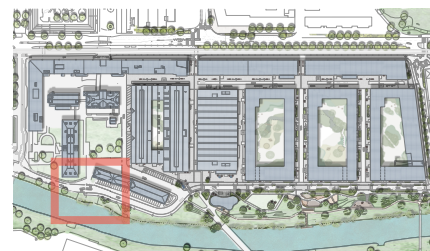
3. Öster om torget finns idag en mur och upphöjd yta söder om den bevarade byggnaden. Denna plats har goda förutsättningar att utvecklas till en terrass för caféer och restauranger att ha uteserveringar längs den soliga södervända fasaden och i hörnet där besökare kan blicka ut över torget.

4. Söder om torgytan finns en paviljong med entréer mot norr som knyter an och öppnar upp mot torgytan. I anslutning till denna byggnad finns möjligheter för sittplatser och uteserveringar. Paviljongen blir en målpunkt i området samt entré till parken.

E Kullagergatans västra del



Utsnitt E



Situationsplan/orienteringsfigur med utsnitt markerat

Entrémarkering	Möjlig PRH
Bef. nivåkurva	Parkering
Ny nivåkurva	Stolpmatur
Trappa	Fasadarmatur
Ramp	Sittmur granit
Mur	Sittbänk
Kantstöd	Tillfällig servering
T-fasat kantstöd	Cykelpollare
Kantstöd försänkt	Asfalt
Trafikräcke	Plattytta
Bullerreducerande mur/anläggning	Platsgjuten betong
Bef. bevarat träd	Stenmjöl
Nytt träd	Sandyta lek
Bef. bevarad vegetationsbård	Gräsyta
	Äng/naturmark
	Gummiyta lek
	Träflis
	Plantering
	Trätrall
	Storgatsten
	Smågatsten
	Smågatsten sågad krysshamrad

1. Den västra delen av Kullageratan, mellan torget och Hornsgatan, får en enklare utformning. Gatan kompletteras med en gångbana i södra delen närmst Sävån, som stärker kopplingen och upplevelsen av vattendraget. Gångbanan avskiljs från körbanan av kantstöd.

2. Där den gröna kantzonen smalnar av leds gående över till andra sidan av Kullagergatan och gångbanan fortsätter längs norra sidan. Biltrafik saktas ned av upphöjningar i körytan.

3. De befintliga parkeringarna norr om Kullagergatan behålls.

4. Den befintliga vegetationen längs Sävån bevaras. Där byggnadsstrukturer tidigare legat förstärks marken med erosionsskydd. Dessa erosionsskydd utformas med inslag av vegetation. Stödmuren som idag avgränsar vägen från naturmarken ner mot Sävån och dess vägräcke bibehålls om möjligt för att minimera påverkan på natura 2000-området.