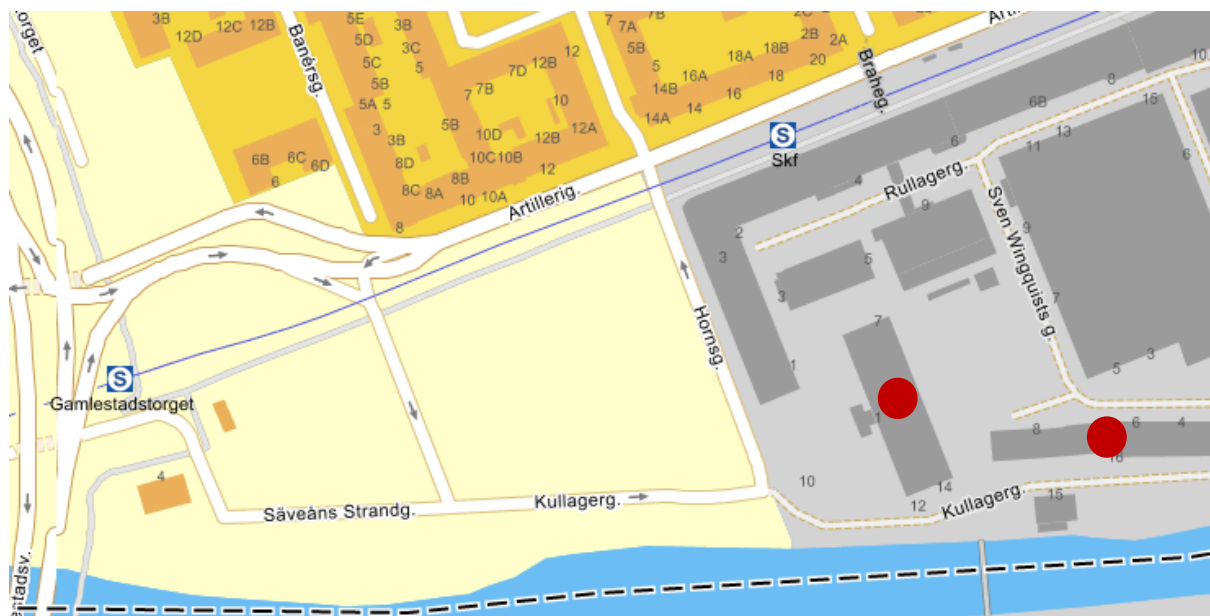


2021-06-10

Kv Gösen Buller

Bilaga till rapporten Gamlestaden 2:8 och 2:10 (del av Kv Gösen), Gamlestaden 8:11 och Kviberg 741:175. Trafikbullerutredning (Norconsult 2018-06-19)

Inom ramen för detaljplan för DP Kv Gösen genomförde Norconsult en bullerutredning 2018. Utredningen syftade bl a till tydliggöra bullersituationen för fastigheterna Gamlestaden 2:8 och 2:10 belägna vid Hornsgatan och Kullagergatan, se figur 1.



Figur 1. Planerade bostadsbyggnader vid Hornsgatan och Kullagergatan

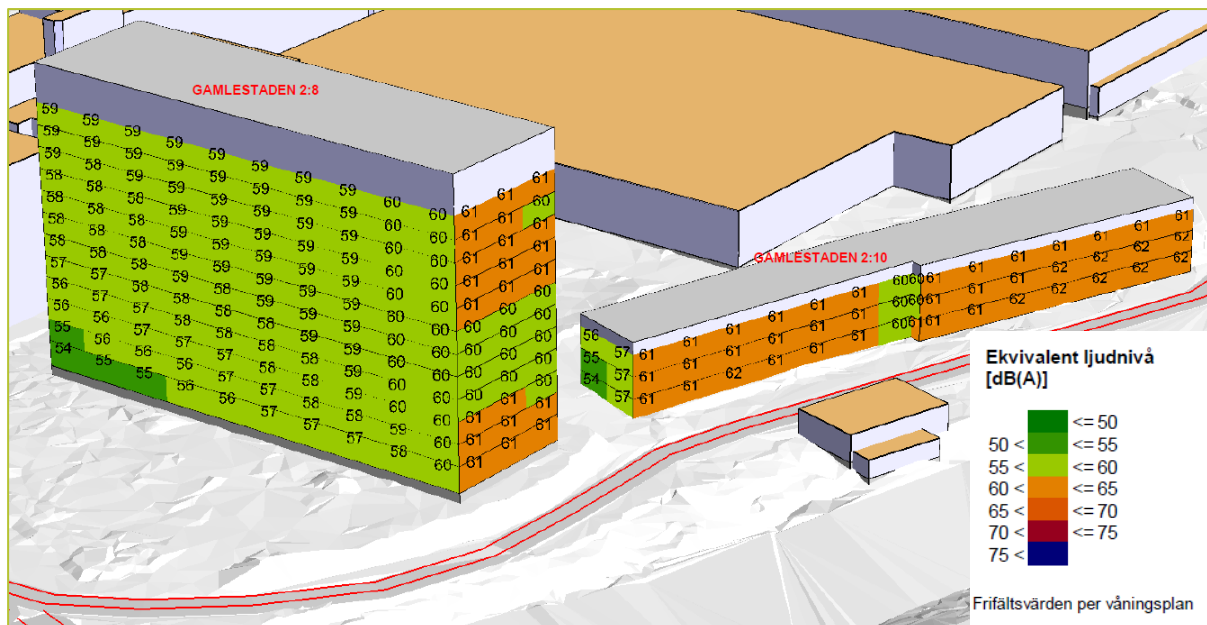
Göteborgs stad kommer nu att genomföra en ny utställning av planen. Nya trafikflöden har tagits fram med anledning av förändrat innehåll i olika detaljplaner i Gamlestaden. Nuvarande trafik och prognostiserad trafik på Hornsgatan och Kullagergatan visas i tabell 1.

Tabell 1 Trafik på Hornsgatan och Kullagergatan

		ÅDT (fordon/dygn)	Andel tung trafik (%)	Hastighet (km/h)
Hornsgatan norr om Söveån	Nuläge	2 150	4	50
	Framtid (prognosår 2030), uppskattad 2018	8 564	4	40
	Framtid (prognosår 2035), uppskattad 2021	10 700	4	40
Kullagergatan	Nuläge	500	1	50
	Framtid (prognosår 2030), uppskattad 2018	7 817	1	40
	Framtid (prognosår 2035), uppskattad 2021	3 400	1	40

2021-06-10

I bullerutredningen 2018 beräknades ekvivalenta ljudnivån för fastigheterna Gamlestaden 2:8 och 2:10 enligt figur 2.



Figur 1. Beräknade ekvivalenta ljudnivåer i bullerutredningen 2018

På Hornsgatan har trafiken i framtiden bedömts öka något (med anledning av förändrat innehåll) sedan bullerutredningen utfördes 2018. En förändring av trafiken från 8 564 till 10 700 fordon/dygn ger en ökning av ekvivalenta ljudnivån med 0,9 dBA. Detta innebär att riktvärdet för ekvivalent ljudnivå 60 dBA kommer klaras för flertalet lägenheter inom fastigheten Gamlestaden 2:10 mot Hornsgatan. Enstaka lägenheter närmast Kullagergatan kommer få 61 dBA d v s ca 1 dBA högre ljudnivå högre än riktvärdet för ekvivalent ljudnivå 60 dBA.

På Kullagergatan har trafiken i framtiden bedömts minska sedan bullerutredningen utfördes 2018. En förändring av trafiken från 7 817 till 3 400 fordon/dygn ger en minskning av ekvivalenta ljudnivån med 3,6 dBA. Detta innebär att riktvärdet för ekvivalent ljudnivå 60 dBA kommer klaras utan särskilda bullerskyddsåtgärder för samtliga lägenheter för Gamlestaden 2:10.

Utkast 1	2021-06-09	Bilaga till Trafikbullerutredningen 2018	Anna-Lena Frennborn		
Version	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.