

Framtiden Byggutveckling AB

Detaljplaner Gamlestan

PM Trafikutformning vid Gamlestadsvägen



Uppdragsnr: 1051038 Version: 2
2019-01-04

Uppdragsgivare: Framtiden Byggutveckling AB
Uppdragsgivarens kontaktperson: Maria Paulson
Konsult: Norconsult AB, Theres Svenssons gata 11, 417 55 Göteborg
Uppdragsledare: Kristina Antesson
Teknikansvarig: Maria Young

2	2019-01-04	Kompletteringar rörande gc-bana mellan Måns Bryntessonsgatan och Gamlestadsvägen.	Maria Young		Maria Young
1	2018-11-29	PM	Maria Young	Maria Albertsson	Maria Young
Version	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Innehåll

1	Bakgrund och förutsättningar	4
1.1	Vägnät.	4
1.2	Parkering	5
1.3	Gång- och cykelvägnät.	6
1.4	Trafikolyckor	7
2	Föreslagen ny utformning och konsekvenser av den.	9
3	Korsningen Gamlestadsvägens lokalkörbanor och Gamlestadsvägens huvudkörbanor.	10
4	Slutsatser och förslag på ytterligare åtgärder.	12

1 Bakgrund och förutsättningar

Göteborg planerar för att förtäta och bygga fler bostäder i kvarteret Öringen som är beläget i Gamlestan mellan Måns Bryntessonsgatan och Gamlestadsvägen direkt söder om Nylöse kyrka. Förtätningen av kvarteret innebär att fler parkeringsplatser behöver anläggas vilket för med sig att utformningen av parkeringsplatser och trafiknätet i övrig vid kyrkan kommer att behöva förändras något.

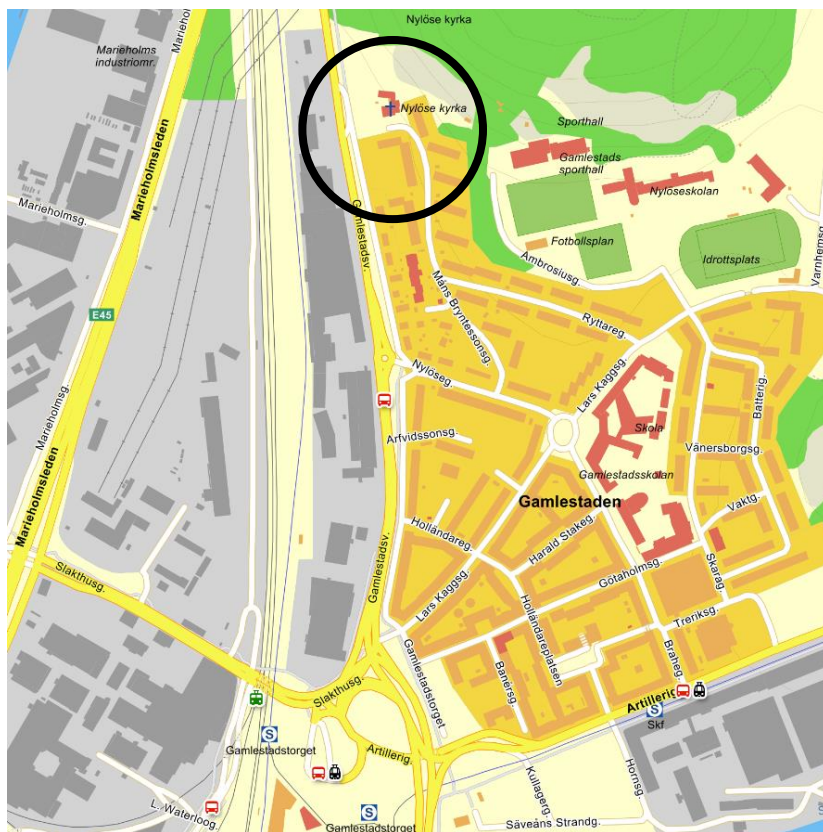
För att beskriva hur den föreslagna nya utformningen påverkar trafiksituationen vid Nylöse kyrka tas denna trafikutredning fram som en del av planarbetet. Utredningen syftar också till att studera om det finns lämpliga förändringar av tidigare föreslagna utformning eller kompletterande åtgärder som bör genomföras.

1.1 Vägnet.

Trafikmängderna på den aktuella sträckan av Gamlestadsvägen uppmättes 2016 till 11 700 fordon/dygn (årsmedelvardagsdygn, ÅMVD) varav 1 100 fordon/dygn var tung trafik vilket motsvarar 9%. Hastighetsgränsen på sträckan är 50 km/h men många fordon kör snabbare än så. Vid trafikmätningen 2016 uppmättes medianhastigheten till 62 km/h och 85-percentilen till 65 km/h.

Gamlestadsvägen förbi planområdet består av huvudleden Gamlestadsvägen och två enkelriktade lokalkörbanor på var sida. Längs lokalkörbanan på östra sidan av vägen finns bostäder och parkeringsplatser. Lokalkörbanorna ansluter huvudleden i en korsning precis norr om Nylöse kyrka.

Måns Bryntessonsgatan är en lokalgata mellan Nylösegratan i söder och Nylöse kyrka i norr.



Figur 1: Nylöse kyrka markerad på kartunderlag hämtat från Eniro.se.

En stadsplaneenkarta som innehöll förslag till ändringar och utvidgning av stadsplanen avseende trafikleder, industri mm vid Gamlestadstorget togs fram 1966. I denna föreslås en annorlunda utformning av Gamlestadsvägen än den som finns idag. Den enkelriktade lokalkörbana på den östra sidan av Gamlestadsvägen föreslås utformas som en mer ordentlig gata som ansluts till Gamlestadsvägen via en rejäl kurva och en rätvinklig korsning ca 50 meter norr om Nylöse kyrka.

Denna utformning av vägnätet i området har aldrig genomförts och bedöms inte heller att vara aktuell att genomföra i dagsläget.



Figur 2: Utdrag ur stadsplaneenkarta över området från 1966.

1.2 Parkering

Idag finns ca 18 tvärställda parkeringsplatser med 4 timmars parkering längs Gamlestadsvägens lokalkörbana väster om kyrkan.



Figur 3: Foto som visar Nylöse kyrka, parkeringsplatser och gång- och cykelbana.

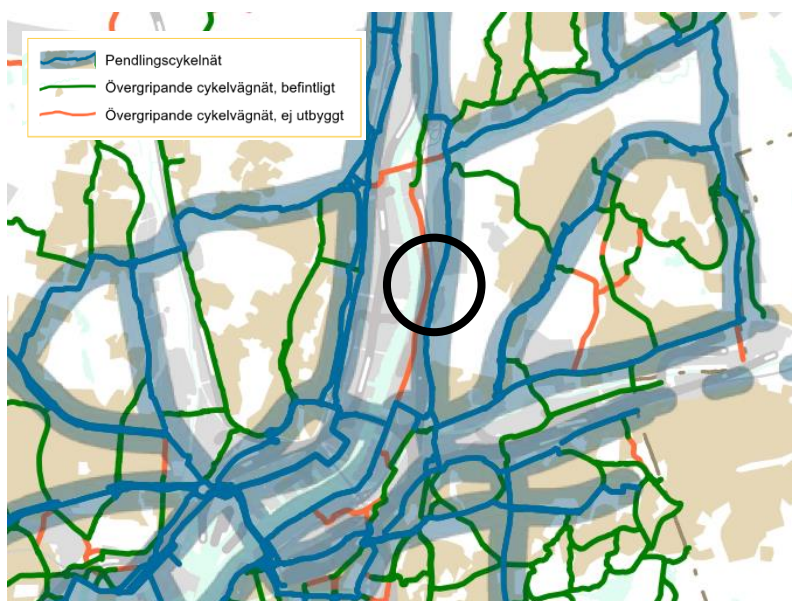
Söder om kyrkan där Måns Bryntessonsgatan tar slut finns en parkeringsplats för rörelsehindrade och 10 vanliga parkeringsplatser. För att använda dessa parkeringsplatser krävs parkeringstillstånd. I samband med gudstjänst eller annan förrättning i kyrkan kan dock kyrkobesökare parkera här även om de saknar tillstånd.



Figur 4: Foto som visar Nylöse kyrka, parkeringsplatser vid Måns Bryntessonsgatan söder om kyrkan och gångförbindelse mellan Gamlestadsvägen och Måns Bryntessonsgatan.

1.3 Gång- och cykelvägnät.

För att parkera på de tvärställda parkeringsplatserna längs Gamlestadsvägen måste man korsa en gång- och cykelbana. Cykelbanan längs Gamlestadsvägen är i Göteborgs cykelprogram utpekad som en del av Göteborgs pendelcykelnät. Pendlingscykelnätet är till för alla typer av längre cykelresor, inte bara för arbetsresor och skall erbjuda cyklister mycket god framkomlighet och få eller inga konflikter med andra trafikanter.



Figur 5: Utsnitt av karta som återfinns i Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025. Platsen som behandlas i denna utredning ryms inom den svarta cirkeln.



Figur 6: Gång- och cykelbanan, som är en del i Göteborgs pendelcykelnät, ligger direkt bakom parkeringsplatserna vid Nylöse kyrka.

Längs båda sidor av Måns Bryntessonsgatan finns gångbanor. Det finns också en gångbana direkt norr om kvarteret Öringen som kopplar samman gångbanorna längs Måns Bryntessonsgatan och Gamlestadsvägen. Det finns ingen cykelbana som kopplar samman Måns Bryntessonsgatan med cykelbanan längs Gamlestadsvägen.

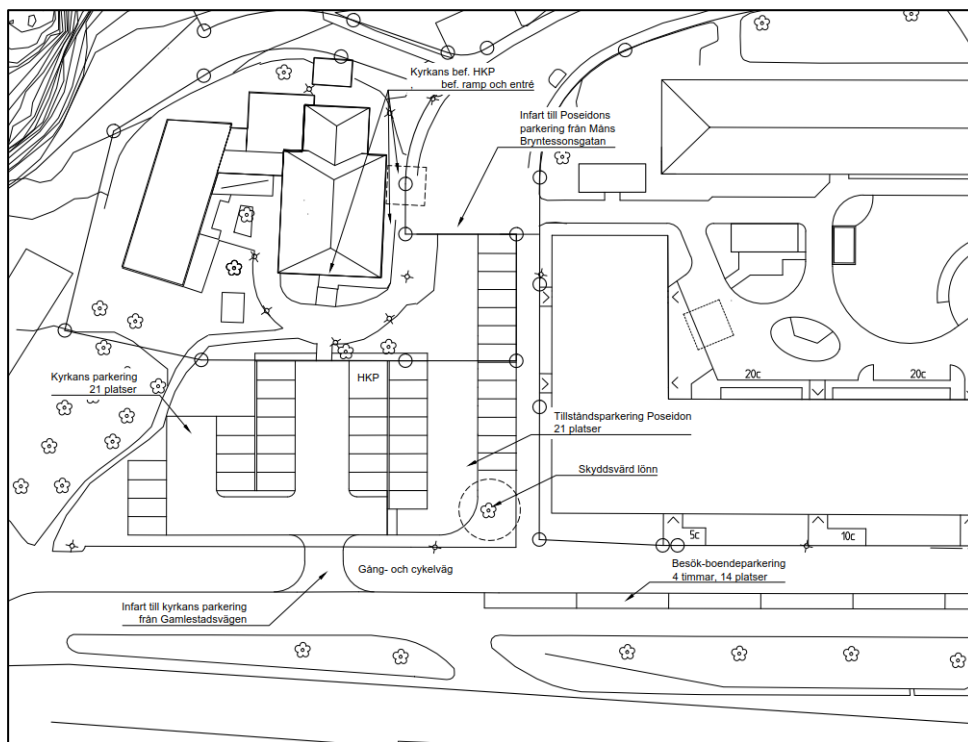
1.4 Trafikolyckor

Under de senaste 5 åren (2013-10-01 – 2018-09-30) har en trafikolycka vid Nylöse kyrka rapporterats till Strada. Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) är ett informationssystem för data om skador och olyckor inom vägtransportsystemet där uppgifter från två källor, polis och sjukvård, sammanförs. En cyklist kolliderade med en personbil i samband med att bilen backade ut över cykelbanan från en av parkeringsplatserna längs Gamlestadsvägens lokalkörbana. Olyckan ledde till att cyklisten skadade sig måttligt.



Figur 7: En trafikolycka finns rapporterad vid Nylöse kyrka under de senaste fem åren.

2 Föreslagen ny utformning och konsekvenser av den.



Figur 8: Förslag på utformning av parkeringsplatser. Förslaget togs fram 2018-10-09.

Befintlig parkeringsplats för rörelsehindrad intill kyrkan kommer att finnas kvar. Ytan med parkeringsplatser i slutet på Måns Bryntessonsgatan förlängs mot Gamlestadsvägen och utökas på så vis från 10 till 21 parkeringsplatser. För att använda dessa parkeringsplatser kommer det att krävas parkeringstillstånd från Poseidon. På ytan mellan kyrkan och Gamlestadsvägen skapas en parkeringsplats för besökande till kyrkan med infart från Gamlestadsvägens lokalkörbana. På ytan rymmer 21 parkeringsplatser varav en är reserverad för rörelsehindrade. Det totala antalet parkeringsplatser ökar från ca 29 till 43.

De tvärställda parkeringsplatserna längs Gamlestadsvägens lokalkörbana ersätts med en parkeringsplatsyta och en ordnad in- och utfart till denna. En sådan utformning bedöms som en stor förbättring för trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten på cykelbanan beroende på att fordon inte längre kommer att backa över gång- och cykelbanan. På pendelcykelstråk skall cyklisternas framkomlighet vara prioriterad, bland annat genom korsningar det innebär att infarten till parkeringsytan skall utformas på ett sådant sätt att cykelbanan upplevs som genomgående och cyklister naturligt blir de som får företräde. Förslagsvis byggs en förhöjd passage för fotgängare och cyklister vid infarten.

Gångbanekopplingen mellan Måns Byntessonsgatan och Gamlestadsvägen längs kvarter Öringens norra kant kommer att finnas kvar. Den byggs om och breddas så att den kan fungera som en kombinerad gång och cykelbana som lämpligen är minst 3 meter bred. 3 meter är relativt smalt för en kombinerad gång och cykelbana så det är viktigt att fotgängare och cyklister verkligen kan utnyttja hela den bredden. Eftersom gång- och cykelbanan är placerad i direkt anslutning till parkeringsplatserna bör ett räcke eller något liknande som hindrar bilarna att köra fram nosen över gång- och cykelbanan ordnas. Därför krävs det en skiljeremsa mellan gång och cykelbanan och parkeringsplatserna som är bred nog att för få plats med ett räcke eller liknande. I utrymmet mellan gång- och cykelbanan och det nya huset bör det inte planteras något som riskerar att breda ut sig över gång och cykelbanan.

3 Korsningen Gamlestadsvägens lokalkörbanor och Gamlestadsvägens huvudkörbanor.

Gamlestadsvägen förbi planområdet består av två enkelriktade lokalkörbanor på var sida av huvudleden Gamlestadsvägen. Längs lokalkörbanan väster om huvudleden angörs flera verksamheter och längs lokalkörbanan på östra sidan finns bostäder och parkeringsplatser. Lokalkörbanorna ansluter huvudleden i en korsning precis norr om Nylöse kyrka.

Om man tex skall parkera på dagens parkeringsplatser eller framtida parkeringsplatser framför kyrkan i anslutning till Gamlestadsvägen kan man komma på Gamlestadsvägen från söder och svänga in på lokalkörbanan strax före kyrkan och nå parkeringen. När man sedan kör ut igen kör man upp till korsningen direkt norr om kyrkan och kan välja att svänga höger eller vänster ut på Gamlestadsvägens huvudkörbana.

I korsningen kan man svänga vänster för att nå den västra lokalkörbanan men den svängen är snäv framför allt för stora fordon. Transporter till verksamheterna längs den västra lokalkörbanan kan därför istället välja att svänga in på den östra lokalkörbanan, köra förbi kyrkan och sedan köra rakt fram genom korsningen till lokalkörbanan på den västra sidan av vägen.

Enligt Teknisk handbok skall en sikttriangel på 40/5 användas i korsningen. Dvs inget som skymmer sikten skall finnas inom triangeln som bildas om man mäter upp 5 meter in på lokalgatan och 40 meter längs genomfartsgatan. Sikten upplevs som bristfällig i korsningen för de som kör ut från den östra lokalkörbanan. Enligt grundkartan finns det dock inget som skymmer sikten inom sikttriangeln. På grundkartan visas två små träd på ytan mellan lokalkörbanan och huvudkörbanan medan det i verkligheten står tre stora träd på denna yta. Trädet längst i norr, som inte finns med på grundkartan, står inom sikttriangeln och skymmer sikten rejält. Även trädet i mitten kan kanske vid vissa tillfällen när det inte beskuren ha lågt sittande grenar som skymmer den fria sikten inom sikttriangeln. Situationen förvärras ytterligare på grund av att hastigheterna på sträckan ofta är högre än de skyltade 50 km/h och att det inte finns utrymme nog att svänga runt fordonet så att man kommer fram till korsningen med 90 graders vinkel utan får vrida huvudet kraftigt och nästan titta bakåt för att se trafiken som kommer från söder.



Figur 9: Foto som visar sikt söderut längs Gamlestadsvägen. Stammen på det norra trädet skymmer sikten.



Figur 10: Korsningen mellan Gamlestadsvägen och lokalkörbanorna på var sida om Gamlestadsvägen strax norr om Nylöse kyrka. Ungefär den sikttriangel som krävs enligt tekniskhandbok illustreras med vit linje. (Satellitfoto från Hitta.se)



Figur 11: Ungefär erforderlig sikttriangel illustrerad över ritningen med föreslagen utformning. På grundkartan visas bara två träd där det i verkligheten finns tre träd.

4 Slutsatser och förslag på ytterligare åtgärder.

Den förslagna ut- och ombyggnaden av parkeringsplatser vid Nylöse kyrka kommer att innebära att antalet parkeringsplatser ökar från ca 29 till ca 43.

Att de tvärställda parkeringsplatserna längs Gamlestadsvägens lokalkörbana försvinner innebär att fordon inte längre kommer att backa över gång- och cykelbanan. Det för med sig en betydande förbättring avseende trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten på pendelcykelstråket längs Gamlestadsvägen.

I och med att gångbanan mellan Måns Bryntessonsgatan och Gamlestadsvägen breddas och blir en kombinerad gång- och cykelbana förbättras framkomligheten för cyklister som skall från eller till Måns Bryntessonsgatan..

I övrigt bedöms föreslagen utformning endast ge en marginell påverkan avseende framkomlighet, tillgänglighet, trygghet och säkerhet i området.

Sikten i korsningen där man kör ut från lokalkörbanan till huvudkörbanan på Gamlestadsvägen är bristfällig.

Den dåliga sikten skulle kunna åtgärdas genom att bygga om lokalkörbanan vid Nylöse kyrka till något som liknar lösningen som redovisas i gällande stadsplan. Dvs bygga en kurva i norr på lokalkörbanan så att fordonen på lokalkörbanan kan svänga upp och därmed når huvudkörbanan i rät vinkel. Den nya parkeringsplatsen inkräktar på den mark som är reserverad för vägdragningen i stadsplanen men om man så vill finns det fortfarande goda möjligheter att hitta en vägdragning norr om parkeringsplatsen och kyrkan som liknar vägplanen men med en lite mindre kurvradie och lite smalare körbana. Det här kräver dock en relativt omfattande ombyggnad av lokalkörbanan och pendelcykelstråket norr om Nylöse kyrka vilket inkräktar på den naturmark och de odlingslotter som finns här idag. Det är därför mycket osäkert om Göteborgs stad verkligen vill genomföra en sådan åtgärd.

För att omedelbart förbättra sikten bör det norra trädet i ytan mellan lokalkörbanan och huvudkörbanan tas bort. Det trädet står inom sikttriangeln som krävs i korsningen och skall redan vara borttaget, eller möjligen aldrig blivit planterat, enligt grundkartan.