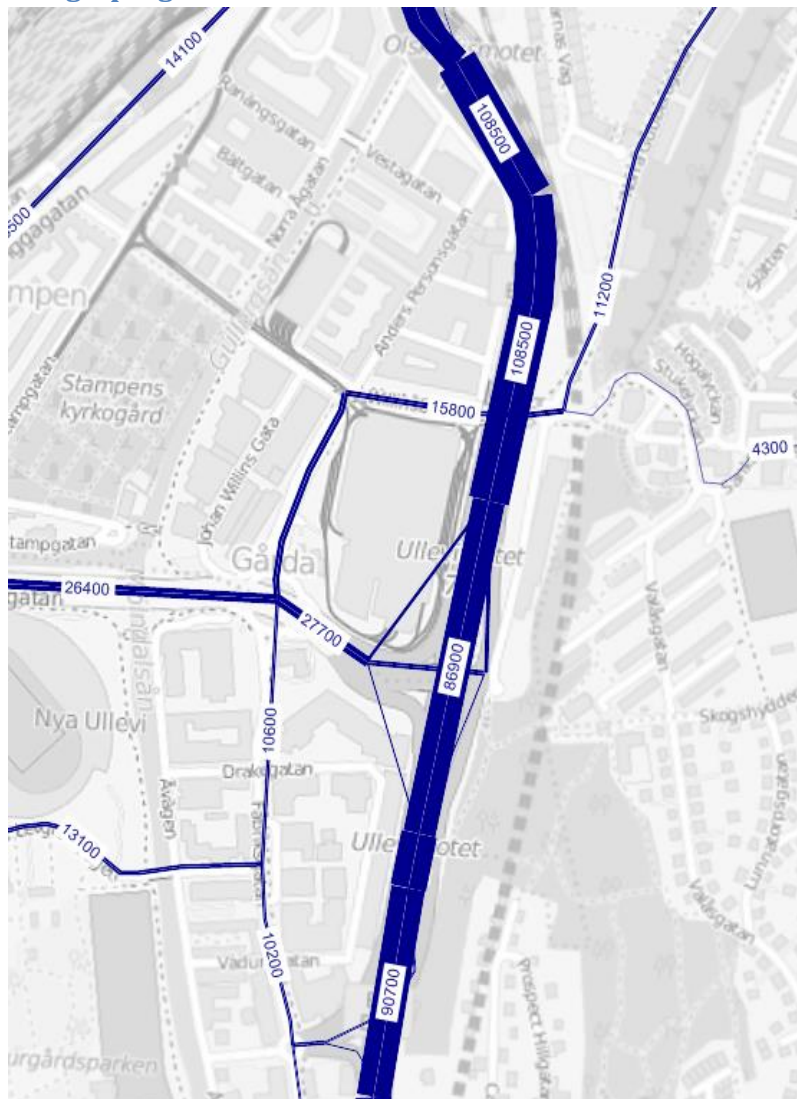


Översiktlig Trafikanalys Detaljplan Gårda

Prognosförutsättningar

Nulägesprognos 2013



Figur 1 Modellerade trafikflöden 2013

Ullevigatan	ÅMVD	Mätår
Skåneg-Rantorget	26800	2014*
Fabrikskatan		
Rantorget-Gårdavägen	5500	2008
Anders Personsgatan		
Rantorget Willinsbron	13100	1998
Levgrensvägen		
Skånegatan-Gårdabron	3300	2014
E6		
Olskroksmotet-Ullevimotet	119100	2013
Ullevimotet-Väfdurrg	71600	1990
(*=antaget samma flöde i båda riktningar)		

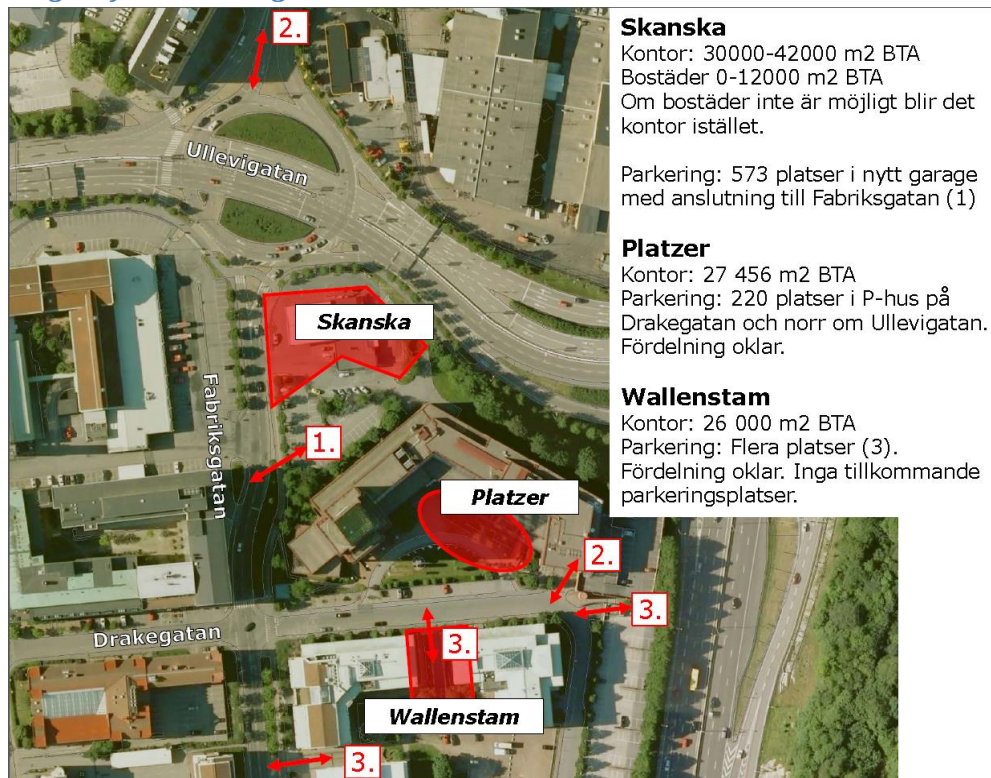
Tabell 1 Ytbehov

Överensstämmelsen mellan nulägesprognosen och räkningar på Ullevigatan är mycket god. Även E6 har relativt god överensstämmelse mot räkningarna. På Fabrikskatan, Levgrensvägen och Anders Personsgatan överskattas trafikmängderna i modellen.

Framtida Prognos 2035

Den framtida prognosen för år 2035 baseras på att Trafikstrategins mål i form av färdmedelsandelar är uppnådda.

Prognosförutsättningar 2035



Figur 2 Tillkommande bebyggelse

Framtida exploateringar inom det aktuella området (enl. uppgift Kim Enarsson)

För att beräkna antal anställda resp. antalet bostäder utifrån ovanstående angivna ytor har nedanstående omräkningstal använts.

Ytbehov	Kontor	20 m2/anställd
	Bostäder	90 m2/bostad

Tabell 2 Ytbehov

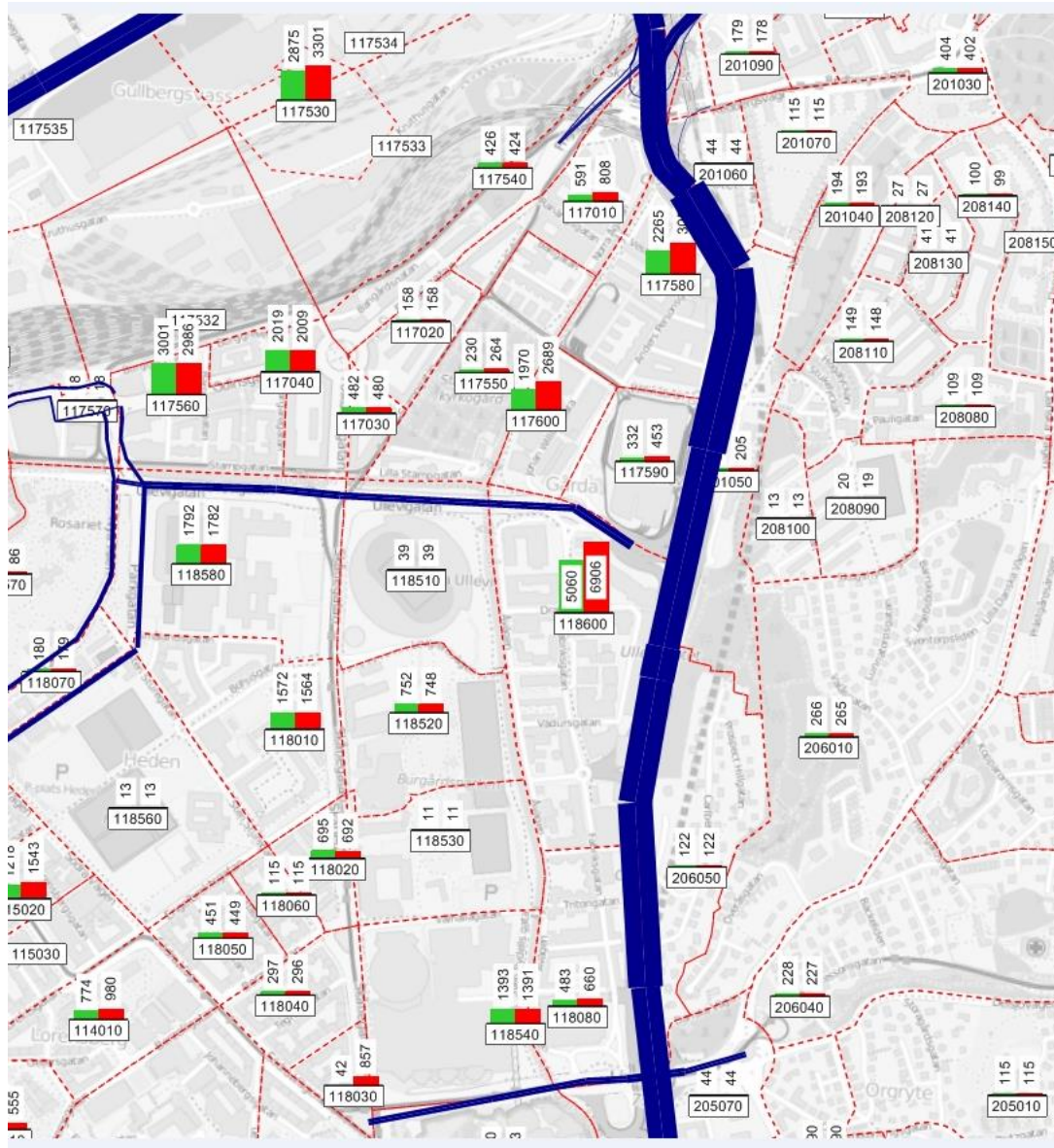
Detta ger följande antal anställda och bostäder:

	Kontor (m2)	Anställda	Bostäder (m2)	Bostäder (antal)	P-platser	P-tal (platser/1000 m2)
Skanska	42 000	2 100	12 000	133	573	
Platzer	27 456	1 373			220	8.0
Wallenstam	26 000	1 300			208	

Tabell 3 Antal arbetsplatser och bostäder

Då osäkerheter råder kring om delar av Skanskas byggnation kommer att användas för bostadsändamål eller inte antas att hela byggnationen används som kontor. Detta ger då en "högsta nivå" när det gäller alstringen till- och från området.

Dagbefolkning 2035 enligt Trafikstrategin

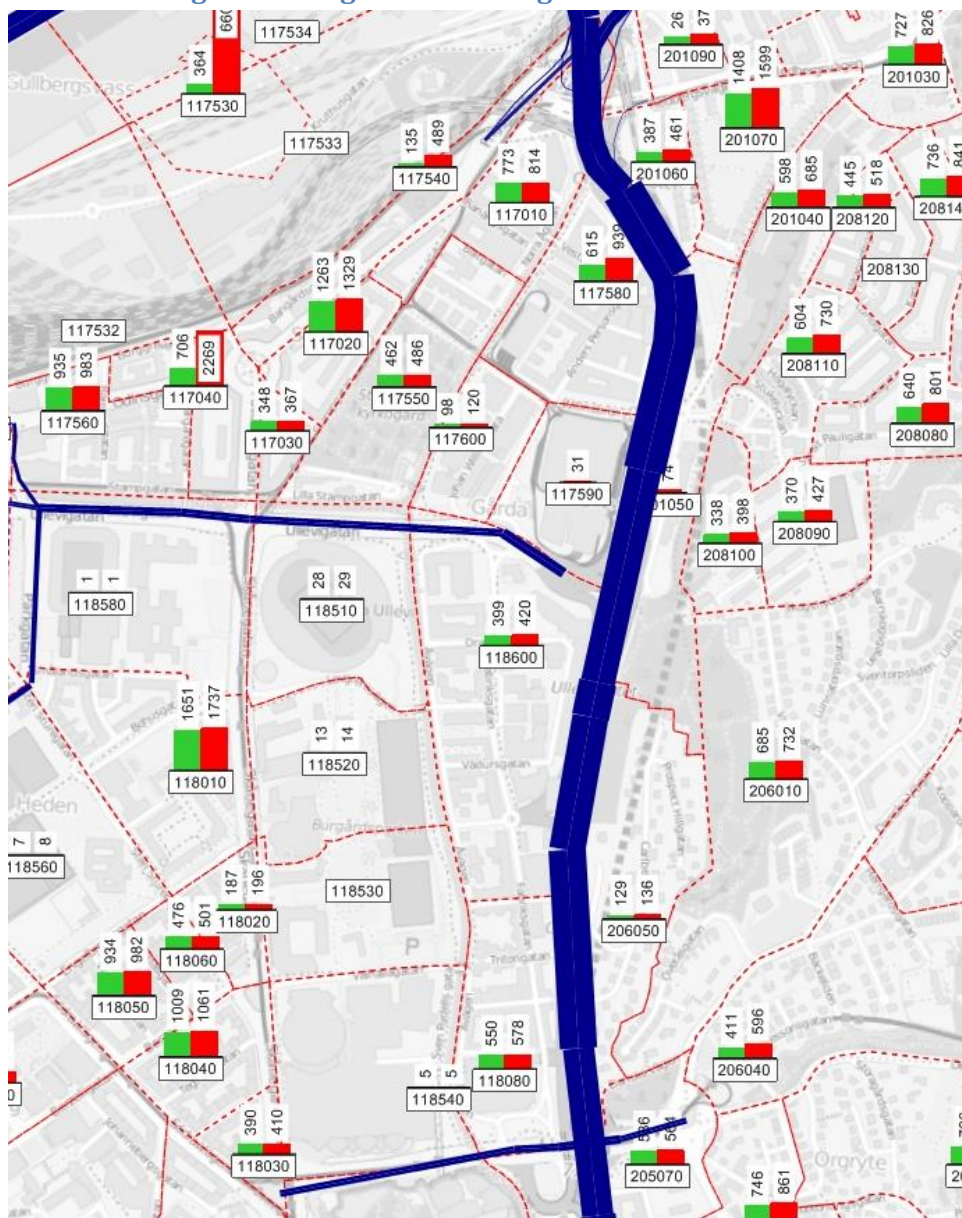


Figur 3 Dagbefolkning 2010 (grönt) resp. 2035 (rött)

I bilden ovan visas markanvändning per basområde i form av dagbefolkning 2010 i grönt och motsvarande siffra 2035 i rött.

I det aktuella området 118600 tillkommer enligt Trafikstrategiprognosen knappt 2000 arbetsplatser. Det är oklart hur stor del av dessa som utgörs av de beräknade tillkommande i den aktuella planen (vilket motsvarar totalt 4 773 nya arbetsplatser) och hur mycket som utgörs av övrig tillkommande bebyggelse fram till 2035.

Nattbefolkning 2035 enligt Trafikstrategin



Figur 4 Nattbefolkning 2010 (grönt) resp. 2035 (rött)

I bilden ovan visas markanvändning per basområde i form av nattbefolkning 2010 i grönt och motsvarande siffra 2035 i rött. Inom det aktuella basområdet sker endast en måttlig tillväxt av dagbefolkningen på ca 20 personer mellan 2010 och 2035.

Justerad alstring 2035

Alstringen till- och från basområde 118600 ser enligt ovanstående förutsättningar ut som följer.

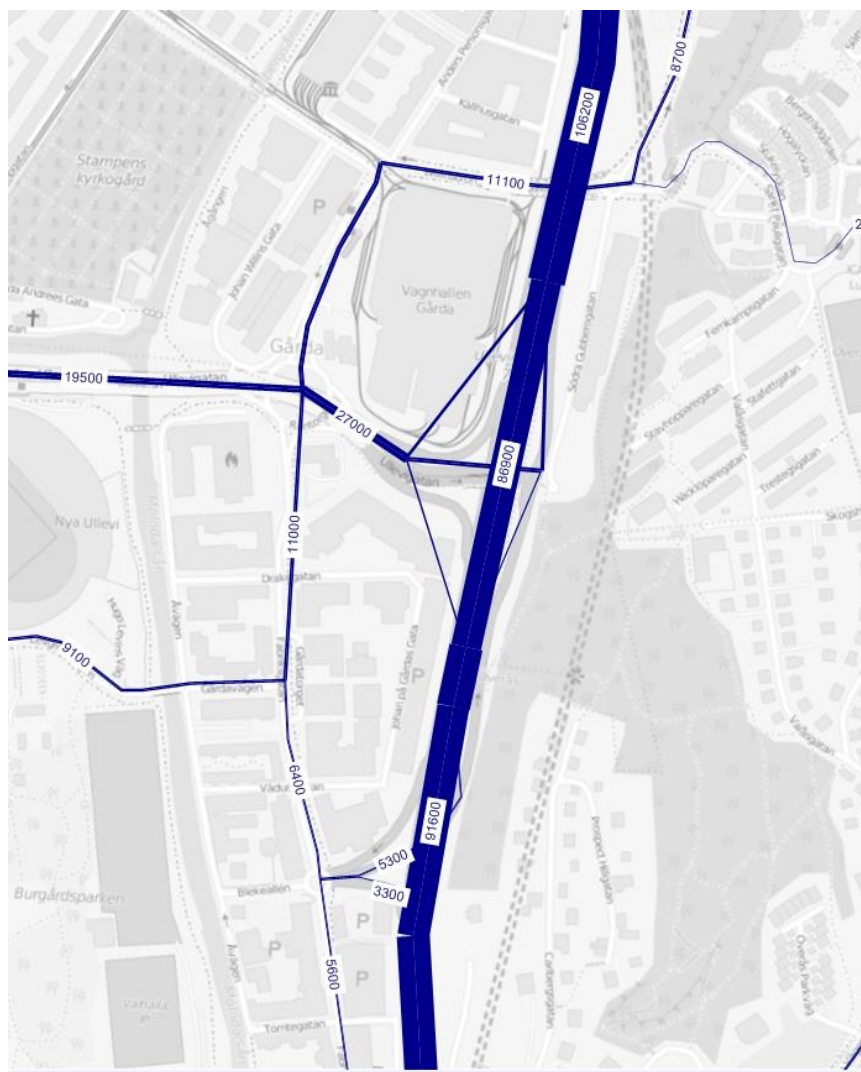
	Till	Från
118600	4835	4834

Tabell 4 Trafikalstring 2035 till- och från basområdet 118600

2035 -låg

Förutsätts att hela den tillkommande exploateringen ligger med i prognosen för 2035 behöver ytterligare 2 773 arbetsplatser läggas till, vilket innebär en ökning med 40 % jämfört med prognosens förutsättningar.

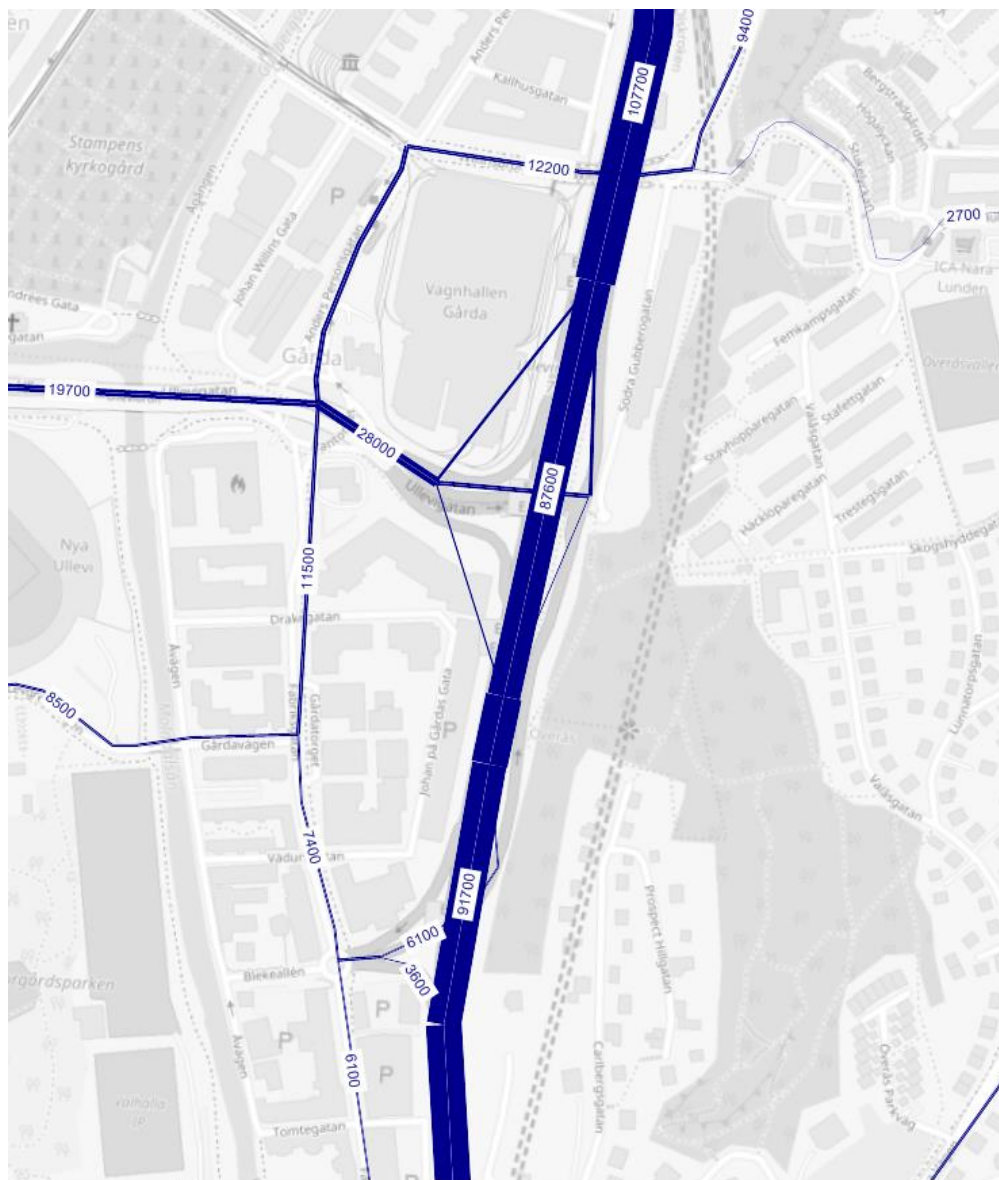
Nedanstående flödesbild baseras på Trafikstrategins scenario inklusive en uppräknig av exploateringen i basområde 118600 med 40%.



Figur 5 Prognos 2035 inklusive exploatering i Södra Gårda.

2035 -hög

Betraktar man istället den aktuella detaljplanen som ett tillskott *utöver* vad som redan är inräknat i Utbyggnadsplaneringen innebär detta en ökning med knappt 70 % jämfört med grundförutsättningarna.



Figur 6 Prognos 2035 inklusive exploatering i Södra Gärdä.

Bedömning Trafikmängder 2035

Utifrån ovanstående prognos samt nulägesprognosen har en bedömning gjorts av trafiken år 2035.

På E6 har trafiken räknats upp med Trafikverkets uppräkningsstal (1.25) till år 2030.

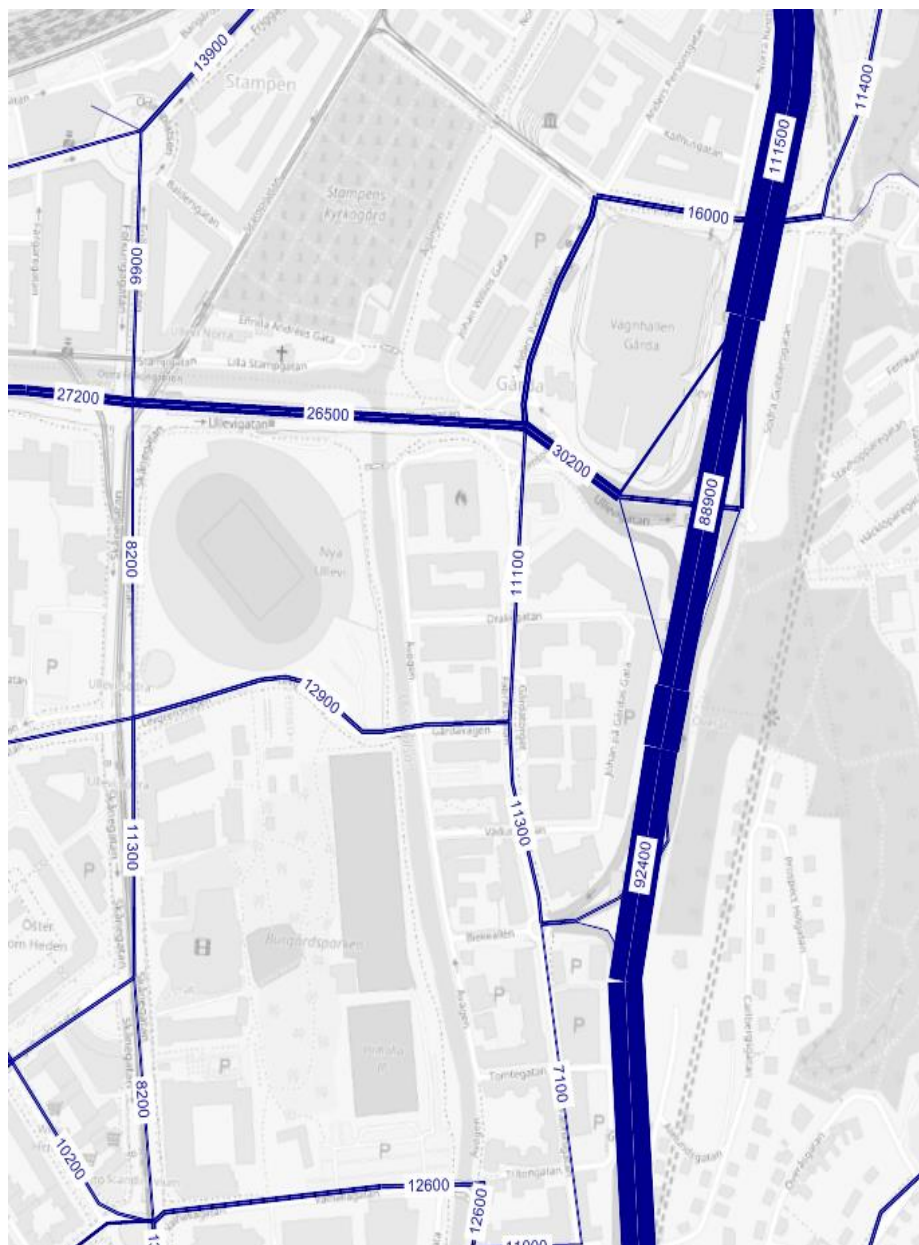
Detta ger följande värden 2035

Ullevigatan	ÅMVD
Skåneg-Rantorget	26800
Fabrikskatan	
Rantorget-Gårdavägen	6500
Anders Personsgatan	
Rantorget Willinsbron	13100
Levgrensvägen	
Skånegatan-Gårdabron	3300
E6	
Olskroksmotet-Ullevimotet	148900
Drakegatan: P-utredning behövs	
Bedöms till	5-10000

Tabell 5 Prognos 2035 inklusive exploatering i Södra Gårda.

En trafikutveckling enligt trafikstrategin mål förutsätter att en mängd åtgärder genomförs beträffande bl.a. kollektivtrafik, parkering samt övrig stadplanering. Innan dessa åtgärder är genomförda kan trafikstrategins mål vara svåra att uppnå.

I ett kortare perspektiv där målen enligt trafikstrategin ännu ej är uppnådda men exploateringen i den aktuella planen genomförts kan dagens trafikmängder plus en alstring om ca 3 rörelser per parkeringsplats för tillkommande exploatering vara rimlig. Nedan ges en bild av denna situation där den tillkommande alstringen av de 1000 planerade parkeringsplatserna har lagts till 2013 års flöden.



Figur 7 Prognos 2013 med tillkommande alstring motsvarande 3000 fordonsrörelser/dygn från detaljplaneområdet.

Då ett flertal byggprojekt kommer pågå vid färdigställandet av den aktuella detaljplanen där tillfälliga åtgärder sker beträffande infrastrukturen behöver detta studeras mer ingående. Detta är en generell fråga som bör hanteras inom projektet "KomFram". Detta gäller även mer detaljerade studier kring lokalgatorna beroende på hur de framtida parkeringsplatserna förväntas fördelas.

