

VAD GÖR VI MED BILARNA? Nr 2

- Bilgenomfarten längs med ån ska bort! Förstör symmetrin. Ersätts med växter eller gräsmatta.
- Parkering- och varuleveranser under torget!
- Bättre boendeparkeringar (några över huvudtaget) Garage kostar här 2300:- + moms, svårt om man hyr
- P-hus under mark som under pedagogen.
- Bara boendeparkeringar
- Omvandla parkeringen till ett mindre p-hus med plan under jord
- Ta bort biltrafiken!!!
- Mer träd! Mer offentliga toaletter!
- Mer människor, mindre bilar
- Parkering utanför stadsgräns
- Levande torg med handel och fika
- Tillfälliga transparenta baracker/övningsmoduler för att testa om flöden uppstår. Modulerna kan innehålla caféer, kontor, butiker, utställningar mm. Dessa kan sedan flyttas/omplaceras för att se hur platsen kan få en ännu bättre funktion.
- P-hus under Grönsakstorget
- Sätt ett handtag på Kinesiska konsulatet så att folk kan komma in...
- Social miljö med serveringar, utställningar, skridskobana mm
- Men bort med dem bara, vi kan anpassa oss
- Mer ytor för alla människor, stora som små. Även bilister kan gå
- Låt mötesplatser kring smak, doft och det oförutsedda bli fler
- Husbåtar i kanalen
- P-hus under jord: Stuttgart, Köln och Gent
- Kollektivtrafik där alla kan åka med

