



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Anna Hendén
Planarkitekt
010-224 43 65
anna.henden@lansstyrelsen.se

Beslut
2014-02-21

Diarienummer
343-22987-2013

Sida
1(3)

Göteborgs Stad Trafikkontoret
Box 2403
403 16 Göteborg

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan för Ny Götaälvbro i Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Ref. till MKB daterad 2014-02-17

Beslut

Länsstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) till järnvägsplanen för Ny Götaälvbro i Göteborgs Stad, Västra Götalands län.

Ärendet

Trafikkontoret i Göteborgs Stad har yrkat att Länsstyrelsen ska godkänna inlämnad MKB som har upprättats i anslutning till järnvägsplanen, enligt 2 kap 10 § Lagen om byggande av järnväg.

Av MKB framgår att Trafikkontoret i Göteborgs Stad har genomfört samråd i enlighet med kraven i lagen om byggande av järnväg och miljöbalken.

Motiv för Länsstyrelsens beslut

I miljöbalkens 6 kapitel anges vilka krav som ställs på en miljökonsekvensbeskrivning. Det är utifrån detta kapitel som Länsstyrelsen prövar om en miljökonsekvensbeskrivning kan godkännas.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser. Åtgärder för att undvika skadliga konsekvenser har angivits i beskrivningen. MKB innehåller en lättillgänglig sammanfattning.

Länsstyrelsen anser att MKB möjliggör en samlad bedömning av den planerade anläggningens konsekvenser för miljö, människors hälsa och hushållningen med naturresurser, i enlighet med 6 kap 3 § miljöbalken.

Projektet bedöms i miljökonsekvensbeskrivningen inte ha någon betydande påverkan på något Natura 2000-område. Närmast belägna Natura 2000-område är Säveån, ca 1,5 km uppströms. Trafikkontoret bedömer att avståndet är så stort att ingen utvärdering som krävs enligt artikel 6(3) i direktivet 92/43/EEG är nödvändig. Utifrån nu kända förutsättningar delar Länsstyrelsen denna bedömning.

Länsstyrelsen anser att MKB uppfyller de krav som anges i miljöbalken. Den kan därför utgöra ett underlag vid prövning av järnvägsplanen.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 6 kap 9 § miljöbalken.

Upplysningar

Masshantering

Det slutliga omhändertagandet av jord- och muddermassor i projektet är än så länge outredd. För aktuell MKB är dock frågan tillräckligt hanterad. Länsstyrelsen har kännedom om att det i dagsläget är brist på kapacitet i regionen för avyttring av muddermassor och omhändertagande av överskottsmassor på deponier (deponering, sluttäckning) och för anläggningsändamål. Speciellt svårt är det att få avsättning för de marina leror ("Göteborgsleror") som det är fråga om i aktuellt fall.

Länsstyrelsen vill informera om att det är förbjudet att dumpa avfall i havet enligt 15 kap Miljöbalken. Schakt- och muddermassor är avfall. Dumpningslagstiftningen är en förbudslagstiftning. Dispens kan endast medges i enskilda fall och under förutsättning att det inte finns några andra alternativ till kvittblivning samt att det kan ske utan olägenhet ur miljösynpunkt. Alla andra alternativ till kvittblivning av aktuella massor måste nogt utredas och övervägas, t.ex. nyttiggörande på land eller vatten och uppläggning eller deponering på land. Miljökonsekvenserna av olika kvittblivningsalternativ måste utredas förutsättningslöst. Kostnaden för alternativ till dumpning är inte avgörande för att få dispens.

Länsstyrelsen påtalar därför liksom vid utförda samråd i ärendet, vikten av att Göteborgs Stad snarast måste utreda lämpligt omhändertagande av schakt- och muddermassor, både de förorenade och de som kan klassas som rena. För masshantering krävs, beroende på hanteringsart, anmälan eller tillstånd. Det är mycket viktigt att Göteborgs Stad, innan arbetet påbörjas, kontrollerar att den entreprenör som anlitas har nödvändiga tillstånd och avtal för masshanteringen. Detta kan annars innebära negativa földeffekter både för projektet, tids- och kostnadsmässigt, liksom för miljön.

I detta ärende har funktionschef Nina Storsveen beslutat och planarkitekt Anna Hendén varit föredragande. I den slutliga handläggningen har Patrik Jansson, Sofia Stridsman, Jan Ottander, Mats Herklint, Gudrun Törnström och Charlotte Lindström inom Länsstyrelsens funktion för Västsvenska paketet, deltagit.

Nina Storsveen

Anna Hendén

Beslutet har godkänts och signerats elektroniskt.

Kopia till:

Göteborgs Stad Miljö- och klimatnämnden

Nordkonsult, Kurt Lundberg

Länsstyrelsen/

Patrik Jansson, skydd och säkerhet

Sofia Stridsman, vattenvård

Jan Ottander, kulturmiljö

Mats Herklint, kulturmiljö

Gudrun Törnström, miljöskydd

Charlotte Lindström, naturvård

Samhällsbyggnadsenheten enligt expeditjonslista