



# Göteborgs Stad

## Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll  
Sammanträdesdatum  
2013-02-07

### § 51, Dnr 0495/12

#### **Detaljplan för Omarbetning av Götaleden stadsdelen Gullbergsvass**

Till behandling företogs ovan nämnda detaljplan inom stadsdelen Gullbergsvass. Syftet är att möjliggöra omarbetning av Götaleden.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil 21

Under överläggning i ärendet yrkande:

Tom Heyman Vägavslag för att projektet inte ingår i Västsvenska paketet och det finns ingen finansiering och

ordföranden Mats Arnsmar (S) bifall till kontorets förslag.

Sedan överläggningen förklarats avslutad framställde ordföranden propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda yrkanden.

Sedan propositionerna besvarats och ordföranden tillkännagett att han funnit den sistnämnda propositionen vara med övervägande Ja besvarad, begärdes omröstning vilken verkställdes i enlighet med följande justerade proposition:

”Den som vill att nämnden skall bifalla kontorets förslag röstar Ja den som inte vill röstar Nej. Vinner Nej har nämnden bifallit avslagsyrkandet”.

Vid upprop röstade Kjell Björkqvist (FP), Marie Lindén (V), Carl Otto Lange (M), Tina Wallenius (MP), tjänstgörande ersättarna Axel Josefson (M) och Johan Zandin (V), Mikael Niklasson (S) och ordföranden Ja medan Heyman röstade Nej.

**Då omröstningen utfallit med åtta Ja och ett Nej hade byggnadsnämnden beslutat:**

**att uppdra åt kontoret att upprätta detaljplan för omarbetning av Götaleden mellan Stadstjänarebron och öster om Falumotet inom stadsdelen Gullbergsvass.**

MP, S, V, M och FP ingav en skrivelse:

”Yttrande bil. 22

Carl Otto Lange lät anteckna att M och FP instämmer i yttrandet men inte i den del som gäller stadsboulevard.

Heyman reserverade sig mot beslutet enligt skrivelse:

”Reservation bil. 23

**Vid protokollet**

Agnetha Carlsson



# Göteborgs Stad

## Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll  
Sammanträdesdatum  
2013-10-29

§ 377, Dnr 0495/12

### Detaljplan för omarbetning av Götaleden inom stadsdelen Gullbergsvass. (E45, Mårten Krakowgatan)

Till behandling företogs ovan nämnda ärende.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil.

Under överläggning i ärendet yrkade Tom Heyman (Vägv) avslag enligt följande:

”kostnaderna för olika trafik- och utbyggnadsprojekt börjar nu öka på ett okontrollerat sätt. Göteborg har de senaste åren fått en försämrad ekonomi med ett högt skatteuttag och en ökande belåning. Den totala kostnaden för en sänkning av leden uppgår till nästan 3 miljarder varav bara högst 1 miljard beräknas kunna erhållas genom exploateringsintäkter. Något nedsänkingsprojekt finns inte upptaget i Trafikverkets nationella plan och beloppet rymms inte inom den delfinansiering som finns för den nya bron. En stor del av kostnaden drabbar därför Göteborg. Jag kan inte stödja ännu ett ofinansierat byggprojekt utan anser att Götaledens anslutning till den nya bron måste ske till lägsta möjliga kostnad”

och ordföranden Mats Arnsmar (S) yrkade bifall till kontorets förslag.

Sedan överläggningen förklarats avslutad framställde ordföranden propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda yrkanden.

Sedan propositionerna besvarats och ordföranden tillkännagett att han funnit den sistnämnda vara med övervägande Ja besvarad, begärdes omröstning vilken verkställdes i enlighet med följande justerade proposition:

”Den som vill att nämnden skall bifalla kontorets förslag röstar Ja den som inte vill röstar Nej. Vinner Nej har nämnden bifallit Heymans förslag”.

Vid upprop röstade Kjell Björkvist (FP), Marie Lindén (V), Carl Otto Lange (M), Tina Wallenius (MP), Axel Josefson (M), Ann-Louise Hulter (S), Mikael Niklasson (S) och ordföranden Ja medan Heyman röstade Nej.

Då omröstningen utfallit med åtta Ja och ett Nej hade byggnadsnämnden beslutat:

att som inriktning välja överdäckningsförberedd sänkning mellan Stadstjän-  
aregatan och Falutorget med koppling i Kämpegatan och vid Falutorget i  
det fortsatta detaljplanarbetet för detaljplan Omarbetning av Götaleden  
inom stadsdelen Gullbergsvass.

Heyman reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Agnetha Carlsson



# Göteborgs Stad

## Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll  
Sammanträdesdatum  
2014-03-20

### § 108, Dnr 0495/12

#### Detaljplan för Omarbetning av Götaleden, inom stadsdelen Gullbergsvass

Till behandling företogs ovan nämnda detaljplan inom stadsdelen Gullbergsvass. Syftet är bl.a. att möjliggöra en överdäckningsförberedd sänkning av Götaleden på sträckan Kämpegatan - Falutorget.

Anna Samuelsson redogjorde för förslaget.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil. 34

Tom Heyman (Vägv) ingav en skrivelse:

”Yrkande bil. 35

Under överläggning i ärendet yrkade:

Heyman avslag eftersom ingen finansiering finns för projektet och ordföranden Mats Arnsmar (S) enligt kontorets förslag.

Sedan överläggningen förklarats avslutad framställde ordföranden propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda yrkanden.

Sedan propositionerna besvarats och ordföranden meddelat att han funnit den sistnämnda vara med övervägande Ja besvarad, begärdes omröstning vilken verkställdes i enlighet med följande justerade proposition:

”Den som vill att nämnden skall bifalla ordförandens förslag röstar Ja, den som inte vill röstar Nej. Vinner Nej har nämnden bifallit Heymans yrkande”.

Vid upprop röstade Kjell Björkqvist (FP), Marie Lindén (V), Carl Otto Lange (M), Tina Wallenius (MP), tjänstgörande ersättaren Björn Nilsson (M), Ann-Louise Hultér (S), Mikael Niklasson (S) och ordföranden Ja medan Heyman röstade Nej.

**Då omröstningen utfallit med åtta Ja och ett Nej hade byggnadsnämnden beslutat:**

att genomföra samråd om detaljplan för omarbetning av Götaleden inom stadsdelen Gullbergsvass.

Heyman reserverade sig mot beslutet.

**Vid protokollet**

Agnetha Carlsson



# Göteborgs Stad

## Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll  
Sammanträdesdatum  
2014-12-16

§ 509, Dnr 0495/12

### Granskning av Detaljplan för omarbetning av Götaleden inom stadsdelen Gullbergsvass (E45, Märten Krakowgatan)

Ovan nämnda detaljplan inom stadsdelen Gullbergsvass behandlades. Syftet är att möjliggöra en överdäckningsförberedd sänkning av Götaleden, mellan Kämpegatan och Falutorget.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil. 46

Under överläggning i ärendet yrkade:

Tom Heyman (Vägv) avslag

ordföranden Mats Arnsmar (S) bifall till kontorets förslag

Sedan överläggningen förklarats avslutad framställde ordföranden propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda yrkanden.

Sedan propositionerna besvarats och ordföranden meddelat att han funnit den sistnämnda vara med övervägande Ja besvarad begärdes omröstning viken verkställdes i enlighet med följande justerade proposition:

”Den som vill att nämnden skall bifalla ordförandens förslag röstar Ja den som inte vill röstar Nej. Vinner Nej har nämnden bifallit Heymans förslag.”

Vid upprop röstade Kjell Björkqvist (FP), Mari Lindén (V), Carl Otto Lange (M), Tina Wallenius (MP), Axel Josefson (M), Ann-Louise Hulter (S), Mikael Niklasson (S), och ordföranden Ja medan Heyman röstade Nej.

**Då omröstningen utfallit med åtta Ja och ett Nej hade nämnden beslutat:  
att låta granska detaljplan för omarbetning av Götaleden inom stadsdelen  
Gullbergsvass.**

Heyman ingav reservation:

”Reservation bil. 47

**Vid protokollet**

Agnetha Carlsson



# 40

## *Yrkande*

Avslag.

## *Reservation*

Den aktuella vägsträckan ingår i det statliga vägnätet. Trafikverket har medel för att bygga om korsningen vid Falutorget, men något statligt intresse för att sänka leden finns inte. Kostnaderna för nedsänkningen – i miljardklassen – drabbar därför Göteborgs Kommun. Leden går idag genom ett fungerande terminal- och industriområde. Att ändra områdets karaktär till modern stadsbebyggelse är inte möjligt utan ytterligare omfattande investeringar. Det finns många, mycket mer angelägna projekt för utbyggnad i Göteborg. En eventuell bebyggelse ligger långt fram i tiden och enbart kapitalkostnaden för denna sänkning kommer då att uppgå till flera 100-tals miljoner kr. Staden är redan alltför högt belånad och att genomföra detta projekt är ekonomiskt oansvarigt. Jag reserverar mig mot beslutet.

Tom Heyman

Vägv