

DIALOGARBETE MED UNGDOMAR I SKRA BRO SAMMANFATTNING



Under juni-augusti 2013 har Stadsbyggnadskontoret i Göteborgs Stad genomfört dialoger med ungdomar och unga vuxna i Skra Bro i stadsdelen Västra Hisingen. Stadsbyggnadskontoret håller på att ta fram en detaljplan för området vilken reglerar hur och var ett centrumområde och fler bostäder får byggas. Som en del av det arbetet för vi en dialog med boende i området.

Tidigare dialogmöten har framförallt besökts av äldre i området. Därför gjorde vi en extra satsning riktad mot ungdomar under sommaren. Vi har riktat oss mot ungdomar och unga vuxna i åldrarna 15-25 år.

HUR GJORDE VI?

Framförallt användes kartmaterial och enkäter för att samla in åsikter. På en stor karta som i form av flygfoto över området fanns möjlighet att märka ut både positiva och negativa platser och skriva kommentarer till det.

Enkäten handlade om hur området fungerar idag, vad som önskas av ett större framtida centrumområde och om framtida bostäder i området. Enkäten bestod av både flervalsfrågor och frågor med öppna svar, eftersom vi tyckte att det var viktigt att deltagarna fick beskriva med egna ord. Vi befann oss i området med dialogmaterialet och frågade förbipasserande. Vi har också varit i kontakt med några föreningar i området för att nå ut med enkäterna. Totalt svarade 95 personer på enkäten.

Vi har också testat två andra metoder som inte gav särskilt stort resultat: en sida på Facebook, vilken hade få aktiva, och en platsvandring som ingen kom till tyvärr.



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



RESULTAT



SAMMANHÅLLEN STAD

Flera av de unga har sagt att det behövs fler lägenheter och i många fall fler hyreslägenheter. Över hälften av ungdomarna som har deltagit har också sagt att de kan tänka sig att bo i lägenhet i området i framtiden. Tidigare arbete med ett planprogram för Skra Bro har visat på möjligheter att komplettera området med flerbostadshus eftersom det saknas i dagsläget. Blandade upplåtelseformer möjliggör för fler att bo i samma område även om de individuella förutsättningarna skiljer sig åt.

Ungdomar och studenter gavs ofta som exempel på vilka som skulle behöva bostäder i området, men det var också vanligt med önskemål om att lägenheterna ska passa för olika målgrupper eller för "alla".

Ett annat vanligt tema i resultaten från dialogen var kollektivtrafiken och önskemål om fler turer. Många lyfte fram att en av de positiva sakerna med området var just knutpunkten för kollektivtrafik och att det går lätt och smidigt att ta sig in till centrala Göteborg, men något som fungerar mindre bra idag är få turer på kvällar och nätter.

SAMSPEL

Behov av mötesplatser har lyfts fram på olika sätt av ungdomarna. Några har efterfrågat caféer som även har öppet lite längre på kvällarna, vilket skulle kunna fylla en social funktion i området. Även restauranger och snabbmat efterfrågas, vilka kan fungera både som service och mötesplats samtidigt.

Andra önskar platser att bara kunna "hänga" på, till exempel en park. Flera har även tagit upp att det skulle vara bra med bänkar i utomhusmiljön. Parker med bänkar är exempel på offentliga mötesplatser som inte är kopplade till konsumtion och på så sätt öppna utan krav på att köpa fika för att umgås.

De platser som används av unga idag fungerar ofta som mötesplatser samtidigt som de fyller andra funktioner. Det är flera som har beskrivit att mataffären Tempo är en viktig mötesplats idag. Andra mötesplatser som används av unga är till exempel idrottshallen, Zenithgården, pizzerian och församlingshemmet.



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

VARDAGSLIV

Väldigt många menar att det saknas en större mataffär i området och det efterfrågas också när området ska växa. Några andra funktioner som fattas enligt unga är apotek, bankomat och bensinstation. Det är exempel på service som skulle underlätta vardagslivet i området. Bättre öppettider och priser i mataffären är andra önskemål som skulle förbättra tillgängligheten.

Det som efterfrågas i ett nytt centrum är förutom mataffär även andra typer av affärer så som kläder och elektronik. Det är däremot inte lika många som har sagt att det saknas i dagsläget. Restauranger och snabbmat som nämnts tidigare är också efterfrågade funktioner som skulle skapa mer värde och variation i vardagslivet utan att behöva ta sig till andra delar av staden.

Kollektivtrafiken kan förutom att skapa en sammanhållen stad även underlätta vardagslivet. Några har lyft fram problem med att det idag är mycket biltrafik i området och osäkra övergångsställen, något som kan skapa hinder i vardagen. Att området känns otryggt på kvällar och att det är skräpigt har nämnts.



IDENTITET

Det är tydligt att många unga i området uppskattar platsens identitet eller karaktär. De lyfter fram att de vill behålla den "lantliga" känslan i Skra Bro och att området känns lugnt och tryggt. Närhet till natur och hav är en vanlig beskrivning av vad som är positivt i området. Flera lyfter också fram att det är positivt med en plats där alla känner alla.

Många efterfrågar gröna utomhusmiljöer i ett nytt centrum, eller något som smälter in väl med det "lantliga". Flera lyfter fram att nya byggnader ska passa ihop med nuvarande stil och inte vara för stora, även om det också finns motsatta åsikter.

Andra som inte trivs lika bra i området efterfrågar istället "något som gör att man vill vara här". Det finns också de som beskriver sig som "stadsmänniskor" och som inte tror att de kommer att bo i området i framtiden.



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

VAD HÄNDER SEN?

Stadsbyggnadskontoret tar med åsikterna i det framtida arbetet och vi kommer även i fortsättningen att ha kontakt med invånare och verksamheter i området. Under hösten 2013 ska arkitekter skissa på förslag till hur området kan se ut i framtiden.

Efter det att skisserna har presenterats kommer ett planförslag arbetas fram och gå ut på samråd. Det är då möjligt att titta på planförslaget och komma med synpunkter. Samrådet är beräknat till våren 2014.

Det är beräknat att byggnadsnämnden ska besluta om att anta detaljplanen under våren 2015. Först därefter kan en byggnation och förändring av området starta.

**STORT TACK TILL ALLA SOM HAR
DELTAGIT I DIALOGERNA!**



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

