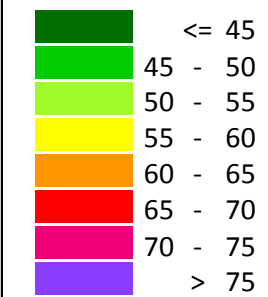




Projekt:
Rymdtorget

Diarienummer:
13/0627

Ekvivalent ljudnivå
dB(A)



Beräkning av vägtrafikbuller till planerad förskola vid Rymdtorget

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan är 1,5 m över mark

Alternativ A

Skala (A3) 1:1000



Handläggare: Peter Connell

Datum: 2016-05-03

SoundPLAN 7.4, Update 2016-03-01

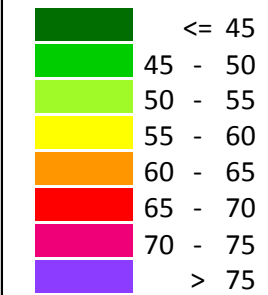




Projekt:
Rymdtorget

Diarienummer:
13/0627

Ekvivalent ljudnivå
dB(A)



Beräkning av vägtrafikbuller till planerad förskola vid Rymdtorget

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan är 1,5 m över mark

Alternativ C

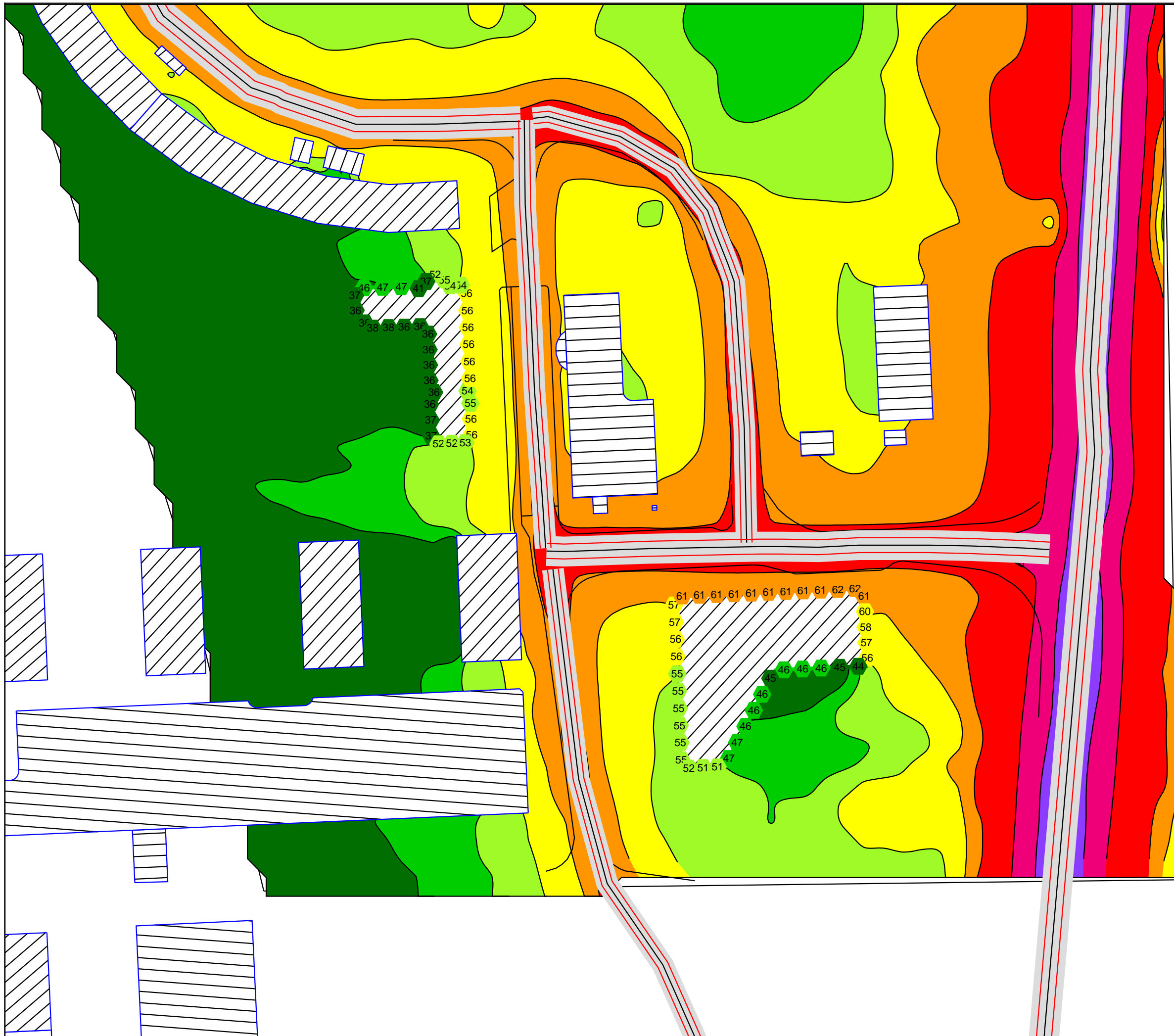
Skala (A3) 1:1000



Handläggare: Peter Connell

Datum: 2016-05-03

SoundPLAN 7.4, Update 2016-03-01

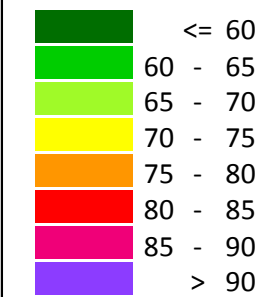




Projekt:
Rymdtorget

Diarienummer:
13/0627

Maximal ljudnivå maxtimme, väg
dB(A)



Beräkning av vägtrafikbuller till planerad förskola vid Rymdtorget

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan är 1,5 m över mark

Alternativ A

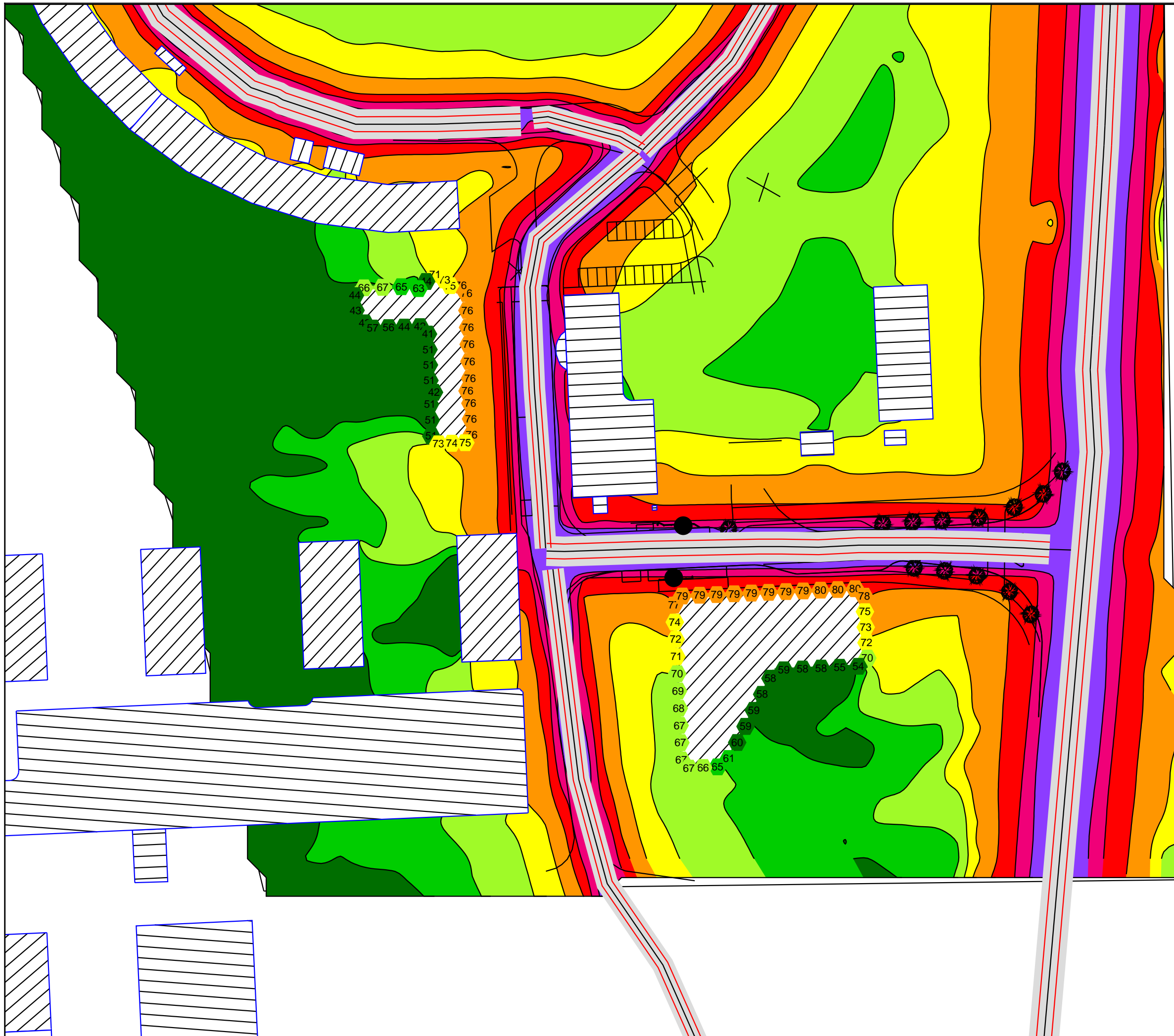
Skala (A3) 1:1000



Handläggare: Peter Cornell

Datum: 2016-05-03

SoundPLAN 7.4, Update 2016-03-01

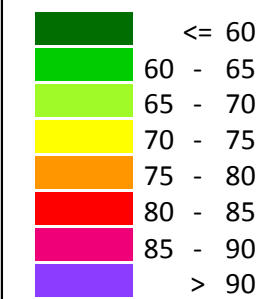




Projekt:
Rymdtorget

Diarienummer:
13/0627

Maximal ljudnivå maxtimme, väg
dB(A)



Beräkning av vägtrafikbuller till planerad förskola vid Rymdtorget

Trafikprognos för år 2035

Redovisade frifältsvärden vid fasad avser högsta ljudnivån

Beräkningshöjd för bullerspridningskartan är 1,5 m över mark

Alternativ C

Skala (A3) 1:1000



Handläggare: Peter Connell

Datum: 2016-05-03

SoundPLAN 7.4, Update 2016-03-01

