



Göteborgs Stad
Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll
Sammanträdesdatum
2012-10-30

§ 386, Dnr 0369/12

Detaljplan för gator inom Backaplansområdet.

Till behandling företogs ärende enligt ovan.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil. 12

Under behandlingen av ärendet framfördes önskemål om att före utskick till samrådet visa upp förslaget för nämnden.

Byggnadsnämnden beslöt:

att uppdra åt kontoret att upprätta detaljplan för gator inom Backaplansområdet och genomföra samråd för detsamma.

Vid protokollet

Agnetha Carlsson



Göteborgs Stad

Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll
Sammanträdesdatum
2013-10-29

§ 386, Dnr 0345/13

Planbesked, ombyggnad av Lundbyleden, delen Brantingsmotet - Ringömotet

Till byggnadsnämnden hade inkommit ansökan från Trafikverket om ovan nämnda planbesked. Syftet är att möjliggöra ombyggnad av E6 Lundbyleden m.m.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil. 34

Under överläggning i ärendet yrkade Tom Heyman (Vägv) avslag enligt följande:

”Det aktuella projektet ”Kvillemotet” finns med ett begränsat belopp i det Västsvenska paketet men är inte upptaget i Blockavtal 1. Några ekonomiska beräkningar har inte presenterats. Eftersom någon fungerande finansiering inte finns anser jag att detaljplanen kan vila tills vidare”

och ordföranden Mats Arnsmar (S) yrkade bifall till kontorets förslag.

Sedan överläggningen förklarats avslutad framställde ordföranden propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda yrkanden.

Sedan propositionerna besvarats och ordföranden tillkännagett att han funnit den sistnämnda vara med övervägande Ja besvarad, begärdes omröstning vilken verkställdes i enlighet med följande justerade proposition:

”Den som vill att nämnden skall bifalla kontorets förslag röstar Ja den som inte vill röstar Nej. Vinner Nej har nämnden bifallit Heymans förslag”.

Vid upprop röstade Kjell Björkvist (FP), Marie Lindén (V), Carl Otto Lange (M), Tina Wallenius (MP), Axel Josefson (M), Ann-Louise Hulter (S), Mikael Niklasson (S) och ordföranden Ja medan Heyman röstade Nej.

Då omröstningen utfallit med åtta Ja och ett Nej hade byggnadsnämnden beslutat:

att meddela sökanden att kommunen avser låta berört område för E6
Lundbyleden, delen Brantingsmotet - Ringömotet ingå i pågående
detaljplan för gator vid Backaplan.

Heyman reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Agnetha Carlsson



Göteborgs Stad

Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2016-03-22

Granskning av detaljplan för gator vid Backaplan inom stadsdelen Backa § 118, dnr 0369/12

Ovan nämnda detaljplan inom stadsdelen Backa behandlades. Syftet är att få ett övergripande gatunät.

Sirpa Ruuskanen Johansson redogjorde för ärendet.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett:

”Tjänsteutlåtande bil. 38

(MP, S, V) ingav en skrivelse:

”Yrkande bil. 39

Yrkanden

ordföranden Ulf Kamne (MP) bifall till yrkandet och

Axel Josefson (M) bifall till kontorets förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställde propositioner på beslut om bifall till sitt eller Josefsons yrkanden.

Votering begärdes

”Den som vill att nämnden skall bifalla ordförandens förslag röstar Ja den som inte vill röstar Nej. Vinner Nej har nämnden bifallit Josefsons förslag.”

Vid upprop röstade Johannes Hulter (S), Marianne Carlström (S), Johan Zandin (V), Mikael Niklasson (S) och ordföranden Ja medan Ann Catrine Fogelgren (L), Axel Josefson (M), tjänstgörande ersättaren Anders Sundberg (M) och Hampus Hagman (KD) röstade Nej.

Då omröstningen utfallit med fem Ja och fyra Nej hade byggnadsnämnden beslutat:

att i största möjliga mån arbeta in synpunkterna i yrkandet i detaljplanen och

**att låta granska detaljplanen för gator vid Backaplan inom stadsdelen Backa.
Vid protokollet**

Agnetha Carlsson
Sekreterare



Yrkande MP, S, V

Byggnadsnämnden 2016-03-22

Ärende 45

Yrkande om detaljplan för gator vid Backaplansområdet

Planförslaget syftar till att möjliggöra gatunät, spårväg, pendeltågstation och nytt trafikmot på Lundbyleden. Två kilometer sydväst om planområdet ligger Lundbyleden och Hamnbanan som separerar Norra älvstranden från områdena på andra sidan barriären. Samtidigt som det är positivt med dubbelspår och en station/hållplatsläge för tåg skapar vi en ny liknande barriär med ett mot och så storskalig trafikstruktur som nu planeras längs Bohusbanans järnväg.

Detaljplanen måste i största möjliga mån skapa en möjlighet att bygga ihop Backaplan och Brunnsbo till en samlad stadsbebyggelse. För att säkerställa stadsbyggnads-kvaliteterna runt stationsområdet bör området på Brunnsbosidan snarast detaljplane-läggas med inriktning mot stadsbebyggelse som länkar de båda sidorna till varandra.

Det är nödvändigt att minimera barriäreffekten, i detta fall mellan Brunnsbo och Backaplan. Den illustrerade trafiklösningen är storskalig, med ett stort antal rondeller. Möjligheterna att göra trafiklösningen mer stadsmässig bör ses över. Vi vill att staden ska vara sammanbyggd snarare än att stadsdelar ska vara avskärmade från varandra. Vi är oroliga för att den storskaliga trafiklösningen ska skapa trygghetsproblem för de som ska ta sig mellan stadsdelarna eller till och från stationen.

Detaljplanen borde säkerställa viktiga kvaliteter för att öka tryggheten. Möjligheten att ha stationskiosk i tunneln eller vid tågplattformar bör ses över. Den illustrerade trafik-lösningen är storskalig, med stora rondeller och mycket impediment. Möjligheterna att göra trafiklösningen mer stadsmässig bör ses över.

Detaljplanen måste i största möjliga mån skapa en möjlighet att bygga ihop Backaplan och Brunnsbo till en samlad stadsbebyggelse. För att säkerställa stadsbyggnads-kvaliteterna runt stationsområdet bör området på Brunnsbosidan snarast detaljplane-läggas med inriktning mot stadsbebyggelse som länkar de båda sidorna till varandra.

En kommande spårvagnshållplats bör vara integrerad med såväl tågstation som med Brunnsbo torg, något som detaljplanen bör stödja.



Byggnadsnämnden föreslår besluta

- att i största möjliga mån arbeta in ovanstående synpunkter i detaljplanen.
- att låta granska detaljplan för gator vid Backaplan inom stadsdelen Backa i