



# Luft-PM för Backaplan

EN BILAGA TILL PROGRAM FÖR BACKAPLAN

## Innehållsförteckning

3 Bakgrund

5 Beskrivning av området

5 Programmets syfte

5 Trafik

    biltrafik

    Kollektivtrafik

7 Luftmiljöutredningen, Detaljplan för Handel mm vid Backaplan

7 Beskrivning av luftmiljön

7 Bedömning

Framtagen av

Stadsbyggnadskontoret: Hugo Lindblad, Caroline Valen, 2018

I samarbete med: Miljöförvaltningen: Erik Svensson, Trafikkontoret Mattias Sjöholm och Strategiska avdelningen, Martin Knape

Fotograf till bilden första sidan: Lo Birgersson

## Bakgrund

Göteborgs stad arbetar med att planlägga Backaplan för att kunna utveckla ett område som tidigare främst har varit småskalig verksamhet och handel till att bli ett blandstadsområde. Ett arbete med att ta fram ett program för området pågår. Programmet beskriver den övergripande strukturen och förutsättningarna och kommer ligga till grund för kommande detaljplanearbete.

Arbetet med den övergripande strukturen för Backaplanområdet har förskjutits. För att inte förlora tid har två detaljplaner pågått parallellt med det övergripande arbetet. En av detaljplanerna, detaljplan för handel mm vid Backavägen, innehåller bla bostäder, kontor och handel.

I samband med arbetet med detaljplanen för Handel mm vid Backavägen har Sweco tagit fram rapporten Luftmiljöutredning Backavägen. Denna utredning, tillsammans med de övergripande luftutredningarna som finns för Göteborg, har varit viktiga för den bedömning som gjorts i detta PM.



Den vita avgränsningen på kartan redovisar programområdets ungefärliga avgränsning.

## Beskrivning av området

Programområdet ligger cirka två kilometer norr om Göteborgs centrum. Backaplan är ett av delområdena i Älvstaden och ska utvecklas i enlighet med Vision Älvstaden som kommunfullmäktige antog den 11 oktober 2012. Visionen anger att Älvstaden ska vara öppen för världen och utvecklas så att den helar staden, möter vattnet och stärker kärnan. Enligt visionen ska Backaplan knyta ihop övriga Lundby med Frihamnen och Brunnsbo. Området ska utvecklas med handel, bostäder, parker, kontor, kulturhus mm. Backaplan är en del av det stadsmässiga struktur som ska skapas över älven till Centralenområdet.

Programområdet avgränsas geografiskt av Lundbyleden i öster, Gustav Daléngsgatan i väster, Lillhagsvägen i norr och i söder ansluter programområdet till Frihamnens detaljplan 1 och 2 samt befintlig kvarterstruktur vid Porslinsfabriken/Herkulesgatan. Området omfattar cirka 77 hektar.

Området är beläget i ett flackt landskap med bebyggelse i huvudsak i en till fyra våningar. Delar av området ramas in av mindre bergspartier. Delar av det södra och västra området gränsar till en något högre bebyggelse som är upp till 10 våningar samt med enstaka punkthus. I det flacka landskapet finns få objekt som sticker ut höjdmässigt. De senaste åren har högre bebyggelse tillkommit både i Nya Kvillebäcken, väster om området och i gamla Porslinsfabriksområdet söder om programområdet.

## Programmets syfte

Målet med programmet är att möjliggöra blandstad av centrumkaraktär inom befintligt handels- och verksamhetsområde. Backaplan ska utvecklas från handelsplats med stora asfalterade parkeringsytor till en tätbebyggd, grön och levande stadsmiljö. Med en blandning av bostäder, service, kontor och cityhandel blir Backaplan Hisingens centrum.

Inom hela programområdet planeras cirka 6-7 000 lägenheter och möjliggör för 12-15 000 boende. Ett blandat innehåll med stor andel cityhandel (cirka 120 000 kvadratmeter), offentlig service, kontor och övriga verksamheter innebär ett stort tillskott av arbetsplatser.

## VARFÖR UTVECKLAS BACKAPLAN?

Backaplans läge centralt i Göteborg och med närhet till god kollektivtrafik och service skapar möjligheter till ett hållbart levnadssätt med god möjlighet att kunna resa med alternativa färdssätt till bilen. Detta är bra ur ett hållbarhetsperspektiv och ett socialt perspektiv. Då stora delar av området kommer att omvandlas kommer grönska att tillskapas, grönska som i dagsläget saknas i området. Närheten till god service, god kollektivtrafik och viss grönska gör att kontorets sammanvägda bedömning utifrån dessa aspekter är att Backaplan är väldigt bra lämpat för att utveckla en blandad stadsbebyggelse.

## Trafik

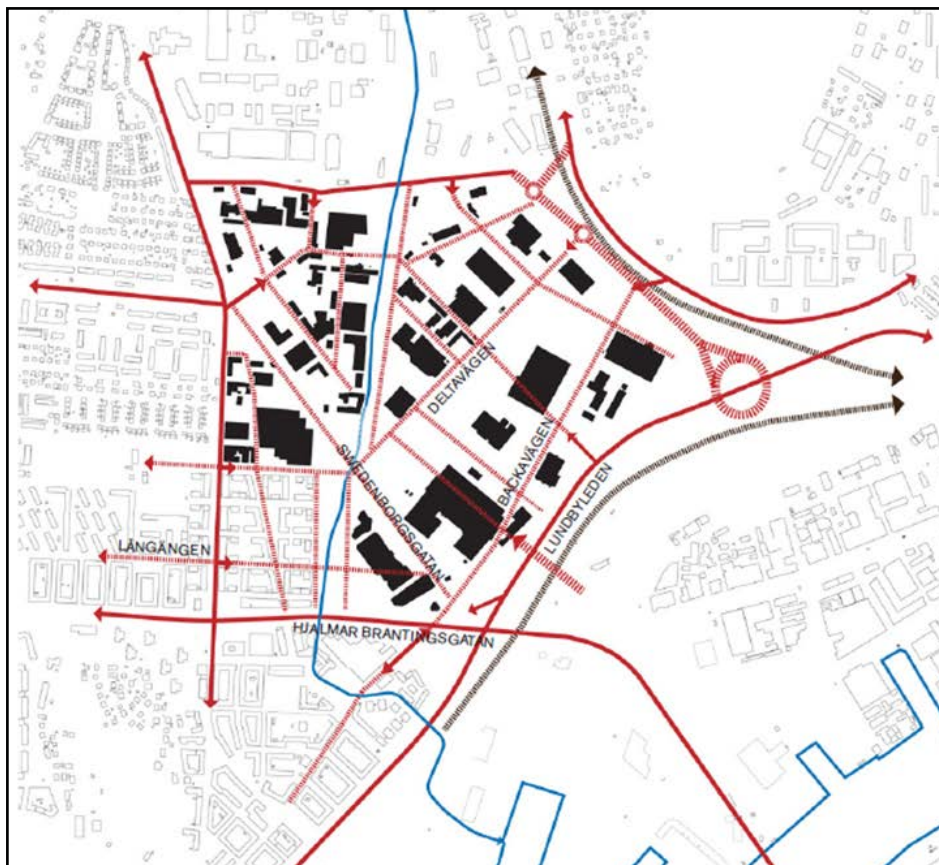
### BILTRAFIK

Området kopplar till andra områden främst via Backavägen och Hjalmar Brantings gatan. Biltrafiken till och från området trafikförsörjs främst via Lundbyleden.

Programmet föreslår huvudgator som ger möjlighet för både bilar och gående och cyklister att ta sig fram på ett effektivt sätt. Huvudgatorna omger så kallade storkvarter, inne i storkvarteren finns endast lokalgator. Längs huvudgatorna föreslås även trädplantering. Trafiken på huvudgatorna bedöms inte bli speciellt stor( Se karta sid 6) jämfört med de angränsande trafiklederna. Lundbyleden är den led som har mest trafik. Det är i anslutning till den som luften bedöms som sämst inom området.



Kartan visar den övergripande strukturen för utvecklingen av Backaplan. Den svarta linjen markerar den ungefärliga avgränsningen för detaljplan för Handel mm vid Backavägen.

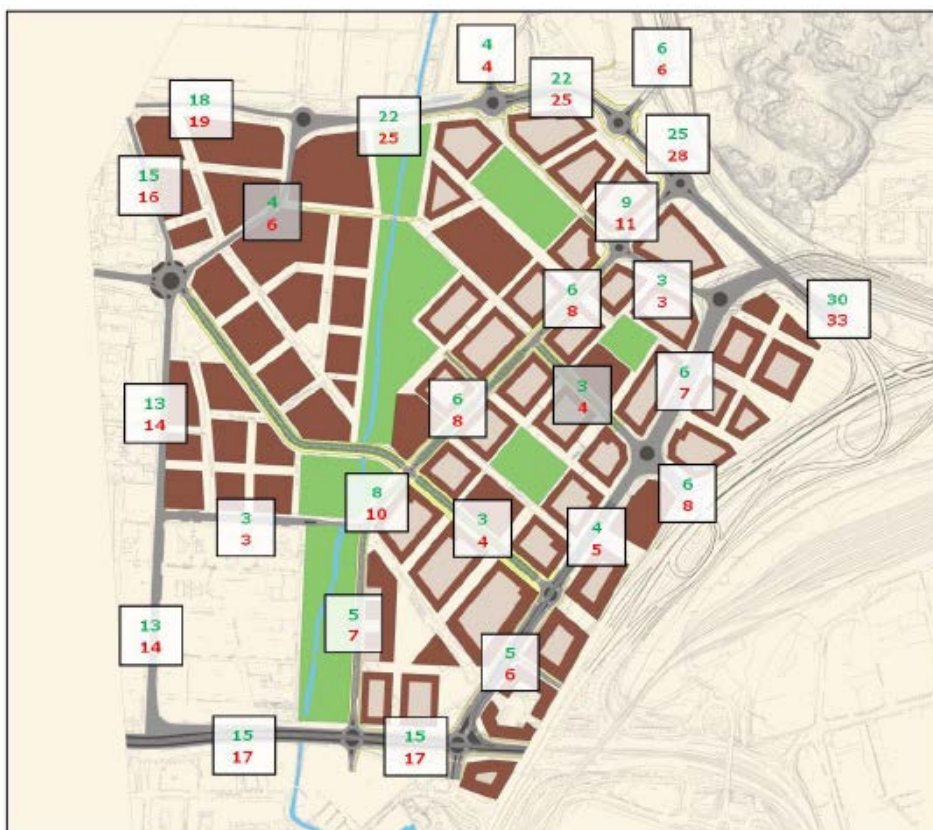


Kartan redovisar föreslagen övergripande framtida trafikstruktur för Backaplan.

Kartan visar föreslagna huvudgator och lokalgator. De röda gatorna visar föreslagna huvudgator, de gulröda visar på föreslagna lokalgator.



Kartan redovisar beräknad trafikmängd (1000-tal) på de gator där man räknar med mest trafik inom området.



## KOLLEKTIVTRAFIK

Hjalmar Brantingsplatsen med dess goda kollektivtrafikförbindelser gör att den västra delen av Backaplan har goda kopplingar till centralstationen. Hjalmar Brantingsplatsen är den viktigaste kollektivtrafiknoden på Hisingen. För att förbättra kollektivtrafiken mot Brunnsbo planeras spårvagn längs Backavägen. För att förbättra kollektivtrafiken mot Björlanda anordnas en bussgata på delar av sträckan mellan Björlandavägen och Hjalmar Brantingsplatsen.

## Luftmiljöutredningen, Detaljplan för Handel mm vid Backaplan

På kartan på sid fyra redovisas detaljplanens placering i programområdet.

I utredningen konstateras också att fordonstrafiken utgör den största och mest betydande utsläppskällan av luftföroreningar, som har en negativ inverkan på luftkvaliteten i området.

Området är främst påverkat av kväveoxider från vägtrafiken (lokala bidraget) och bakgrundshalterna från stadens övriga utsläpp (urbana bidraget) samt den regionala intransporten av föroreningar. Den långväga och regionala intransporten av kväveoxider är i sammanhanget att betrakta som liten.

De luftföroreningar som ingår i utredningen är kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) och partiklar (PM<sub>10</sub>). Partiklar (PM<sub>10</sub>) och kvävedioxid är de luftföroreningar som idag uppvisar höga halter i Göteborg och riskerar att överskrida de miljökvalitetsnormer som finns definierade.

Resultatet från spridningsberäkningarna visade att detaljplanen inte försvårar möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för utomhusluft. Planområdets östra delar mot Lundbyleden uppvisar i dagsläget höga halter. Miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid klaras inom planområdet och för samtliga scenarion. Miljökvalitetsmålen för års- och timmedelvärde klaras inte för nuläges- eller 2020 scenariot, men klaras för större delen av planområdet 2035.



Den svarta linjen redovisar ungefärlig avgränsning av Detaljplan för Handel mm vid Backavägen.  
Den roströda linjen redovisar det område inom vilket det kan behövas ytterligare luftutredningar vid en planläggning.



## Beskrivning av luftmiljön

Luften bedöms vara sämst i anslutning till Lundbyleden. Luftmiljöutredningen till detaljplanen för Handel mm vid Backavägen visar att MKN inte överskrids. Dock överskrides Göteborgs lokala miljömål i de mest utsatta områden. Planområdet för detaljplanen bedöms vara ett av de områden inom programområdet med sämst luft. De enda områden som bedöms eventuellt ha sämre luft är om man önskar bygga närmre Lundbyleden än vad man föreslagit i den tidigare nämnda detaljplanen eller möjligen i direkt anslutning till korsningspunkten Lundbyleden/Hjalmarbrantingsgatan.

## Bedömning

Kontoret gör således bedömningen att, eftersom MKN klaras i området för detaljplan för Handel mm vid Backavägen behövs inte luftmiljöutredningar tas fram för Backaplans området utöver om man vill utveckla området i anslutning till korsningspunkten Hjalmar Brantingsgatan/Lundbyleden. Detta område redovisas på kartan på sid 9. Kontoret bedömer att området kommer att kunna gå att utveckla men att man bör göra en luftutredning för att inom detta område studera ev åtgärder och en ev begränsning av användandet.

Bedömningen skett i samråd med miljöförvaltningen och trafikkontoret.

