



Cadritad av Kerstin Lundgren

Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik på bro över Göta älv.

Inom mark för T1 som inte får bebyggas får konstruktioner för väg- och järnvägsanläggning, liksom tekniska anläggningar för väg- och järnvägsanläggning uppföras.

Inom mark för T2 som inte får bebyggas får toalett- och rastbyggnad om max 30 kvm uppföras. Placering av byggnad ska beakta transporter med farligt gods.

**6. PLACERING, UTFORMNING OCH UTFÖRANDE**  
 0.0 Högsta byggnadshöjd i meter

**7. GEOTEKNIK**  
 Största tillåtna sammanlagda medelbelastning av permanent och variabel last, utgående från befintliga marknivåer enligt grundkartan:

m1 Ingen ytterligare belastning får påföras marken

m2 Maximal belastning 10 kPa, motsvarar mindre lastbilstrafik alternativt 0,5 meter uppfyllnad.

Efter järnvägsbronns färdigställande ska all mark inom planområdet vara erosionskyddad mot Göta älv.

**8. ÖVERSVÄMMNINGSSKYDD**  
 Nivå på färdigt golv och öppningar i konstruktioner ska vara lägst +12.9 om inte annat översvämningskydd anordnas till denna nivå. Samhällsviktiga anläggningar ska kunna skyddas till nivå +13,9 så att skada på anläggningen inte uppkommer.

**9. ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER**  
 Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft.

Gällande detaljplan akt nr 1480K-II-3187 och 1480K-II-413 upphävs för denna del

**UPPLYSNING**  
 Överskrids angivna belastningar ska stabilitetsutredning utföras enligt Skredkommissionens Rapport 3:95 för lägst detaljerad utredning och erforderliga åtgärder vidtas så att säkerhet enligt tabell 8:1 uppnås. Angivna belastningar avses efter det att väg- och järnvägsanläggning och åtgärder för säkerställande av stabiliteten är utförda. All mark inom arbetsområdet skall återställas med sådan kvalitet att framtida sättningar ej blir större än vad som kan förväntas utifrån befintlig sättningstakt i området. Alla aktiviteter, anläggningsarbeten och tillfälliga markarbeten som inverkar på stabiliteten ska utredas med hänsyn till totalstabilitet i området enligt Skredkommissionens Rapport 3:95, för minst detaljerad utredning. Erforderliga åtgärder skall vidtas så att säkerhet enligt tabell 8:1 uppnås. Objektanpassade kontrollprogram och riskanalyser ska med avseende på omgivningspåverkan, stabilitet och vibrationer utföras vid alla markarbeten tex schakt, markbelastning (upplag och tillfällig trafik under byggtid), pålning, spontning, muddring samt vid byggnation.

**SAMRÅDSHANDLING**  
 Samrådshandlingarna består av:  
 - plankarta med bestämmelser  
 - planbeskrivning  
 - genomförandebeskrivning

- illustrationsritning  
 - grundkarta (preliminär)  
 - fastighetsförteckning  
 - samrådsakts

**BESLUT**  
 (Plankarta,-bestämmelser)  
 BN utställning  
 BN godk./antag.  
 KF antagande  
 Laga kraft

**PLANHANDLINGAR**  
 - plankarta med bestämmelser  
 - planbeskrivning  
 - genomförandebeskrivning

**GRUNDKARTAN**  
 Grundkartan upprättad genom utdrag ur digitala primärkartans databas. Referenssystem i plan/ höjd: SWEREF 99 12 00/ GH 88

Beteckningar: Enligt Lantmäteriverkets Handbok till Mätningkungörelsen - Kartografi (HMK-Ka) med de avvikelser som redovisats i beteckningarna.

Fila XXXX st

**BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**

- Linje som ligger 5 m utanför planrådets gränns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Användningsgräns förslag från Detaljplan för Marieholmstunneln

**PLANBESTÄMMELSER**  
 Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela området. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

**1. ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS**  
 GENOMFART Genomfartstrafik, som där så anges får överbyggas med bro för järnvägstrafik  
 (GENOMFART) Genomfartstrafik, som med en fri höjd av minst 4,7 meter får anläggas under kvartersmark betecknad med T1  
 HUVUDGATA Trafik mellan områden, som där så anges får överbyggas med bro för järnvägstrafik  
 LOKALGATA Lokal trafik, som där så anges får överbyggas med bro för järnvägstrafik  
 GC-VÄG Gång och cykeltrafik inom naturmark, som där så anges får överbyggas med bro för järnvägstrafik

**2. ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK**  
 PARK Parkmark, som där så anges får överbyggas med bro för järnvägstrafik  
 J Industri  
 T1 Järnvägstrafik, som där så anges får underbyggas med allmän genomfartstrafik  
 (T1) Järnvägstrafik, som med en fri höjd av minst 4,7 meter får anläggas över allmän genomfart, huvudgata, lokalgata eller parkeringsyta för bussar.  
 T2 Parkering för bussar, som där så anges får överbyggas med bro för järnvägstrafik

**3. ANVÄNDNING VATTENOMRÅDE**  
 (T2) Järnvägstrafik, som med en fri höjd av minst 2,8 meter får anläggas över allmän go-väg eller park  
 W Öppet vattenområde  
 W1 Öppet vattenområde, där bro får uppföras med en segelfri höjd på minst 7,5 meter vid normalt medelvattenstånd  
 W2 Öppet vattenområde, där bro får uppföras med en segelfri höjd på minst 2,2 meter inom en farledsbredd av minst 6,0 meter

**4. UTFORMNING AV ALLMÄN PLATS**  
 dagvatten Dagvattendamm får anläggas

**5. BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE**  
 g1 Marken får inte bebyggas  
 g2 Marken ska vara tillgänglig för gemensam infart.  
 n Marken ska ha karaktär av anlagd park  
 u Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar.

**Göteborgs Stad**  
 Stadsbyggnadskontoret

**Detaljplan för NY MARIEHOLMSBRO**  
 inom stadsdelarna Backa och Gamlestaden i Göteborg

Göteborg 2011-04-05

Gunnel Jonsson Planchef  
 Christer Persson Distriktsarkitekt

**PLANKARTA** Fila **XXXX**