

RADVR

Detaljplan för Per Dubbsgatan: SOCIAL KONSEKVENSANALYS

SOCIAL KONSEKVENSANALYS 2018.09.17



Bakgrund

På uppdrag av stadsbyggnadskontoret har en social konsekvensanalys tagits fram för detaljplanen för Per Dubbsgatan.

Syfte och process

För att särskilt lyfta och betona de sociala aspekterna inom området har en social konsekvensanalys tagits fram för detaljplanen för Per Dubbsgatan. Arbetet inleddes med två workshops. Den första (2017-11-16) hölls med en kommun-intern grupp med representanter från stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och fastighetskontoret. Under den andra workshopen (2017-12-11) utökades gruppen till att även omfatta representanter från stadsdelsförvaltning, exploaterarna och Västtrafik.

Syftet med workshoparna var att lyfta aspekter som är viktiga ur ett socialt perspektiv, tydliggöra förutsättningar och tidigare ställningstaganden samt synliggöra målkonflikter. Workshoparbetet resulterade i ett arbetsmaterial med rekommendationer som ska ligga till grund för arbetet med:

- genomförandestudie för trafik
- gestaltning och struktur av bebyggelsen runt Per Dubbsgatan
- arbetet med övriga stråk och platser inom och i anslutning till planområdet

Efter workshoparbetet togs en lista med åtgärdsförslag fram, se bilaga 1. I listan beskrivs mål, eventuella målkonflikter, förslag till åtgärder samt vem som ansvarar för åtgärden. Listan bör följas upp och bearbetas inför detaljplanens granskningskede.

Därefter har planförslaget bearbetats och konsekvensbeskrivits. I konsekvensbeskrivningen beskrivs vad som behöver bearbetas och utvecklas i den fortsatta processen.

Planförslag

Syftet med detaljplaneförslaget är att bygga ett nytt akutsjukhus samt knyta ihop verksamheten på Sahlgrenska sjukhuset med Göteborgs universitet och forskningen på Medicinareberget för att stärka mötet mellan vården, forskare, studenter och privata aktörer. Detaljplanen medger en total byggnation av ca 150 000 kvm bruttoarea fördelat på fyra nya byggnader.

I samband med den nya byggnationen kommer även kollektivtrafikhållplatsens läge vid Sahlgrenska huvudentré att skjutas längre väster ut. Syftet är att Per Dubbsgatan blir en stadsgata där fotgängare, cyklister och kollektivtrafik prioriteras.



Gestaltningsskild för den nya bebyggelsen i området. Arkitema/Sweco.

Metod

Verktöget för sociala konsekvensanalyser (SKA) syftar till att stärka arbetet med sociala aspekter inom samhällsplaneringen.

Göteborgs stads modell för SKA har använts som analysmetod. Modellen togs fram 2011 som en vägledning för att hantera sociala frågor i planprocessen. Verktöget bidrar till att systematisera arbetet och identifiera viktiga sociala aspekter.

SKA-arbetet genomförs i tre steg, analysfas, bearbetning och utvärdering. Arbetet struktureras utifrån fyra teman; sammanhållen stad, samspel, vardagsliv och identitet.

Analyssteg

Inventering

Hur fungerar området idag? Vilka sociala kvaliteter och behov finns? Vad känner vi till och vad måste vi ta reda på? I ett tidigt skede bedöms behov av inventering och kunskap om sociala aspekter samlas in.

Åtgärder

Vilka åtgärder behövs för att stärka/förverkliga de inventerade sociala aspekterna? Planförslag, scenarier eller åtgärder motiveras utifrån den kunskap som kom fram i tidigare inventering.

Konsekvenser

Hur ser förslagen till förändring ut i förhållande till den kunskap som kom fram under inventeringen? Vilka avvägningar och ställningstaganden har gjorts? Planförslagets konsekvenser för de aspekter som identifierades i det tidiga skedet värderas och analyseras bredare.

Teman

Sammanhållen stad

Göteborg är idag i många avseenden en segregerad stad. Stadsdelarna skiljer sig starkt åt i fråga om ekonomiska, sociala och kulturella förhållanden och tendensen är att klyftorna ökar. Denna utveckling är varken bra för enskilda individer eller för samhället i stort. Hur kan samband och kopplingar stärkas? Barriärer undvikas och överbryggas? Hur kan en innehållsmässig variation och blandning skapas?

Samspel

Möten och kontakter är viktiga i staden. En befolkad stadsmiljö upplevs ofta tryggare. Välintegrerade och samlande

platser och stråk skapar flöden av gående. Tydliga platser i det offentliga rummet inbjuder till användning och gör det lättare att orientera sig i staden.

Vardagsliv

Ett vardagslivsperspektiv innebär att människors vardagliga rutiner och aktiviteter blir utgångspunkt för planeringen. Många behov är gemensamma för oss alla, men på vissa sätt är vi också olika. Planeringen bör därför utgå ifrån hur den fysiska strukturen skapar förutsättningar för ett praktiskt vardagsliv – i relation till hur den sociala strukturen påverkar användningen av staden.

Identitet

Identitet hänger samman med igenkännande och handlar mer om det speciella än det generella. Den tillhörighet man känner i ett område hänger samman med områdets speciella karaktär. Den identifikation som invånare och besökare upplever är till sin natur subjektiv och känslomässig.

Inventering

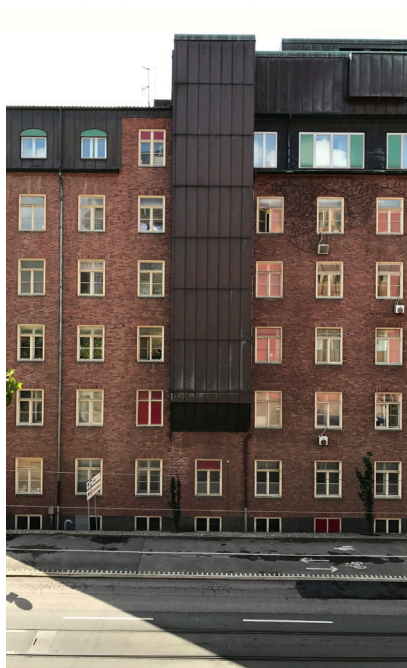
Här beskrivs de nuvarande sociala förutsättningarna inom planområdet.

Planområdet

Planområdet karaktäriseras av stora verksamhetsbyggnader, flera stora höjdskillnader och den starkt trafikerade Per Dubbsgatan. Höjdskillnaderna i området innebär en barriär och bidrar till att det finns få kopplingar mellan Sahlgrenskaområdet i söder och Medicinareberget i norr. Det saknas även i dagsläget naturliga och lättillgängliga vardagliga mötesplatser och området upplevs idag som slutet och svårorienterat.

Verksamheterna på Sahlgrenska och Medicinareberget samt besökare till de olika avdelningarna på Sahlgrenska bidrar tillsammans till att det är mycket folk i rörelse under dagtid. Därtill är det en välanvänd kollektivtrafikplats med många stopp för både bussar och spårvagnar. På kvällstid rör sig dock betydligt färre människor i området och platsen upplevs av många som otrygg.

Olycksstatistik från perioden 2007-2016 visar att in- och utfarter till Sahlgrenska sjukhusets huvudentré är en plats där många olyckor sker. Anledningen är att denna plats korsas av många olika trafikantgrupper på en relativt liten yta. Sjukhusets huvudentré har även identifierats som en av 12 områden som har ovanligt många fallolyckor rapporterade jämfört med andra platser i Göteborg.



Bilder från området. Bilderna visar de små platsbildningarna som finns i området, huvudstråket i form av Per Dubbsgatan där många människor och olika transportsätt samsas om små ytor, samt den insprängda grönskan som finns längs gatan.

Föreslagna åtgärder

Hur bidrar förslaget till att stärka de sociala kvaliteterna inom området?

Som underlag till nedanstående har en lista med åtgärdsförslag tagits fram, se bilaga 1. I listan beskrivs mål, eventuella målkonflikter, förslag till åtgärder samt vem som ansvarar för åtgärden. Listan bör följas upp och bearbetas inför detaljplanens granskningskede.

Sammanhållen stad

- Trafikförslaget för planområdet prioriterar trafikslagen enligt trafikstrategin. Antalet bilkörfält har minskats från två till ett fält i vardera riktningen för att istället ge plats åt ytor för kollektivtrafik och bredare ytor för gående och cyklister. På södra sidan av Per Dubbsgatan har pendelcykelstråk planerats och en separerad gångbana vilket följer trafikstrategin och bidrar till en sammanhållen stad. Trafikförslaget ökar även tillgängligheten för kollektivtrafikresenärer då antalet busshållplatser utökas från 3 till 4 och renodlade buss- och spårvägskörfält införs. Det blir också tydligare och mer tillgängligt för kollektivtrafikresenärerna då hållplatslägena ligger samlade. Ledstråk och en nivå för gående mellan hållplats och entréer möjliggörs genom förslaget.
- Mellan hus 3 och hus 4 förläggs allmänt tillgängliga trappor för en genkoppling mellan Medicinareberget,

hållplatsläget och övriga sjukhusområdet. Parallellt med dessa finns stråk på taklandskap, stråk på trappa från hus 2 till akuttoget samt stråk inom hus 2 som främjar rörelseflöden av människor i olika plan. Under Hus 3 planeras Medicinaregatan ligga kvar i sin nuvarande sträckning.

- Trapporna från taklandskap hus 2 samt i markplan mellan hus 3 och 4 kopplar samman stråket mellan Medicinareberget och Botaniska trädgården och ger alternativa rörelsevägar.
- Belysningen under Hus 2 ska vara god för att ge en trygg miljö men även bidra till tydlighet och gestaltning av byggnaden.

Samspel

- Fasader i marknivå närmast hållplatsen utformas som "aktiva fasader" i glas eller liknande med entréer och publika verksamheter som bidrar till en ökad trygghetskänsla och ett socialt liv i gatumiljön.
- I strategiska lägen föreslås olika serviceverksamheter som det idag är brist på området, tex butiker, restaurang och gym.

- Gestaltningen ska förtydliga syfte och hierarki på stråk och platser, samt skapa goda förutsättningar för samverkan mellan sjukvård, forskning och näringsliv.
- Välkomnande entréplatser gestaltas framför viktiga målpunkter som entréer. På dessa ska det vara tryggt och bekvämt att sitta, vänta, mötas och vistas. Gestaltningen av utemiljö ska i samspel med byggnad ska göra det lätt att förstå entréns funktion och läge.

Vardagsliv

- Genom att förslaget prioriterar kollektivtrafik framför biltrafik så ökar tillgängligheten för kollektivt resande. Detta ligger även i linje med trafikstrategin och syftar till en omställning i resandemönster från bil till kollektivtrafik.
- Pendelcykelstråket som finns med i förslaget bidrar till ökad tillgänglighet och framkomlighet med cykel.
- I viktiga siktlinjer planeras cykelställ i ett plan och cykeltak undviks. Tvåplanscykelställ och cykeltak förläggs till perifera lägen med fokus på personal.
- Utformningen sätter gränser på hur många bilar som kommer igenom gatusnittet, och därmed uppnår förslaget

målet att inte öka trafikmängden på Per Dubbsgatan från 2014 års siffror.

- Tillgängliga handikapparkeringar utgör en del av gestaltningen och finns inom nära avstånd till entréer och målpunkter.

Identitet

- Sjukhusområdet omfattar en bebyggelse som vuxit fram under det gångna seklet. Hela sjukhusmiljön med flera typer av institutionsbyggnader visar olika skeden i områdets utbyggnad och utgör tidstypiska och välbevarade exempel på vårdinrättningar från flera epoker. Flera av dessa byggnader föreslås dock rivas.
- Vanförestalten den äldre bevaras i stor utsträckning med nuvarande planförslag och länkas samman med en ny byggnad, Hus 4.
- De nya byggnaderna i projektet Sahlgrenska Life har utformats för att ge området en ny årsring med självständig arkitektonisk karaktär.
- Den nya lägre byggnaden Hus 4 med öppna, aktiva fasader i gatuplan bidrar till ett livaktigt och tryggt gaturum.

- På grund av den smala sektionen och behovet att samordna flertalet funktioner så är yta för grönska begränsad. Förslaget presenterar träd på busshållplatserna samt grönyta med träd mellan pendelcykelstråk och gångväg. Inom spårvägs-slingan planeras dagvattenhantering ihop med träd och vistelseyta för rekreation. Även utanför parkeringshuset väster om Sahlgrenska planeras en grönyta för vistelse.
- Takparken på taket på Hus 2 blir ett nytt grönt inslag.



Gestaltningsskildringar för den nya bebyggelsen i området. Arkitema/Sweco

Förslagets konsekvenser

Vilka sociala konsekvenser ger förslaget? Vad har det för brister med potential till förbättring? Vad kan utvecklas till nästa skede?

Sammanhållen stad

- Förslaget förbättrar generellt för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer. Hissen och gångtunneln under gatan från dagens plattform till Sahlgrenska sidan tas dock bort, vilket är en negativ konsekvens av förslaget när det gäller tillgänglighet. Möjligheten att placera hissar från perrongerna upp till Hus 2 har undersökts men inte valts på grund av trafiksäkerhetsskäl, trygghetsaspekt och verksamhetens utformning.
- För att tunneln under Hus 3 inte ska upplevas otrygg ska ljusinsläpp utefter gaveln anordnas i form av pelarrad eller liknande. Risk finns dock att denna passage upplevs trång och otrygg. Utformningen behöver bevakas under det fortsatta planarbetet och särskilt i bygglovskedet.
- Passagen och öppningen under Hus 2 har ett fritt mått på ca 7,6 meter och det finns goda ambitioner med utformningen. Fokus i det fortsatta arbetet behöver läggas på gestaltning, trygghetsaspekter samt akustikdämpande material som dämpar trafikljud under byggnaden och skapar en trevlig miljö för passerande i markplan.

Samspel

- Det är viktigt att de ”aktiva fasaderna” även fylls med för området väsentligt innehåll för att stärka samspel mellan inne och ute samt mellan människor. Detta kommer behöva arbetas vidare med under och även efter planarbetet.
- Det finns få platser för grönska och vistelse i området. Stor omsorg behöver läggas för att möjliggöra den höga ambitionen att tillskapa attraktiva och inbjudande platser för alla.

Vardagsliv

- Genom vidare arbete med Grön transportplan och dess avsiktsförklaring kan ytterligare åtgärder vidtas för att minska bilanvändandet till förmån för hållbara transporter.
- Barns behov av trygga platser med möjlighet för vistelse och lek säkerställs inte inom planen. Denna aspekt kan dock utvecklas i det fortsatta arbetet.

Identitet

- Genomförande av planen förutsätter att Sahlgrenska sjukhusets fem äldsta byggnader rivs. Själva kärnan i Sahlgrenska sjukhuset utveckling och historia raderas till följd av detta. Konsekvenserna av detta behöver studeras mer ingående i det fortsatta arbetet.

RADAR

Radar Arkitektur & Planering AB

Surbrunnsgatan 6

411 19 Göteborg

031-10 98 90

kontoret@radar-arkplan.se

BILAGA 1. Social konsekvensanalys för Dp Per Dubbsgatan

ÅTGÄRDSFÖRSLAG, 2018.03.07

SAMMANHÅLLEN STAD

Göteborg är idag i många avseenden en segregerad stad. Stadsdelarna skiljer sig starkt åt i fråga om ekonomiska, sociala och kulturella förhållanden och tendensen är att klyftorna ökar. Denna utveckling är varken bra för enskilda individer eller för samhället i stort. Hur kan samband och kopplingar stärkas? Barriärer undvikas och överbryggas? Hur kan en innehållsmässig variation och blandning skapas?

Målen prioriteras enligt skalan ett till tre där ett har högsta prioritet och där tre har lägst prioritet.

I kolumnen Effekt ser man i vilka skalor en aspekt påverkar. Skalorna är indelade enligt den sociala konsekvensanalysens nivåer; Byggnad & Plats, Närmiljö, Stadsmiljö, Stad och Region.

Prio	Behov	Mål	Konflikt?	Åtgärd	Ansvar	Åtgärd inarbetad/ Måluppfyllelse	Geografisk perspektiv
Kopplingar inom planområdet							
1	Attraktiva, trygga och gena stråk.	Omvandla Per Dubbsgatan till stadsgata där fotgängare, cyklister och kollektivtrafik prioriteras i enlighet med trafikstrategin.	Konflikt mellan olika trafikslags anspråk på yta.	Gestalta Per Dubbsgatan med höga stadsmässiga kvaliteter och prioritera trafikslagen i enlighet med trafikstrategin. Tillskapa platser längs vägen för paus och vila med tanke på topografin.	TK + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
1	Attraktiva, trygga och gena stråk.	Skapa en ny allmän och gen förbindelse för gående mellan Medicinareberget och hållplatsen.	Konflikt mellan anspråk för bebyggelse och behov av koppling för gående.	Utforma bebyggelsen så att den ger utrymme för en allmänt tillgänglig och gen koppling till Medicinareberget från det nya hållplatsläget.	Expl. + SBK +TK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
2	Attraktiva, trygga och gena stråk.	Allmän framkomlighet på Medicinaregatan för gång och cykel.	Konflikt mellan byggnadens utbredning och framkomligheten för gång och cykel.	Bearbeta hur bebyggelsen möter Medicinaregatan så att denna koppling stärks och inte bryts av och upplevs som trygg och säker att färdas på.	Expl. + SBK +TK + FK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
2	Attraktiva, trygga och gena stråk.	Nybyggnation inom planen ska stärka stråk och minska barriärer genom programområdet.	Konflikt mellan tillgänglighet och verksamhetens behov av att stänga för allmänheten under vissa tider på dygnet.	Utforma tillkommande bebyggelse så att den möjliggör för kopplingar mellan Medicinareberget och sjukhusområdet som främjar rörelseflöden av människor både inomhus och utomhus, exempelvis på taket.	Expl.+ SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
1	Attraktiva, trygga och gena stråk.	Skapa en attraktiv och fysiskt tillgänglig miljö med tydliga alternativ för hur man som gående tryggt rör sig mellan områdets olika målpunkter.	Konflikt mellan anspråk för bebyggelse och behov av fysiskt tillgängliga kopplingar för gående. Konflikt mellan trafikslags anspråk på hastighet och yta.	Gestalta stråk, platser och målpunkter så att det blir självklart hur man som gående rör sig i och genom området. Skapa flera olika och tillgängliga alternativ, tex. hiss från perrong och stråk i markplan. Arbeta med belysning, ledljus, ledstråk, färger, kontrastfärger samt ljudabsorbenter och ta hänsyn till flerspråkighet. Prioritera i enlighet med stadens trafikstrategi.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
Kopplingar utom planområdet							
3	Koppling till Botaniska	Tydligt stråk för gående som kopplar samman Medicinareberget och sjukhusområdet med Botaniska trädgården.	Koncensus	Visa på att det går att koppla samman planområdets stråk med Botaniska trädgården.	Expl.+ SBK +TK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
Trygghet							
1	Ökad upplevd trygghet i stråken i området.	Stråken i området ska upplevas tillgängliga och trygga för alla målgrupper över hela dygnet.	Koncensus	Aktivera stråk i strategiska lägen (t.ex. mellan personalutgång och hållplats) med lokaler för utåtriktade verksamheter. Arbeta med mark, ljus, fasad och vegetation för att skapa trygga och tydliga miljöer.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö

SAMSPEL

Möten och kontakter är viktiga i staden. En befolkad stadsmiljö upplevs ofta tryggare. Vältintegrerade och samlande platser och stråk skapar flöden av gående. Tydliga platser i det offentliga rummet inbjuder till användning och gör det lättare att orientera sig i staden.

Målen prioriteras enligt skalan ett till tre där ett har högsta prioritet och där tre har lägst prioritet. I kolumnen Effekt ser man i vilka skalor en aspekt påverkar. Skalorna är indelade enligt den sociala konsekvensanalysens nivåer; Byggnad & Plats, Närmiljö, Stadsmiljö, Stad och Region.

Prio	Behov	Mål	Konflikt?	Åtgärd	Ansvar	Åtgärd inarbetad/ Måluppfyllelse	Geografisk perspektiv
	Funktionsblandning						
	Lokaler för utåtriktade verksamheter.	Skapa aktiva bottenvåningar i entréplan i anslutning till målpunkter, platser och i strategiska stråk.	Koncensus	Levande bottenvåningar är centrala för att möjliggöra för fler funktioner och därigenom ett rikare stadsliv. Gestalta bebyggelsen så att den ger bra förutsättningar för utåtriktade verksamheter i anslutning till målpunkter, platser och stråk.	Expl. + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Samverkan mellan sjukvård, forskning och näringsliv.	Skapa ökad integration mellan Sahlgrenskas olika verksamheter och med andra vård- och forskningsrelaterade verksamheter samt näringsliv.	Koncensus	Gestalta bebyggelse, platser och stråk så att de ger bra förutsättningar för samverkan mellan sjukvård, forskning och näringsliv.	Expl. + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö Stad och Region
	Vistelseztor						
	Välkomnande platser med utrymme för vistelse och umgänge.	Entréplatser ska kännas trygga och välkomnande samt vara aktiva mötesplatser.	Konflikt mellan trafikflöden och vistelsevärden.	Gestalta offentliga rum och entréplatser så att de tillgodoser behovet av välkomnande platser med hög kvalitet. Ta fram goda referensexempel på välkomnande stadsrum och utforma miljön därefter.	Expl. + SBK +TK		Byggnad & Plats Närmiljö
	Välkomnande platser med utrymme för vistelse och umgänge.	Skapa lugna platser för vistelse som även vänder sig till barn och unga vuxna.	Konflikt mellan trafikflöden och vistelsevärden.	Gestalta utomhusplatser med hög kvalitet för vila, vistelse, umgänge och lek. Ta fram goda referensexempel och utforma miljön därefter.	Expl. + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö
	Trygghet						
	Ökad trygghet	Ett tryggt område utan otrygga ”baksidor” som stöds av dygnetruntaktiviteter.	Koncensus	Gestalta öppna och aktiva fasader och möjliggör för utåtriktade verksamheter med generösa öppettider i anslutning till målpunkter, platser och stråk.	Expl. + SBK +TK		Byggnad & Plats Närmiljö
	Ökad trygghet	Skapa ett attraktivt stadsrum under överbyggnaden genom samspel mellan ute, inne, byggnad och plats.	Koncensus	Ta fram goda referensexempel på hur miljön under överbyggnaden kan se ut för att bli ett funktionellt och tryggt stadsrum, utforma miljön därefter.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö

VARDAGSLIV

Ett vardagslivsperspektiv innebär att människors vardagliga rutiner och aktiviteter blir utgångspunkt för planeringen. Många behov är gemensamma för oss alla, men på vissa sätt är vi också olika. Planeringen bör därför utgå ifrån hur den fysiska strukturen skapar förutsättningar för ett praktiskt vardagsliv – i relation till hur den sociala strukturen påverkar användningen av staden.

Målen prioriteras enligt skalan ett till tre där ett har högsta prioritet och där tre har lägst prioritet.

I kolumnen *Effekt* ser man i vilka skalor en aspekt påverkar. Skalorna är indelade enligt den sociala konsekvensanalysens nivåer; Byggnad & Plats, Närmiljö, Stadsmiljö, Stad och Region.

Prio	Behov	Mål	Konflikt?	Åtgärd	Ansvar	Åtgärd inarbetad/ Måluppfyllelse	Geografisk perspektiv
	Kommunikationer						
	Ökad kapacitet för kollektivtrafik.	Förbättra kapaciteten vid hållplatsen Sahlgrenska för kollektivtrafiken genom området i linje med Målbild Koll2035	Koncensus	Trafikmiljön längs Per Dubbsgatan är en av projektets största utmaningar, inte minst i fråga om trygghet, säkerhet och orienterbarhet. Utveckla trafikförslag som säkerställer ökad kapacitet för kollektivtrafiken och en säker trafikmiljö.	TK + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö Stad och Region
	Förbättrade cykelstråk och cykelparkering vid målpunkter.	Skapa ett pendelcykelstråk i linje med stadens cykelprogram.	Konflikt mellan gående och cyklister.	Utveckla trafikförslag som säkerställer en säker trafiksituation med förbättrade cykelstråk. Utred det mest fördelaktiga mellan cykelbana på båda sidor vägen alt. dubbelriktad cykelbana. Placera cykelparkering strategiskt vid målpunkter i området. Ta hänsyn till fysisk tillgänglighet och säkerhet för gående.	TK + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö Stad och Region
	Minskade biltrafikflöden	Biltrafikflöden får inte överstiga 2014 års biltrafikmängder på Per Dubbsgatan.	Konflikt om anspråk på ytor för olika trafikslag.	Arbeta med grön transportplan för att reglera biltrafikmängder för att undvika trängsel och motverka negativ miljöpåverkan.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Funktionsblandning						
	Fler och större blandning av funktioner och service i området.	Ett mer blandat område som bidrar till en enklare vardag med fler servicefunktioner.	Koncensus	Utforma bebyggelsen så att den ger bra förutsättningar för variation av verksamheter i anslutning till målpunkter, platser och i strategiska lägen.	Expl.+SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Blandning av funktioner som bidrar till att befolka området över hela dygnet.	En större blandning av funktioner i området som bidrar till att befolka området över hela dygnet	Konflikt mellan olika funktioners anspråk.	Undersök möjligheten att omvandla äldre bebyggelse till bostäder.	Expl.+SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Trygghet						
	Trygga platser och stråk som är välkomnande för alla.	Nattarbetande personal och besökare ska kunna röra sig tryggt i området över hela dygnet.	Koncensus	Möjliggör för utåtriktade verksamheter med generösa öppettider i anslutning till målpunkter, platser och stråk. Arbeta med mark, ljus, fasad och vegetation för att skapa trygga och tydliga miljöer.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Trygga platser och stråk som är välkomnande för alla.	Skapa välkomnande platser för väntande människor i alla åldrar.	Koncensus	Gestalta bebyggelse och platser med höga kvaliteter och vistelsevärden och med funktioner som vänder sig till barn och unga. Många av de som rör sig i området har funktionsnedsättningar av olika slag vilket behöver tas i beaktande.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö
	Trygga platser och stråk som är välkomnande för alla.	En välkomnande och trygg miljö vid hållplatser över hela dygnet.	Koncensus	Gestalta bebyggelse och hållplats med höga stadskvaliteter och vistelsevärden. Arbeta med mark, ljus, fasad, vegetation och konst för att skapa trygga och välkomnande miljöer.	TK + SBK + Expl.		Byggnad & Plats Närmiljö

IDENTITET Identitet hänger samman med igenkännande och handlar mer om det speciella än det generella. Den tillhörighet man känner i ett område hänger samman med områdets speciella karaktär. Den identifikation som invånare och besökare upplever är till sin natur subjektiv och känslomässig. Målen prioriteras enligt skalan ett till tre där ett har högsta prioritet och där tre har lägst prioritet. I kolumnen Effekt ser man i vilka skalor en aspekt påverkar. Skalorna är indelade enligt den sociala konsekvensanalysens nivåer; Byggnad & Plats, Närmiljö, Stadsmiljö, Stad och Region.							
Prio	Behov	Mål	Konflikt?	Åtgärd	Ansvar	Åtgärd inarbetad/ Måluppfyllelse	Geografisk perspektiv
	Platsens historia						
	Förstå platsens historia.	Bevara historiska spår och element som berättar platsens historia.	Konflikt mellan begränsningar i befintlig bebyggelse och funktionella vårdlokaler	Nyttja möjligheten att bygga vidare på de element som genom sin historia ger platsen identitet i dag.	Expl. + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Förstå platsens historia.	Bevara historisk befintlig bebyggelse.	Konflikt mellan önska att bevara det historiska och anspråk om moderna verksamhetslokaler.	Undersök möjligheten att göra den äldre Vanföreanstalten till student och eller forskarbostäder.	Expl. + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö Stadsmiljö
	Det gröna						
	Ökade gröna kvaliteter i området.	Skapa gröna oaser för vistelse, samvaro och lek.	Konflikt mellan anspråk för olika funktioners utbredning och yta för grönska.	Undersök om platsen runt kiosken, entréplatser samt ytor vid vändslingan kan gestaltas för vistelse med grönska.	Expl. + SBK + TK		Byggnad & Plats Närmiljö
	Det nya						
	Tydlig identitet i tillkommande bebyggelse.	Att tillkommande bebyggelse signalerar vårdfunktion.	Konflikt?	Gestalta tillkommande bebyggelse så att det blir tydligt var tex. akutmottagning ligger.	Expl. + SBK		Byggnad & Plats Närmiljö