



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbullerberäkning

2013-03-08

Sune Hildingsson

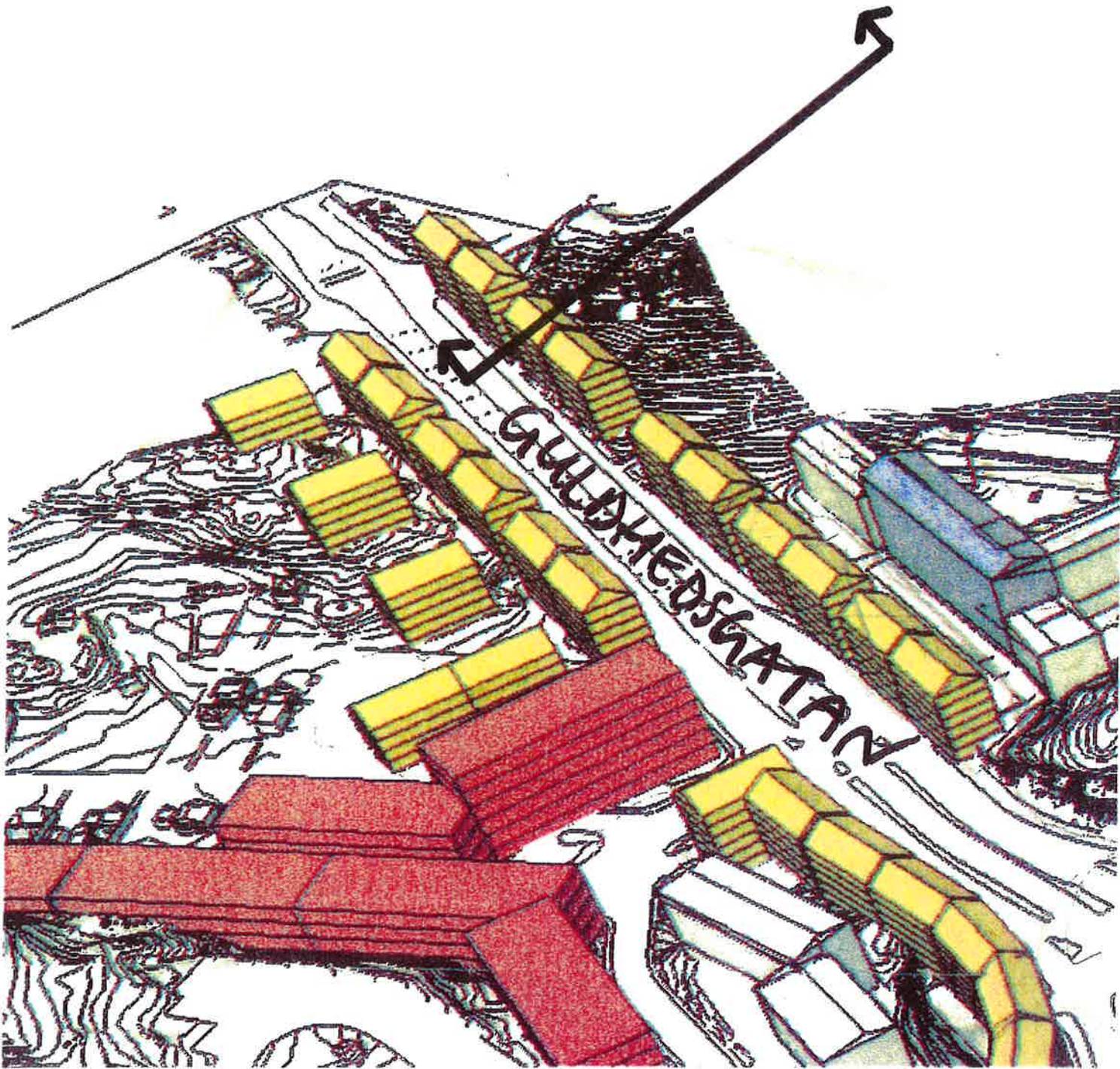
Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbullerberäkningens syfte har varit att erhålla värden för eventuella byggnader längs med Ehrenströmsgatan, Guldhedsgatan och Per Dubbsgatan. Husens avstånd från närmaste gatu-, trottoar- eller gång och cykelvägskant har bedömts vara 2 meter.

Fordonsmängden, vad gäller biltrafiken, har vid beräkningen reducerats med 10 %, 20 % respektive 30 % från den senast redovisade mätningen. Andelen tung trafik har samtidigt ökats med 3 %.

Antalet spårvagnar har beräknats till 955 vagnset/dygn. I denna siffra har en mindre ökning lagts till dagens mängd, så att 8-minuterstrafik uppnås på samtliga spårvagnslinjer.

Byggnader är inlagda endast som underlag till beräkningspunkter



Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Sektion, Guldhedsgatan åt öster, gatuhöjd + 50,3

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-08

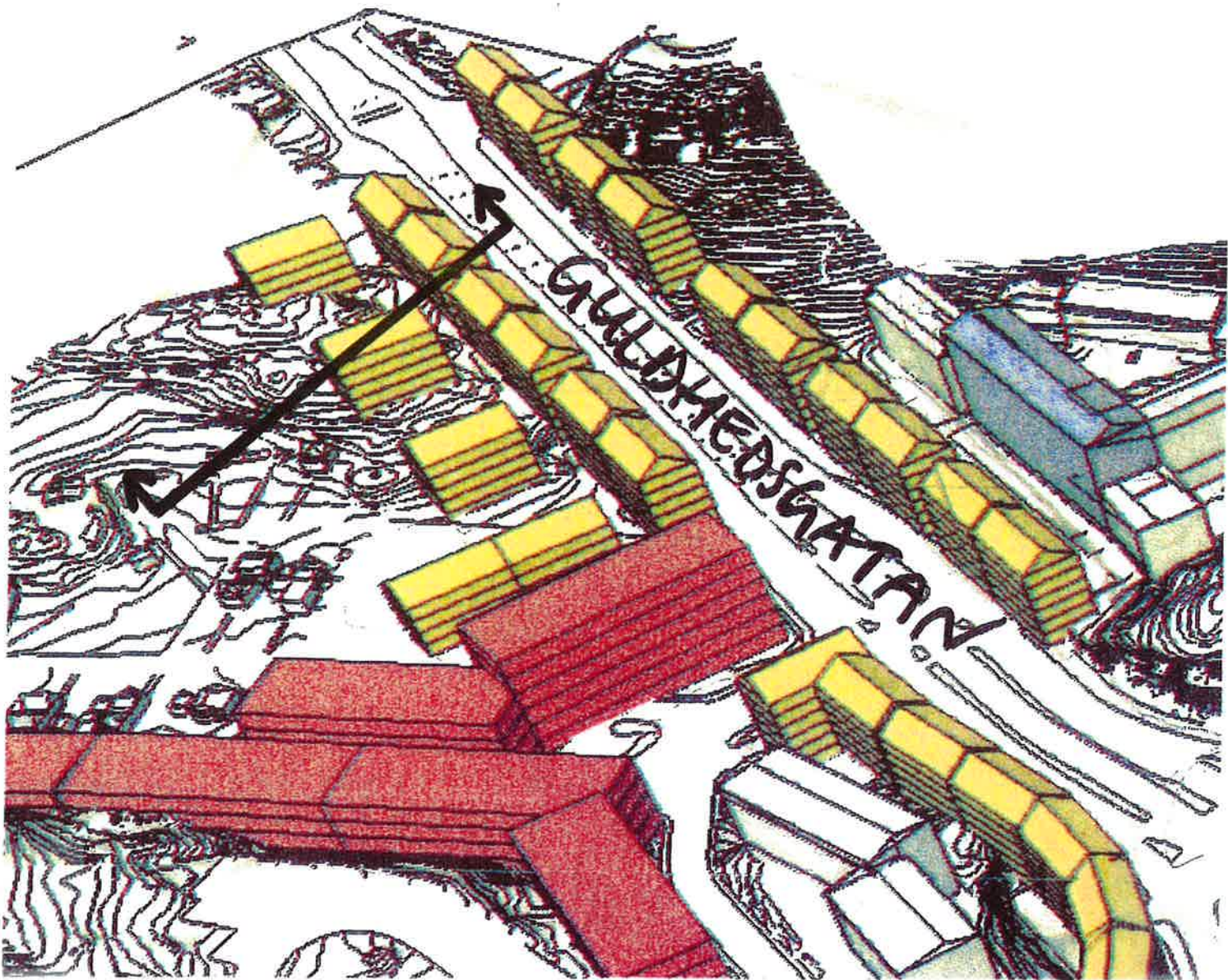
Sune Hildingsson

Sektion , Guldhedsgatan åt öster, gatuhöjd + 50,3

Trafikmängder:	Guldhedsgatan;	17800 fordon/dygn	(2010)
	Andel tunga fordon;	8 %	
	Spårväg;	955 vagnset/dygn	

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	70 (78)	70 (78)	69 (78)
Våning 3	71 (81)	71 (81)	71 (81)
Våning 2	72 (81)	71 (81)	71 (81)
Våning 1	72 (81)	72 (81)	71 (81)
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 65 dBA ekvivalent nivå	62,0 m	59,0 m	56,0 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 60 dBA ekvivalent nivå	220,0 m	184,0 m	176,0 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 55 dBA ekvivalent nivå	620,0 m	583,0 m	554,0 m



Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Sektion, Guldhedsgatan åt väster, gatuhöjd + 50,3

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-08

Sune Hildingsson

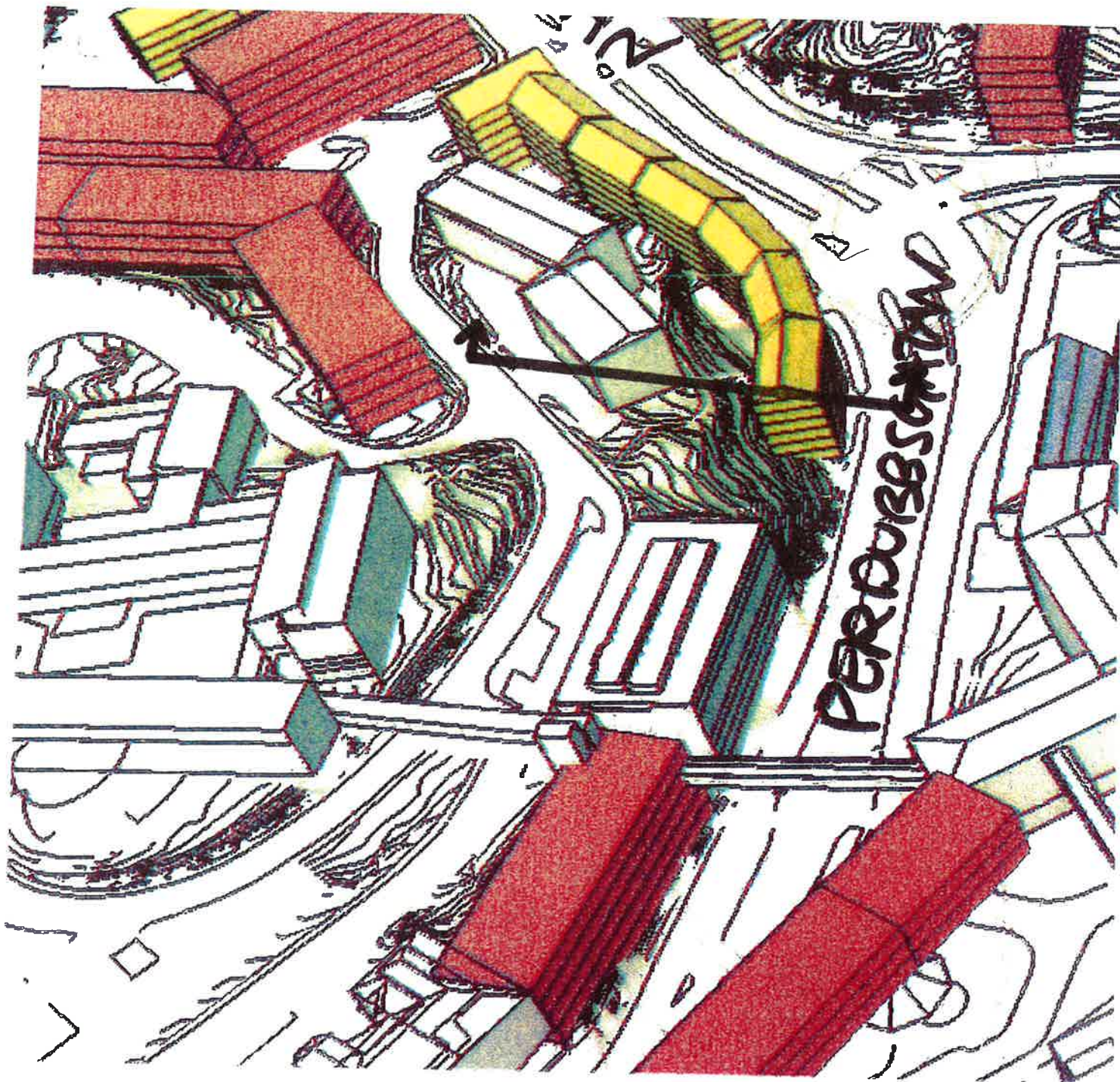
Sektion , Guldhedsgatan åt väster, gatuhöjd + 50,3

Trafikmängder:	Guldhedsgatan;	17800 fordon/dygn	(2010)
	Andel tunga fordon;	8 %	
	Spårväg;	955 vagnset/dygn	

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	70 (78)	70 (78)	70 (78)
Våning 3	72 (81)	71 (81)	71 (81)
Våning 2	72 (82)	72 (82)	72 (82)
Våning 1	72 (82)	72 (82)	72 (82)
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 65 dBA ekvivalent nivå	62,0 m	59,0 m	56,0 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 60 dBA ekvivalent nivå	220,0 m	184,0 m	176,0 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 55 dBA ekvivalent nivå	620,0 m	583,0 m	554,0 m

Byggnader är inlagda endast som underlag till beräkningspunkter



Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Sektion, Per Dubbsgatan åt väster, gatuhöjd + 41,6

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-08

Sune Hildingsson

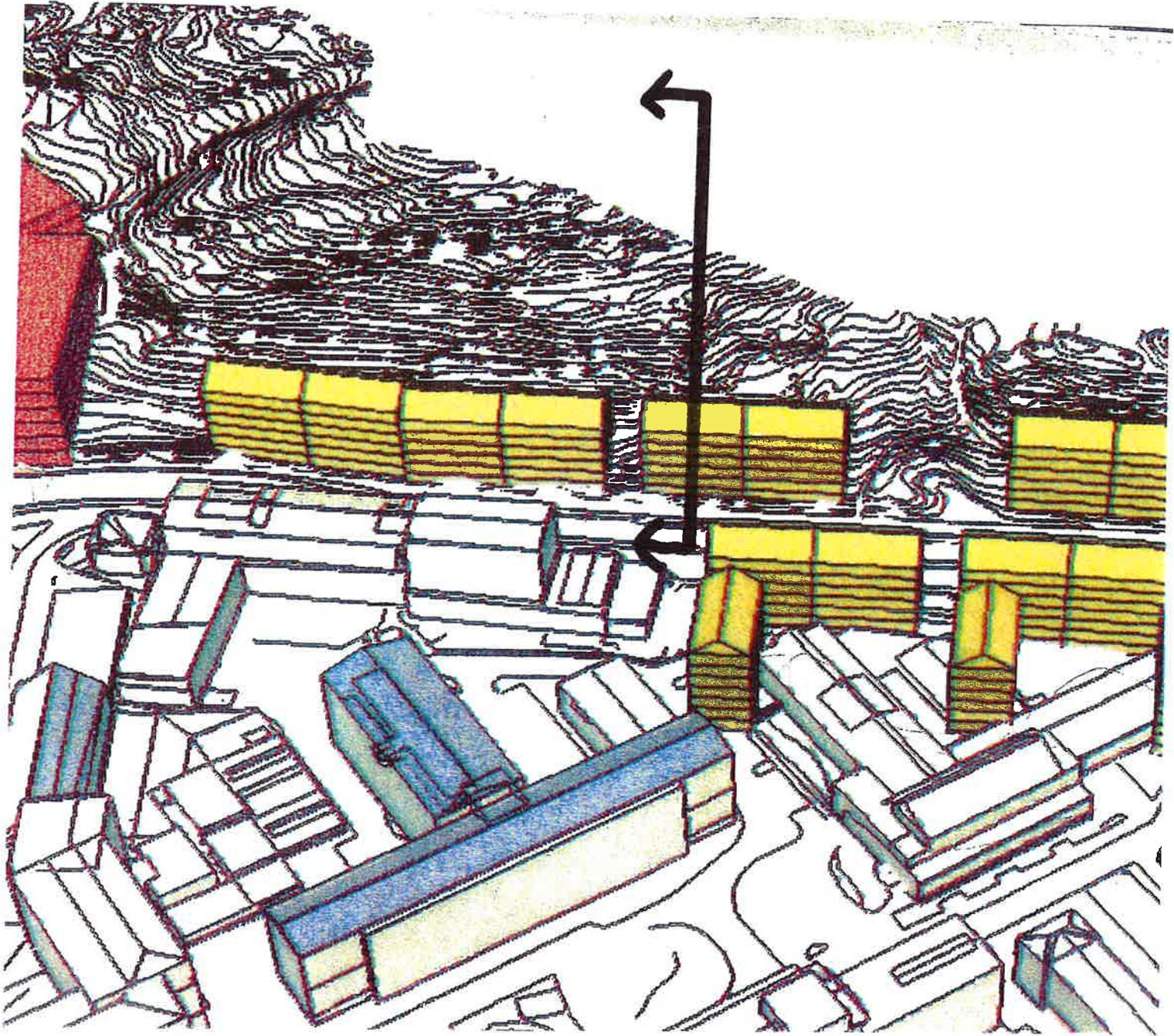
Sektion , Per Dubbsgatan åt väster, gatuhöjd + 41,6

Trafikmängder:	Per Dubbsgatan;	26000 fordon/dygn	(2010)
	Andel tunga fordon;	8 %	
	Spårväg;	955 vagnset/dygn	

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	68 (76)	67 (76)	67 (76)
Våning 3	69 (79)	69 (79)	69 (79)
Våning 2	70 (80)	70 (80)	69 (80)
Våning 1	70 (81)	70 (81)	70 (81)
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 65 dBA ekvivalent nivå	36,5 m	33,4 m	30,3 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 60 dBA ekvivalent nivå	115,5 m	105,7 m	95,8 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 55 dBA ekvivalent nivå	365,1 m	334,0 m	303,0 m

Byggnader är inlagda endast som underlag till beräkningspunkter



Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Sektion, Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 39,3

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-08

Sune Hildingsson

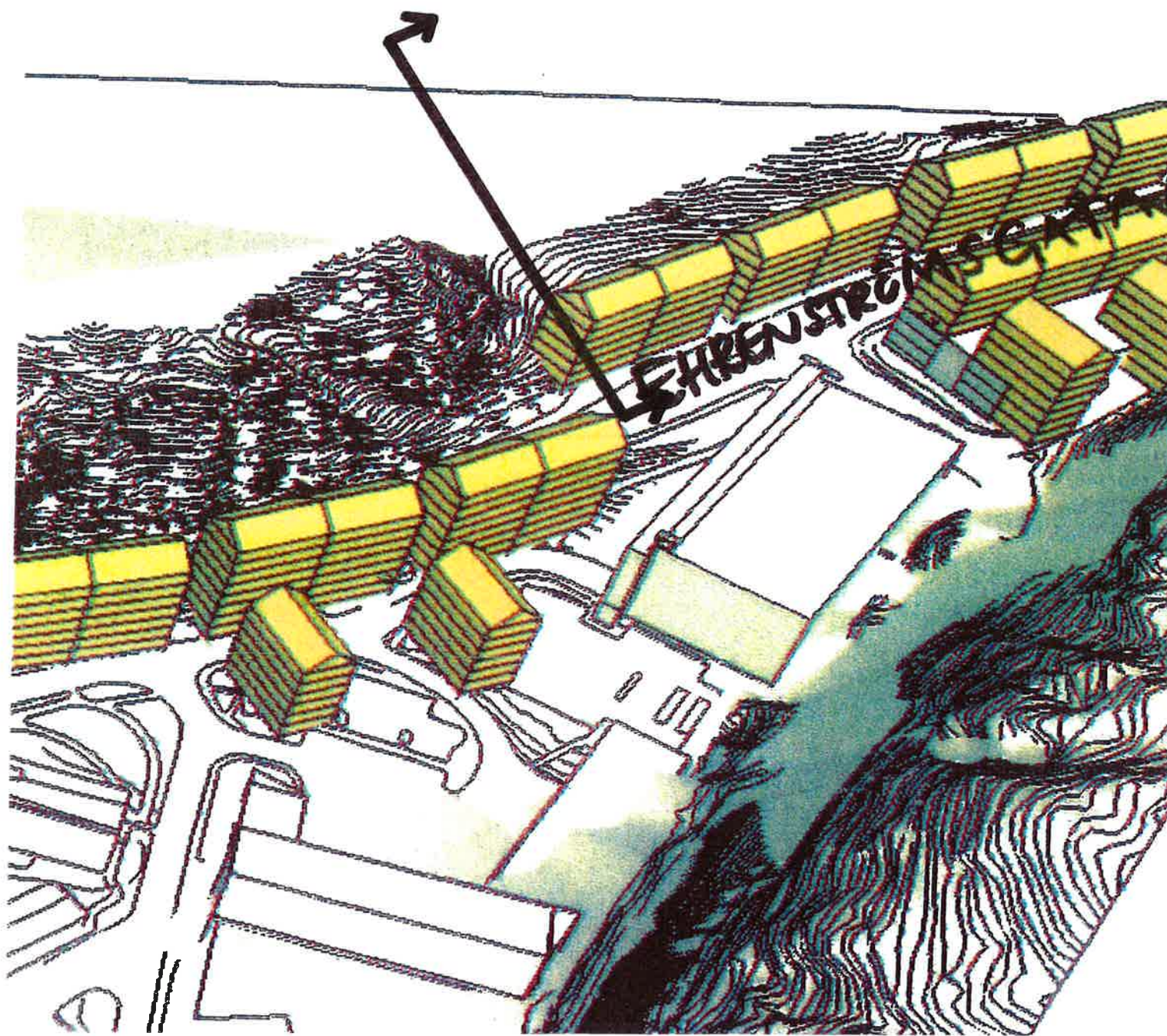
Sektion , Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 39,3

Trafikmängder:	Ehrenströmsgatan;	12000 fordon/dygn	(2011)
	Andel tunga fordon;	15 %	

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	64 (75)	63 (75)	63 (75)
Våning 3	65 (77)	65 (77)	64 (77)
Våning 2	65 (78)	65 (78)	64 (78)
Våning 1	66 (78)	65 (78)	64 (78)
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 65 dBA ekvivalent nivå	17,0 m		
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 60 dBA ekvivalent nivå	53,7 m	47,8 m	41,8 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 55 dBA ekvivalent nivå	169,9 m	151,0 m	132,2 m

Byggnader är inlagda endast som underlag till beräkningspunkter



Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Sektion, Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 48,9

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-08

Sune Hildingsson

Sektion , Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 48,9

Trafikmängder:	Ehrenströmsgatan;	12000 fordon/dygn	(2011)
	Andel tunga fordon;	15 %	

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	66 (76)	66 (76)	65 (76)
Våning 3	68 (80)	68 (80)	67 (80)
Våning 2	69 (81)	68 (81)	68 (81)
Våning 1	69 (82)	69 (82)	68 (82)
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 65 dBA ekvivalent nivå	25,4 m	22,6 m	19,7 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 60 dBA ekvivalent nivå	80,2 m	71,3 m	62,4 m
Minsta avstånd mellan gatumitt och fasad för att nå 55 dBA ekvivalent nivå	253,6 m	225,4 m	197,3 m

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-12

Sune Hildingsson

Buller på Gårdssida

Sektion , Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 48,9

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	41 (49)	41 (49)	40 (49)
Våning 3	42 (51)	42 (51)	41 (51)
Våning 2	42 (51)	42 (51)	41 (51)
Våning 1	42 (51)	42 (51)	41 (51)

Sektion , Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 39,3

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	39 (48)	39 (48)	39 (48)
Våning 3	40 (49)	39 (49)	39 (48)
Våning 2	40 (49)	39 (49)	39 (49)
Våning 1	40 (49)	39 (49)	39 (49)

Sektion , Guldhedsgatan åt öster, gatuhöjd + 50,3

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	45 (52)	45 (52)	45 (52)
Våning 3	46 (53)	46 (53)	45 (53)
Våning 2	46 (53)	46 (53)	45 (53)
Våning 1	46 (53)	46 (53)	45 (53)

Sektion , Guldhedsgatan åt väster, gatuhöjd + 50,3

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	45 (52)	45 (52)	45 (52)
Våning 3	46 (53)	46 (53)	45 (53)
Våning 2	46 (53)	46 (53)	46 (53)
Våning 1	46 (53)	46 (53)	46 (53)

Sektion , Per Dubbsgatan åt väster, gatuhöjd + 41,6

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Reducering av fordonsmängden		
	10 %	20 %	30 %
Våning 6	43 (50)	43 (50)	42 (50)
Våning 3	44 (51)	44 (51)	43 (51)
Våning 2	44 (52)	44 (52)	43 (52)
Våning 1	44 (52)	44 (52)	43 (52)

Program för Sahlgrenska och Medicinareberget

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2013-03-12

Sune Hildingsson

Buller vid gatufasad efter reduktion av fordonsmängden med 30 % och hastigheten 30 km/tim

Sektion , Ehrenströmsgatan åt norr, gatuhöjd + 48,9

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA:

Beräkningspunkt	Våning 1	Våning 2	Våning 3	Våning 6
Ehrenströmsgatan, gatuhöjd + 48,9	67 (82)	67 (81)	66 (80)	64 (76)
Ehrenströmsgatan, gatuhöjd + 39,3	63 (78)	63 (78)	63 (77)	62 (75)
Guldhedsgatan åt öster, gatuhöjd + 50,3	69 (80)	69 (79)	68 (78)	67 (76)
Guldhedsgatan åt väster, gatuhöjd + 50,3	69 (81)	69 (80)	68 (79)	67 (76)
Per Dubbsgatan, gatuhöjd + 41,6	68 (81)	68 (80)	68 (79)	66 (76)