

Tjänsteutlåtande

Handläggare: Ann-Christine Larsson

Utfärdat: 2022-12-05

Diarienummer: N608-3344/21

E-post: ann-christine.larsson@forskola.goteborg.se

Uppdrag till stadens nämnder och styrelser om att genomföra förbättringar så att fler anställda kan cykla till och från jobbet

Förslag till beslut

Förskolenämnden bedömer att uppdraget från kommunfullmäktige att genomföra förbättringar så att fler anställda kan cykla till och från jobbet är slutfört.

Sammanfattning

Med bakgrund av den pandemi som pågick och som en del att minska belastningen på kollektivtrafiken för yrkesgrupper som behövde vara på arbetsplatsen beslutade kommunstyrelsen 2020-12-09 § 1050, i enlighet med tilläggsyrkande från V och MP, att ge stadsledningskontoret i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på flera sätt kan underlätta så att de anställda som vill cykla till och från jobbet kan göra det.

Uppdraget genomfördes genom en kartläggning i form av enkäter till samtliga förvaltningar och moderbolag. Utifrån de svar som framkommit i enkäterna gav kommunfullmäktige, KF 2021-12-09 § 13, uppdrag till stadens nämnder och styrelser att under 2022 genomföra förbättringar på de områden som brister i linje med enkätsvaren.

Utifrån föreslagna åtgärder gör förvaltningen bedömningen att rådighet ej finns att påverka förbättringar av cykelförmånen eller att erbjuda lånecyklar, vinterdäck och cykelservice. Förändringar av förmånen är ett beslut som behöver fattas på central nivå. Detsamma gäller avseende bättre och säkrare cykelbanor.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Generellt sett innebär ökad cykling samhällsekonomiska vinster avseende förbättrad hälsa.

Bedömning ur ekologisk dimension

Ett ökat cyklande är en fördel ur miljösynpunkt vid överflyttning från biltrafik och kollektivtrafik. Förbättrade möjligheter och därmed ökad cykling bidrar till att nå miljömål avseende buller, klimat- och luftföroreningar, och stödjer stadens trafikstrategi och miljö- och klimatprogram.

Bedömning ur social dimension

Ett ökat cyklande till och från arbetet bedöms ha positiva hälsoeffekter för stadens anställda.

Barnkonventionen

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter utifrån barnperspektivet.

Samverkan

Information har skett med de fackliga organisationerna vid förvaltningssamverkan den 18 januari 2023.

Bilaga

Uppdrag till stadens nämnder och styrelser om att genomföra förbättringar så att fler anställda kan cykla till och från jobbet (KF 2021-12-09 § 13, 1460/20)

Ärendet

Utifrån tidigare uppdrag från kommunstyrelsen till stadsledningskontoret, 2020-12-09 § 1050, att ta fram förslag på hur staden kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det, gav kommunfullmäktige, 2021-12-09 §13 uppdrag till stadens nämnder och styrelser att genomföra förbättringar på de områden som brister i linje med svaren i den enkät som genomfördes.

Beskrivning av ärendet

Med bakgrund av den pandemi som pågick och som en del att minska belastningen på kollektivtrafiken för yrkesgrupper som behövde vara på arbetsplatsen beslutade kommunstyrelsen 2020-12-09 § 1050, i enlighet med tilläggsyrkande från V och MP, att ge stadsledningskontoret i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på flera sätt kan underlätta så att de anställda som vill cykla till och från jobbet kan göra det.

I stadsledningens svar till kommunstyrelsen, Dnr 1460/20 redovisas förslag på åtgärder som kan underlätta för anställda att cykla till och från jobbet. Förslagen nedan framkom genom en kartläggning via enkäter till samtliga förvaltningar och moderbolag.

- cykelparkeringar/cykelförråd
- förbättra cykelförmånen
- att erbjuda låncyklar, vinterdäck och cykelservice för säkra cyklar
- möjligheter till ombyte och dusch
- bättre och säkrare cykelbanor
- kommunikationsinsatser av stadens cykelförmån samt kring fördelar att cykla i stort utifrån miljöperspektivet
- applikation för att ge stöd för närmsta/bästa cykelväg och tips på cykelturer med olika teman. Denna åtgärd är omhändertagen i tidigare genomfört arbete

Enkäten visade vidare att en rad åtgärder vidtagits i stadens förvaltningar och bolag i syfte att uppmuntra cykling till och från jobbet men att det finns förbättringspotential att kunna nå ut till fler anställda för att öka nyttjandet av cykelförmånen och möjligheterna till leasing av cykel.

Utifrån de svar som framkommit i enkäten gav kommunfullmäktige, KF 2021-12-09 § 13, uppdrag till stadens nämnder och styrelser att under 2022 genomföra förbättringar. Framst handlar det om cykelparkering, men även andra lämpliga åtgärder.

Förvaltningens bedömning

Utifrån ovan föreslagna åtgärder gör förvaltningen bedömningen att rådighet ej finns att påverka förbättringar av cykelförmånen eller att erbjuda låncyklar, vinterdäck och cykelservice för säkra cyklar. Dels pågår arbete med att harmonisera stadens samtliga förmåner i syfte att få en likvärdighet i stadens förvaltningar och bolag, dels är förändringar av förmåner ett beslut som behöver fattas på central nivå. Detsamma gäller åtgärder avseende bättre och säkrare cykelbanor.

Förvaltningen bedömer att tillgången till cykelparkering/cykelförråd samt möjligheten till ombyte och dusch av olika skäl varierar på förvaltningens arbetsplatser. Detta finns dock med i förvaltningens kravspecifikation vid all nybyggnation.

Information om möjligheter till cykelförmån och leasing av cykel finns tillgänglig på förvaltningen intranät.

Johan Olofson

Ann-Christin Larsson

Förvaltningsdirektör

Tillförordnad avdelningschef HR