

Yrkande

Centerpartiet

2024-10-24

Nytt ärende

## Yrkande angående prioritering av gatuomvandlingar och bilfria skolvägar

### Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att prioritera arbetet med snabba gatuomvandlingar och bilfria skolvägar under 2025. Löpande avrapportering sker under året.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, om det bedöms motiverat, fortsätta det trafiksäkerhetshöjande arbetet på Såggatan genom exempelvis hastighetsbegränsningar och cykelpassager över sidogatorna.

### Yrkandet

För att klara stadens trafik-, miljö- och klimatmål kommer det krävas ett starkare fokus på snabbare gatuomvandlingar eller taktisk urbanism, vilket också varit fokus i flera av de städer som på mycket kort tid lyckats öka det hållbara resandet, exempelvis Paris, Milano, Barcelona, Gent och Birmingham.

Göteborgs stad påbörjade under förra mandatperioden arbetet om enkla gatuomvandlingar inom ramen för Pilotområde Cykel. Nästa år avslutas projektet med Älvsborgsgatan som sista åtgärd. Projektet har enligt stadsmiljöförvaltningen inneburit att planering och utbyggnad av cykelbanor nu kan kortas ned från ett par år till ett par månader och till cirka en tiondel av kostnaden. Inför 2025 finns, utöver en kortare cykelväg vid Eketrägatan och en tidig planering av torgbildning på Ernst Jungens plats, inga fysiska åtgärder för snabba gatuomvandlingar planerade

I fjol fick Ånässkolan som första skola i Göteborg en bilfri skolväg. Åtgärden har välkomnats av föräldrar och skolläring. För närvarande pågår arbetet med en handlingsplan med förslag till hur arbetet ska bedrivas framöver, där ingår hur urval av skolor bör ske. Dock finns i dagsläget inga planerade skolor för 2025.

Det finns nu en tydlig politisk majoritet för att arbeta med taktisk urbanism och bilfria skolvägar. Mot bakgrund detta och av att förvaltningen nu har upparbetat god kunskap och erfarenhet av detta arbetssätt bör ett antal projekt genomföras under 2025. Infor 2026 kommer arbetet kunna systematiseras på ett tydligare sätt då handlingsplanen för bilfria skolvägar är på plats och då uppdraget som lades av MP, S, V och C om taktisk urbanism<sup>1</sup> hunnit upparbetats med tydligare ramar. Men för att inte tappa styrfart under

---

<sup>1</sup> ”Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utöver långsiktiga åtgärder prioritera tillfälliga, kostnadseffektiva och uppskalningsbara åtgärder för att gynna hållbara transportslag såsom kollektivtrafik, cykel och gång.”

2025 är bedömningen att det parallellt med systemfrågorna behöver ske konkreta fysiska åtgärder nästa år.

Slutligen får förvaltningen i uppdrag att fortsätta med de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna på Såggatan genom exempelvis hastighetsbegränsningar och säkra cykelpassager över sidogatorna.