

# Samordning och värdering av sex styrande dokument inom stadsutvecklingsområdet



Göteborgs  
Stad

Handläggare  
Alexander Dalbert Börefelt  
Dnr SBF-2023-00590

## Förslag till beslut

- Inriktningen för hantering av styrningen i de i uppdraget utpekade styrande dokumenten godkänns i enlighet med stadsbyggnadsförvaltningens bedömning i detta tjänsteutlåtande.
- *Trafikstrategi för en nära storstad* upphör att verka som ett styrande dokument.
- Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att, i nära samarbete med exploateringsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen, ta fram ett reglerande styrande dokument för konkretiserad styrning för det offentliga rummet enligt inriktningen i detta tjänsteutlåtande.
- Föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget att ta fram förslag till samordning och värdera styrningen i sex utpekade styrande dokument (2023-01-26 § 15, punkt 1) inom stadsutvecklingsområdet för fullgjort.

## Sammanfattning

- I januari 2023 gav kommunfullmäktige stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att ta fram förslag till samordning och värdering av styrningen i sex utpekade styrande dokument.
- *Strategi för utbyggnadsplanering* har upphävts av dåvarande byggnadsnämnden och föreslås ersättas med *Övergripande inriktning för samordnad stadsutveckling (ÖISS)*.
- *Trafikstrategi för en nära storstad* föreslås upphävas. *Cykelprogram för en nära storstad* föreslås upphöra att gälla vid dess utgång 2025. *Göteborgs grönplan för en nära, sammanhållen och robust stad* är inte längre ett styrande dokument efter beslut i kommunfullmäktige i maj 2022. Kvarvarande relevant styrning i dessa dokument föreslås arbetas in i *Göteborgs Stads översiktsplan* samt i reglerande styrande dokument och till viss del i planer med fokus på aktiviteter och åtgärder. Förvaltningen föreslår att initiera förstudie om ny reglerande styrning för det offentliga rummet där olika intressen vägs mot varandra.
- *Göteborgs Stads Friluftsprogram* föreslås upphöra att gälla vid utgången av 2025 och att dess mål och strategier vid behov kan inkluderas i andra befintliga styrdokument.
- Det pågående arbetet med revideringen av *Parkeringspolicy för Göteborgs Stad* föreslås fortsätta då det är lämpligt att detta görs i form av reglerande styrande dokument



Bildtext

