

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat: 2023-11-24

SBN 2023-12-19

Diarienummer: SBF-2023-00665

Handläggare: Arash Borhan

Telefon: 031 - 368 24 55

E-post: [arash.borhan@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:arash.borhan@stadsbyggnad.goteborg.se)

## Remiss av Göteborgs Stads policy för parkering

### Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden översänder Parkeringspolicy för Göteborgs stad på remiss enligt sändlista

### Sammanfattning

Stadsbyggnadsförvaltningen har i dialog med berörda förvaltningar inom stadsutveckling samt kommunala bolag såsom Parkeringsbolaget och Framtiden, tagit fram ett förslag på parkeringspolicy för Göteborgs Stad. Parkeringspolicyn anger stadens övergripande inriktning inom temaområdet parkering.

Syftet med parkeringspolicyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling. Inriktningen i policyn ska möjliggöra för hållbar mobilitet samt yteffektivt marknyttjande.

Parkeringspolicyn anger värderingar och principer för att styra stadens agerande inom temaområdet parkering. Principerna i parkeringspolicyn pekar mot ett agerande som prioriterar parkering för hållbara färdmedel. Utbudet av parkering anges som ett viktigt styrmedel för stadens arbete med att nå miljö- och klimatprogrammets klimatmål avseende minskat vägtrafikarbete med motorfordon. Utöver utbudet berörs subventioner för bilparkering utifrån inriktningen att påskynda processen kring en flytt av markparkeringar till parkeringsanläggningar. Parkering för cykel och delad mikromobilitet samt tjänster för kombinerad mobilitet lyfts som viktiga områden på allmän plats. På kvartersmark berörs befintliga processer kring utveckling av hållbara mobilitets- och parkeringsanläggningar.

Syftet med remissen är att samla in synpunkter och reflektioner kring inriktningen i policyn. Remissinstanserna ombeds bedöma förslaget utifrån det egna ansvarsområdet.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Att skicka ut parkeringspolicyn på remiss bedöms inte få några betydande ekonomiska konsekvenser. Vid beslut om antagande kan inriktningen i parkeringspolicyn däremot medge ekonomiska konsekvenser.

Inriktningar för hanteringen av parkering kan förväntas leda till en ökad arbetsinsats avseende utredningar kring nuläget. Ytterligare utredningsarbete kommer krävas för att motivera förändringar, internt och framför allt externt. Även om dessa insatser bedrivs redan idag, bedöms omfattningen öka. Detta ställer krav på personella resurser internt alternativt kostnader för att upphandla stöd utifrån. De positiva samhällsekonomiska effekterna bedöms vara betydande på längre sikt. För staden bedöms den samlade effekten vara nära noll på kort sikt, till följd av ökade intäkter från fler avgiftsreglerade parkeringsplatser. På längre sikt är det möjligt att ett totalt sett minskat parkeringsutbud leder till minskade intäkter.

För en del invånare kommer ett minskat parkeringsutbud och minskade subventioner innebära utmaningar då det förväntas bli dyrare att nyttja bilparkeringar. På längre sikt leder en bättre fungerande marknad för parkering och mobilitet till lägre kostnader, för de invånare som inte har bil. På längre sikt och på en mer övergripande nivå skapas även förutsättningar för en mer attraktiv stad med plats för fler människor, vistelse och potentiella kunder för handeln.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Att skicka ut parkeringspolicyn på remiss bedöms inte få några betydande ekonomiska konsekvenser. Vid beslut om antagande kan inriktningen i parkeringspolicyn däremot medge ekologiska konsekvenser.

Förslaget skapar förutsättningar för staden att nå klimatmålen i miljö- och klimatprogrammet avseende minskat vägtrafikarbete med motorfordon. Inriktningen bidrar till att skapa förutsättningar för hållbart resande genom att prioritera parkering för hållbara färdmedel. Miljöeffekterna av ett minskat vägtrafikarbete med motorfordon är minskade utsläpp, förbättrad luftkvalité samt lägre bullernivåer. En omDispositionering av ytor där bilparkering tar mindre yta i anspråk skapar även bättre förutsättningar för en utveckling av grönområden.

## **Bedömning ur social dimension**

Att skicka ut parkeringspolicyn på remiss bedöms inte få några betydande ekonomiska konsekvenser. Vid beslut om antagande kan inriktningen i parkeringspolicyn däremot medge sociala konsekvenser.

Minskade ytor för bilparkering i staden bedöms vara särskilt positivt för barn och unga, som får bättre förutsättningar till självständig förflyttning. Att omfördela ytor från bilparkering till parkering för andra färdmedel gynnar också grupper som idag har mindre god tillgång till bil och som istället ges bättre tillgång till delade transporttjänster. Ökade möjligheter att gå och cykla i staden innebär positiva hälsoeffekter, till följd av ett mer fysiskt aktivt resande. Detsamma gäller minskad biltrafik, till följd av minskade utsläpp, buller, partiklar och ökad trafiksäkerhet. Parkeringspolicyn bedöms inte ha en negativ påverkan på angöringsplatser för bil. Även bilparkeringar för personer med funktionsnedsättning kommer fortsättningsvis prioriteras.

## **Bilagor**

1. Policy för parkering
2. Sändlista

## Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen översänder Parkeringspolicy för Göteborgs stad på remiss enligt sändlista.

## Beskrivning av ärendet

Förslaget på reviderad parkeringspolicy för Göteborgs stad bygger på ett uppdrag i stadens budget för 2023. Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att revidera stadens parkeringspolicy med utgångspunkt i Göteborgs stads miljö- och klimatprogram samt trafikstrategin. Inriktningen för uppdraget är att minska på parkeringarna fotavtryck samtidigt som tillgängligheten är god, exempelvis genom att flytta markparkeringar till p-hus och strategiska parkeringsnoder. Revideringsuppdraget bygger på att innehållet i den nuvarande policyn inte stämmer överens med stadens riktlinjer för styrande dokument. Delar av innehållet är dessutom utdaterat och behöver uppdateras utifrån dagens synsätt på parkering och mobilitet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i dialog med berörda förvaltningar inom stadsutveckling samt kommunala bolag såsom Parkeringsbolaget och Framtiden, tagit fram ett förslag på parkeringspolicy för Göteborgs Stad. Parkeringspolicyn anger stadens övergripande inriktning inom temaområdet parkering. Vid antagande beräknas utöver Stadsbyggnadsförvaltningen även Stadsmiljöförvaltningen och Exploateringsförvaltningen påverkas av inriktningen i policyn. Inriktningen i parkeringspolicyn beräknas även påverka Parkeringsbolagets och Framtidens verksamheter.

Syftet med parkeringspolicyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling. Inriktningen i policyn ska möjliggöra för hållbar mobilitet samt yteffektivt marknyttjande.

Parkeringspolicyn anger värderingar och principer för att styra stadens agerande inom temaområdet parkering. Principerna i parkeringspolicyn pekar mot ett agerande som prioriterar parkering för hållbara färdmedel. Utbudet av parkering anges som ett viktigt styrmedel för stadens arbete med att nå miljö- och klimatprogrammets klimatmål avseende minskat vägtrafikarbete med motorfordon. Subventioner för bilparkering berörs utifrån översiktsplanens inriktning kring nära, sammanhållen och robust stad med avsikt att påskynda processen kring en flytt av markparkeringar till parkeringsanläggningar. Parkeringspolicyn principer kring subventioner kombinerat med översiktsplanens och Göteborgs utvidgade innerstads intentioner kring bebyggelsestruktur skapar förutsättningar för områdesbaserade parkeringsanläggningar. På allmän plats lyfts parkering för cykel och delad mikromobilitet samt tjänster för kombinerad mobilitet som viktiga områden.

## Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning

Stadsbyggnadsförvaltningen avser att skicka policy för parkering på remiss till berörda interna och externa intressenter.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att inriktningen i parkeringspolicyn är en fördjupning av inriktningarna i översiktsplanen. Inriktningen i policyn är dessutom framtagen med hänsyn till målen i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Policyn

konkretiserar stadens viljeinriktning inom temaområdet parkering utifrån aktuella behov inom området.

Syftet med remissen är få in synpunkter och reflektioner kring inriktningen i policyn. Remissinstanserna ombeds bedöma förslaget utifrån det egna ansvarsområdet.

Henrik Kant

Jenny Adler

Stadsbyggnadsdirektör

Avdelningschef Strategi och taktik