

Yrkande

M, D, L, KD

2024-11-20

Nr 27

Yrkande angående – Yrkande från SD om att höja p-talet i hela Göteborg

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag i samverkan med Göteborgs Stads Parkerings AB att uppdatera och justera de utökade parkeringsavgifterna som införts det senaste året i Göteborg. Fokus ska vara på prisvärda parkeringar som gynnar stadens näringsliv

Yrkandet

Vi ställer oss bakom flera av intentionerna i Sverigedemokraternas yrkande kring parkeringsfrågor i Göteborg. I stadsrummet behövs alla olika typer av färdmedel, en god framkomlighet och tillgänglighet oavsett transportslag. Det finns ett behov av olika typer av parkeringsplatser över hela staden. Parkeringsplatserna är nödvändiga för boenden, besökare, kommunal service och näringsidkare. Korttidsparkeringar fyller ett särskilt syfte i centrum för att främja ökad handel och stärkt näringsliv. Parkeringsavgifterna ska var skäliga, och inte så höga att man tvingar bort alla som behöver använda bilen.

I budget för 2025 från M, D, L och KD finns följande uppdrag med – *Stadsmiljönämnden får i uppdrag, i samverkan med Parkeringsbolaget och övriga berörda, att uppdatera och justera de utökade parkeringsavgifterna som införts det senaste året i Göteborg. Fokus ska vara på prisvärda parkeringar som gynnar stadens näringsliv.* Ovanstående uppdrag är omfattande, och går i vårt tycke längre än Sverigedemokraternas yrkande gällande utvecklingen för Göteborgs parkeringsavgifter. Vi föreslår därmed att yrkandet, och således uppdraget från budget 2025 för M, D, L och KD, bifalles.

Yrkande
2024-10-30



Nr Initiativärende KS 2024-11-06

Yrkande angående – Höja p-talet i hela Göteborg.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen beslutar att p-talen i Göteborg skall höjas med 20%.
2. Göteborgs Parkeringsaktiebolag AB får i uppdrag att redovisa för Kommunstyrelsen vad en sänkning av parkeringsavgifterna med 50%, respektive 75% skulle innebära för följder för Göteborgs Stad samt för Göteborgs parkeringsaktiebolag AB.

Yrkandet

Allt fler såväl boende som företagare i Göteborg har senaste tiden tydligt framfört sin ilska över bristen på parkeringsplatser i Göteborg.

Ett minskande antal parkeringsplatser i stadskärnan leder till ett ständigt minskat kundunderlag, vilket i sin tur gör det allt svårare för företag att överleva. Resultatet blir att, verksamheter för att undvika konkurs, kommer välja att flytta ut ur stadskärnan och till olika köpcentrum utanför staden (t.ex. Allum, Sisjön, Frölunda Torg, Kållerød med flera), där nästan alla centrum erbjuder gratis parkering. Kvar blir en allt mer tom och öde stadskärna som allt fler undviker att besöka.

Till dessa köpcentrum utanför staden kommer människor i betydligt högre grad att köra bil, så om målsättningen är att minska bilåkandet så leder minskat antal parkeringsplatser i centrum till det direkt motsatta, ett ökat bilåkande, om nu strax utanför stadskärnan.

På samma sätt leder ett minskat antal parkeringsplatser i bostadsområden till att människor drivs ut från kommunen. Nu senast är det Pilotprojekt Cykel som resulterar i att närmare 200 parkeringsplatser försvinner längs Såggatan i Majorna, i ett av de mest tätbefolkade bostadsområdena i Göteborg.

Resultatet har inte heller här låtit vänta på sig. En stor del av de boende har i olika forum uttryckt sin tydliga ilska över projektet och målsättningen och flera personer har tydligt uttalat att de seriöst överväger att flytta från Göteborg. Detta betyder att Göteborg riskerar ytterligare minskade skatteintäkter då flera flyttar till grannkommunerna. Följden blir att staden får det ännu svårare att finansiera sina

mest grundläggande åtaganden. Med utflytt av människor kommer även verksamheter i de bostadstätta delarna av staden att vilja flytta ut då flera av de vill vara i närheten av där människor vistas.

Om den politiska viljan är att göra det omöjligt att bedriva en rad olika affärsverksamheter och att ödelägga stadens centrum till förmån för grannkommuner och satellitköpcentrum, då agerar det rödgröna minoritetsstyret helt korrekt. Stadskärnan blir i detta fall endast en museal kuliss av vad det en gång var och skulle kunna vara. En kuliss som blomstrar några få veckor under sommarsemestern.

Om den politiska viljan önskar att Göteborgs stadscentrum skall vara en levande blomstrande stadskärna med ett rikt utbud av allehanda verksamheter, då måste p-talet öka och parkeringsavgifter sänkas kraftigt eller helt tas bort. Först då kan utvecklingen vändas och Göteborgs stad börja blomstra igen.

Sverigedemokraterna står som vanligt på de vanliga skattebetalarnas och företagarnas sida och yrkar därför på att p-talen i Göteborg skall öka kraftigt samt att parkeringsavgifterna måste sänkas väldigt kraftigt. Parkeringsbolaget får därför i uppdrag att redovisa följderna för Göteborgs Stad av vid en sänkning av p-avgifterna med 50 respektive 75 procent.