



Startplan 2021

§ 653, 0990/20

Beslut

I byggnadsnämnden,

Enligt tjänsteutlåtandet och yrkandet från M, L och D:

1. Tillföra en planstart för småhus som ett ospecificerat projekt i startplan 2021.
2. Tillföra en planstart för logistik/verksamhet i Säve där planprogram pågår genom ytterligare ett ospecificerat projekt för verksamhet/logistik i startplan 2021.
3. Stadsbyggnadskontoret för en dialog med byggherren för dnr 0713/14 i syfte att endast planera för småhus/radhus på platsen och återkomma till byggnadsnämnden för information före planstart.
4. I övrigt godkänna förslag till startplan 2021.
5. Delegera till avdelningschefen för planavdelningen att besluta om planstart för de specificerade detaljplanerna i Startplan 2021, bilaga 1 i tjänsteutlåtandet.

Skäl för beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i tjänsteutlåtandet i kombination med yrkandet från M, L och D.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2020-12-03, med bilagor.

Yrkanden

Ordföranden Hampus Magnusson (M) yrkar bifall till yrkandet från M, L och D, protokollets bilaga 2.

Johan Zandin (V) yrkar avslag till tredje förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D.

Information

Fredrik Andersson, projektledare planavdelningen, lämnar en kort muntlig information i ärendet.



Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla första förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla andra förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tredje förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag. Omröstning begärs.

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning

Den som vill bifalla tredje förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D röstar ja.
Den som vill avslå röstar nej.

Vid upprop röstar Veronica Öjeskär (D), Ann Catrine Fogelgren (L), Carl-Otto Lange (M), Martin Wannholt (D) och ordföranden Hampus Magnusson (M) ja medan Mats Arnsmar (S), Johan Zandin (V) och Matilda Landén (MP) och Marianne Carlström (S) röstar nej.

Med fem ja-röster och fyra nej-röster beslutar nämnden att bifalla tredje förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D.

Reservation

Johan Zandin (V) reserverar sig mot beslutet att bifalla tredje förslaget till beslut i yrkandet från M, L och D.



Dag för justering

2020-12-28

Vid protokollet

Sekreterare

Stina Petersson Moberg

§ 552 Ärendenummer SBF-2023-00778

Svar på remiss från Exploateringsförvaltningen avseende samråd om lokalisering av ny spårväg på Linnéplatsen

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Tjänsteutlåtandet godkänns
2. Tjänsteutlåtandet översänds till Exploateringsförvaltningen som yttrande över remissen.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Återremitterat 2023-08-22 och bordlagt på förslag av Johannes Hulter (S) 2023-09-26.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2023-09-06, med bilagor.
2. Yttrande S, V, MP 2023-10-24, protokollets bilaga 3.

Beslutsgång

Ordförande föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Protokollsanteckningar

Protokollsanteckning Emmyly Bönfors (C):

Vi håller med om förvaltningens bedömning att Östlig 2 är det minst lämpliga alternativet, men anser att man inte vägt in alla aspekter i valet mellan alternativen Västlig och Östlig 1.

Stadsbyggnadsnämnden har att ta hänsyn till både det stadsövergripande och det lokala perspektivet av en hållbar stadsutveckling, det är lika svårt som viktigt.

I bedömningarna ur ekologisk och social dimension framhålls bland annat att Lindholmsförbindelsen stärker stadens kollektivtrafiksystem, kortar restiderna och stärker Linnéplatsen som nod för kollektivtrafik och stadsutveckling. Det gäller i stora delar även Allélänken med fortsättning via Övre Husargatan till Linnéplatsen som binder ihop de kapacitetsstarka stadsbanestråken från Angered respektive Frölunda. Det är också troligt att Allélänken är i drift före Lindholmsförbindelsen.

Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2023-10-24

Att omöjliggöra en rak anslutning från Övre Husargatan till en samlad hållplats och vidare på Frölunda banan och i stället leda in 45 meter långa spårvagnar på Olivedalsgatan och sedan ansluta till spåren från Järntorget på Linnégatan innebär två relativt skarpa svängar och risk för köbildning på Linnégatan. Med tanke på Allélänkens systemviktiga funktion kan det antas att trafikeringen upp längs Övre Husargatan blir betydligt större än den på Linnégatan. Det betyder att det totala antalet spårvagnspassager vid i överdelen av Linnégatan, vid Slotsskogsentrén, kan bli tre gånger större jämfört med det västliga alternativet. Tiotusentals resenärer per dag kommer dessutom att uppleva en betydligt sämre komfort.

Förvaltningen lyfter som positiva aspekter av det västliga alternativet fram att det skapar ett sammanhållet hållplatsläge och en enklare byggnation av en spårväg i Övre Husargatan, men det handlar i betydligt högre grad om 50 eller 100 års konkurrenskraftig spårvagnstrafik och en avlastning av Linnégatan.

Förvaltningen skriver i sitt remissvar att det västliga alternativet ger en smalare entré till Slotsskogen, vilket är negativt ur ett ”övergripande stadsbyggnadsperspektiv”. Göteborg är beroende av en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik för att klara av ett växande antal boende och arbetande, vilket är avgörande ur ett övergripande stadsutvecklingsperspektiv.

Även som vi ställer oss tveksamma förordandet av alternativ Östlig 1, lyfter tjänsteutlåtandet många viktiga aspekter som Exploateringsnämnden har stor nytta av och som behöver arbetas in i det fortsatta arbetet.

Protokollsanteckning Martin Wannholt (D):

Inget av dessa förslag skyddar Slotsskogen.

Yttrande

(S,V,MP)

Yttrande angående svar på remiss från exploateringsförvaltningen avseende samråd om lokalisering av ny spårväg på Linnéplatsen

Yttrandet

Det slutgiltiga valet mellan alternativen Västligt och Östligt 1 bör invänta programarbetet för Linnéplatsen och även då väga in möjligheten för en direkt spårvägskoppling till Övre Husargatan. Vi väljer därför att tolka tjänsteutlåtandet som att alternativ Östligt 2 utgår redan nu, men att bägge alternativen Västligt respektive Östligt 1 kvarstår som tänkbara lösningar.