



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2022-11-28

Diarienummer 0976/22

Avdelningen Projekt och Utveckling

Abdikhani Shuriye, Katrin Steier

Telefon: 010-505 68 23

E-post:

abdikhani.shuriye@kretsloppochvatten.goteborg.se

Ny V600-ledning Syrhåla-Bur, väg 155

Förslag till beslut

1. Kretslopp och vattennämnden ger förvaltningen i uppdrag att utföra arbeten i överensstämmelse med redovisat förslag.
2. Utgifterna för angivna arbeten får uppgå till högst 94 mnkr.
3. Utgifterna för ovan angivna arbeten ska finansieras med medel för dricksvattensdistributionsprojekt i investeringsplanen för 2023, 2024, 2025.

Sammanfattning

Ärendet har 2023-08-23 § 142 varit ett informationsärende i Kretslopp och vattennämnden.

Vattenledningen (V400) som ligger längs med väg 155 är i dåligt skick och behöver förnyas. Vid avbrott på ledningen påverkas stora delar av trafiken samt många resenärer eftersom vägen utgör en betydande förbindelse för Torslanda och Öckerö.

Sammanlagt vill man i detta projekt upprusta och lägga en ny vattenledning på ungefär 1600 meter. Delar av ledningen läggs i en ny sträcka men den större delen kommer att läggas om i befintligt läge.

Projektet planeras att handlas upp på totalentreprenad och totalkostnaden uppskattas till 94 mnkr totalt, varav 2,4 mnkr för förprojektering, vilket är beslutat sedan tidigare enligt delegation 2.5.2.2.

Kretslopp och vatten

Marianne Erlandson
Förvaltningsdirektör

Bilagor

1. Kartor

Ärendet

Kretslopp och vattennämnden har att besluta om 1600 meter lång V600 vattenledning som börjar i Syrhåla och slutar på en åker vid Bulycke gård. Den ska ersätta en befintlig V400 ledning i dåligt skick med flera rörbrott som ligger i Väg 155. Avbrott på ledningen innebär problematik för trafiken på väg 155 som redan är hårt trafikerad.

Beskrivning av ärendet

Det finns ett behov av att förnya V400 vattenledningen som ligger i väg 155. Längs med sträckan har det inträffat 9 rörbrott varav 4 stycken de senaste 3 åren. Läckor och rörbrott på ledningen innebär konsekvenser för trafiken på väg 155. Väg 155 är definierad som en 4-fältsväg och är leden ut till Torslanda och Öckerö. Enligt NVDB (Nationella vägdatabasen) uppskattas trafikflödet till mellan 12000 till 16000 ÅDT.

I dagsläget är ledningen förlagd från Syrhålamotet i cykelbanan längs med Väg155 och det är planerat att den nya ledningen ska förläggas delvis i nytt läge men mestadels längs med väg 155, se Bilaga.

I detta projekt planeras upphandlingsformen Totalentreprenad användas. Genom att använda denna strategi hoppas vi att vi kan attrahera fler intressenter och samtidigt utvärdera om detta upphandlingsformat är lämpligt för framtida användning. Denna entreprenadform förväntas innebära mindre arbetstid för Kretslopp och Vattens interna personal under projekteringsskedet som då entreprenören ansvarar för.

Förvaltningens bedömning

V400 ledningen är en del av stomnätet och förbinder abonnenterna västerut. Det finns en redundans i form av att den kan vara avstängd, men inte långvarigt då den kvarstående ledningen blir en konsekvensledning. Vid avbrott på den andra ledningen västerut är det endast V400 ledningen som förser de abonnenterna med vatten.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Projektet ska upphandlas som en totalentreprenad vilket innebär att detta utlåtande innefattar både projektering och utförande. Projektet uppskattas kosta 94 mnkr totalt varav 2,4 mnkr beslutat sedan tidigare enligt delegation 2.5.2.2. Projektet ska finansieras med medel från investeringsplanen.

Bedömning ur ekologisk dimension

I detta projekt väljer vi att lägga ett miljökrav avseende klimatpåverkan från drivmedel till fordon och arbetsmaskiner i storstadsregionerna. Kravet är att *100 procent av den samlade energianvändningen, avseende fordon och*

arbetsmaskiner, ska bestå av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikt.

Bedömning ur social dimension

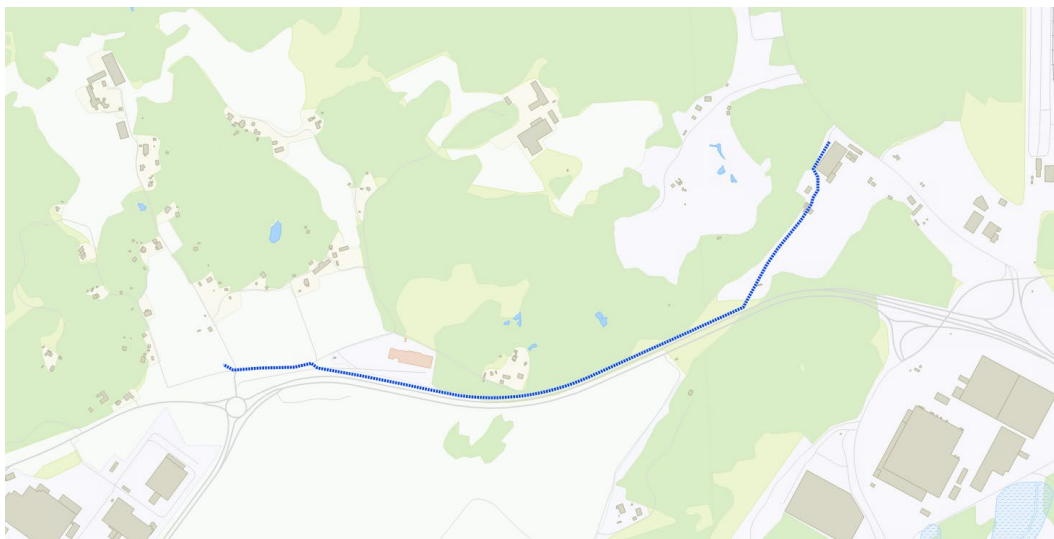
Vi säkrar upp framkomligheten på längre sikt för boende i Torslanda och Öckerö. Detta genom att lägga om ledningen och på så sätt förebygga risk för brott i ledningen.

Bilagor

1. Kartor



Figur 1. Översiktskarta med aktuellt område inringat.



Figur 2. Karta över projektområde samt ny Ledningssträcka markerat i blått.