

Reviderat genomförandebeslut Finlandsvägen fas 2

Diarienummer: SMF-2023-00383

Ingemar Karlsson, Projektledare avd. planering och Investering

Agenda

- Bakgrund och syfte
- Tidplan
- Kostnads kalkyl från genomförandestudien baserad på aktuellt trafikförslag.
- Uppdaterad kostnadsbedömning baserat på aktuell bygghandling.
- Förvaltningens bedömning och förslag till beslut.

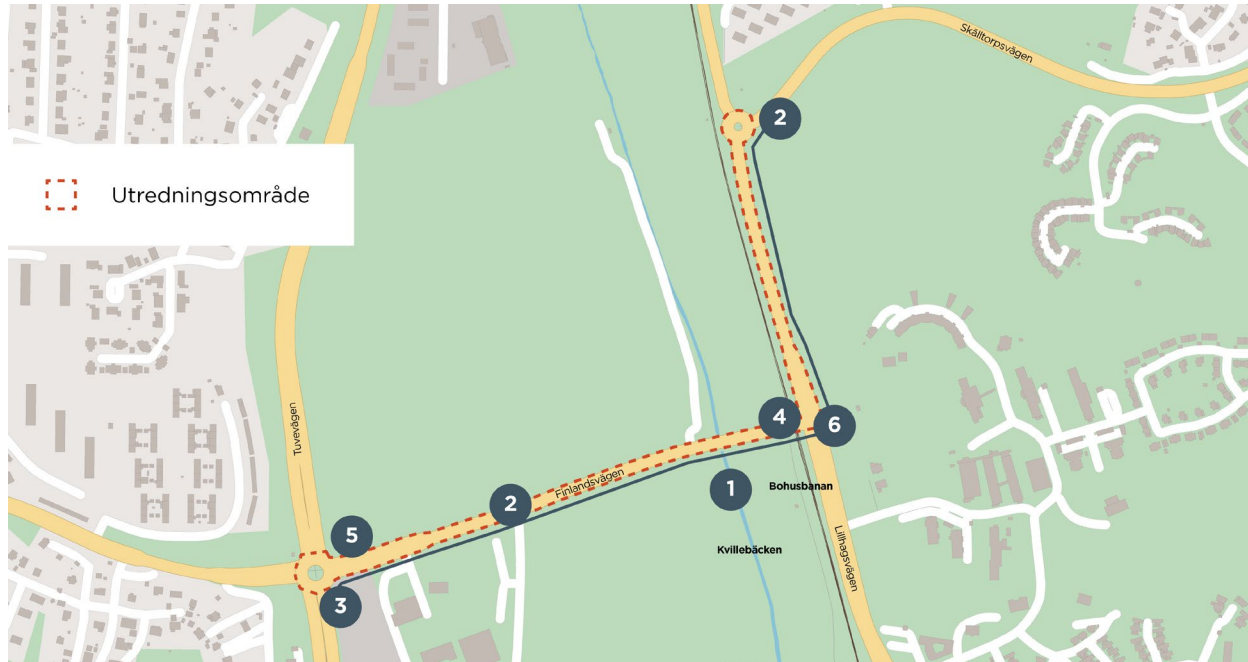


Bakgrund och syfte med åtgärderna

- Olycka i korsningen mellan Finlandsvägen-Lillhagsvägen (mars 2021).
- En kortsiktig lösning genomfördes under våren 2021 (Finlandsvägen fas 1).
- En permanent lösning ska utföras. Spårstopp planeras på Bohusbanan (påskan 2023).
 - Helbomsanläggning (Trafikverket).
 - Stadens åtgärd/trafikförslag taktar mot Trafikverkets projekt (Finlandsvägen fas 2) .
- Projektering har utförts parallellt med genomförandestudien för att möjliggöra samordnad byggnation med Trafikverket.
- Åtgärdens syfte är att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation.



Finlandsvägen fas 2



1. Åtgärdande av vägbron över Kvillebäcken
2. Gång- och cykelpassager över Skälltorpsvägen samt Finlandsvägen,
3. Tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen på Finlandsvägen,
4. Trafiksignalanläggning i korsningen Finlandsvägen – Lillhagsvägen
5. Ny busshållplats (på norra sidan av Finlandsvägen i höjd med Fridaskolan)
6. Cirka 1 000 meter lång pendlingscykelbana längs Lillhagsvägen, delen Finlandsvägen till Skälltorpsvägen respektive Finlandsvägen, delen Tuvevägen till Lillhagsvägen (med något avsteg).

Tidplan

- Styrande är åtgärder i järnvägsövergången med planerat tågstopp påsken 2023.
- Genomförandestudien med trafikförslag genomfördes samtidigt som projektering.
- Produktionen planerades och påbörjades samtidigt som projekteringen pågick.

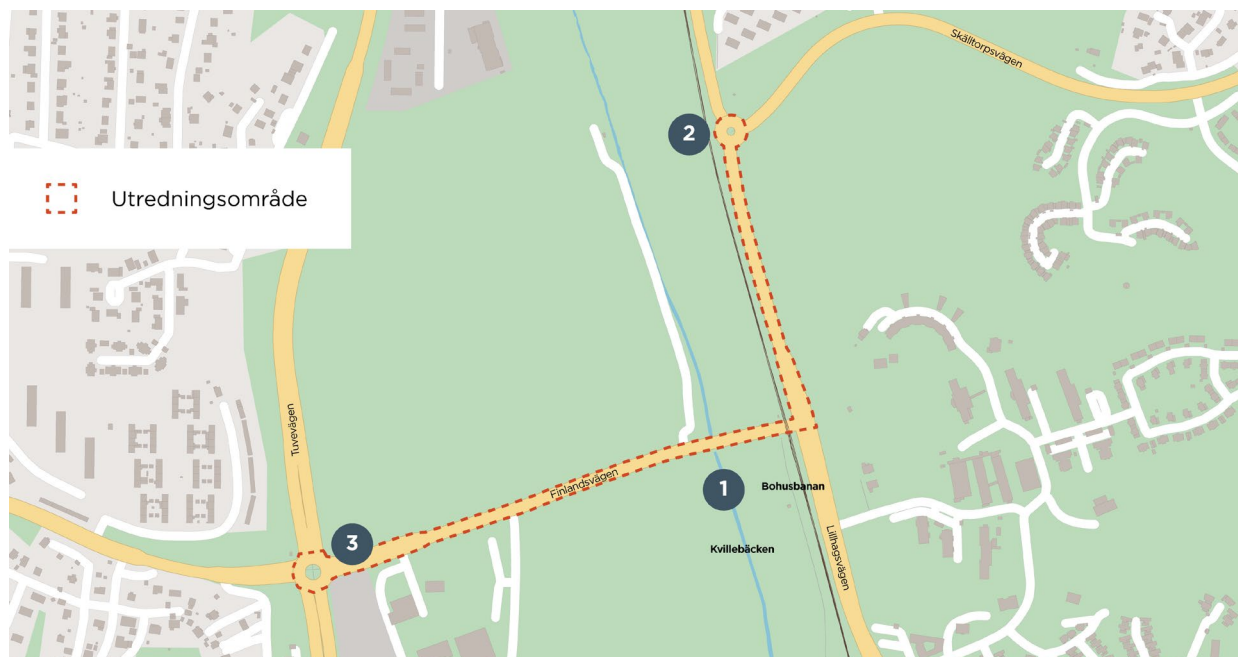
Skede	2021				2022				2023				2024				2025			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
GFS																				
Projektering																				
Produktion																				

Ny kostnads kalkyl

	Kostnad utifrån GFS baserad på aktuellt trafikförslag	Uppdaterad kostnadsbedömning baserad på aktuell bygghandling
GFS	1,5 miljoner kronor	1,5 miljoner kronor
Projektering	3 miljoner kronor	3 miljoner kronor
Produktion	26,2 miljoner kronor	37,2 miljoner kronor
Totalt	30,7 miljoner kronor	41,7 miljoner kronor

Totalt blir projektet 11 miljoner kronor dyrare.

Kostnadsförändringar



- (1) Tillkommande kostnad för hantering av dagvatten vid busshållplats samt järnvägsövergång - **ca 2 miljoner kronor.**
- (1) Ansökan vattenverksamhet för diken och bäckar som berörs av åtgärderna - **ca 1 miljon kronor.**
- (2) Tillkommande kostnad för gång- och cykelpassage över Skälltorpsvägen (åtgärdande av cirkulation för att möjliggöra för gång- och cykelpassagen) - **ca 2 miljoner kr.**
- (3) Tillkommande kostnad för busshållplats längs Finlandsvägen/Tuvevägen. Den nya hållplatsen ställer krav på utformning av befintlig gatustruktur i en omfattning som inte kunde förutses. Exempelvis behöver befintlig gata breddas och trafiksäkerhetsåtgärder såsom mittrefug och räcken utföras - **cirka 3 miljoner kronor.**
- Tillkommande kostnader för hantering av trafik under byggtid (flaggvakter) - **ca 1 miljoner kronor.**
- Ökade kostnader för asfalt, betong, drivmedel etcetera som härleds till det rådande världsläget - **cirka 2 miljoner kronor.**

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att:

- Åtgärden ökar framkomligheten, tillgängligheten och skapar en säkrare trafiksituation.
- Åtgärden ligger väl i linje med trafikstrategins, cykelprogrammets och nollvisionens mål.
- Det delvis forcerade genomförandet av åtgärden har varit nödvändigt för att svara upp mot planerat tågstopp påsken 2023.
- De tillkommande kostnaderna är motiverade och inte förutsebara utifrån den styrande tidplanen för planerat tågstopp på Bohusbanan.
- Den ökade kostnaden inte påverkar förvaltningens möjlighet till leverans inom investeringsområdet.

Förslag till beslut

- Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Finlandsvägen fas 2, produktion.

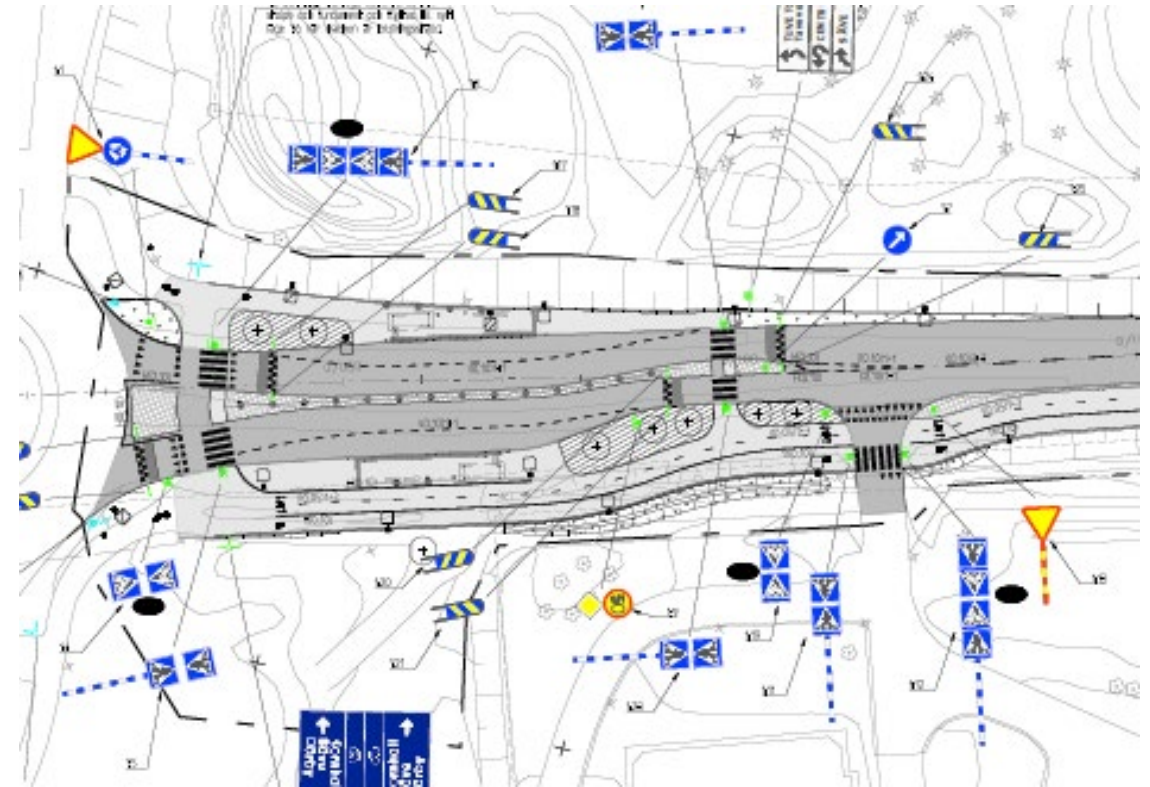
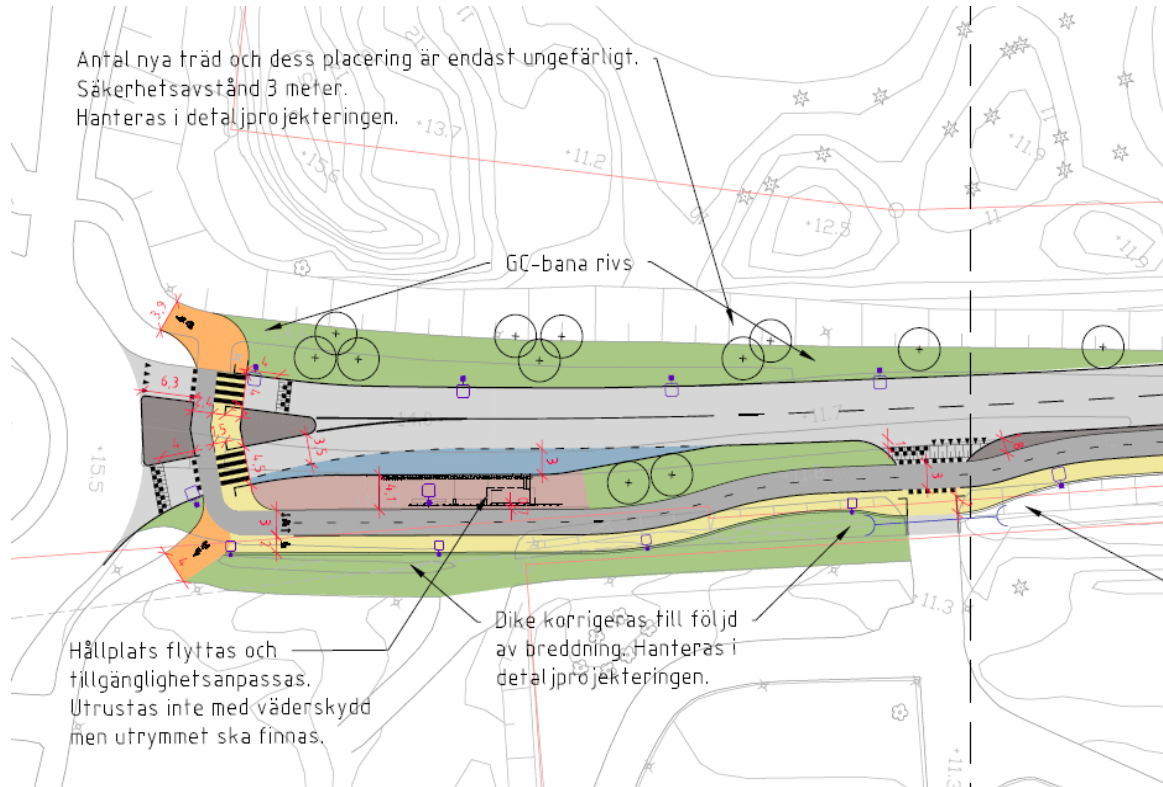
Kontakt

Ingemar Karlsson

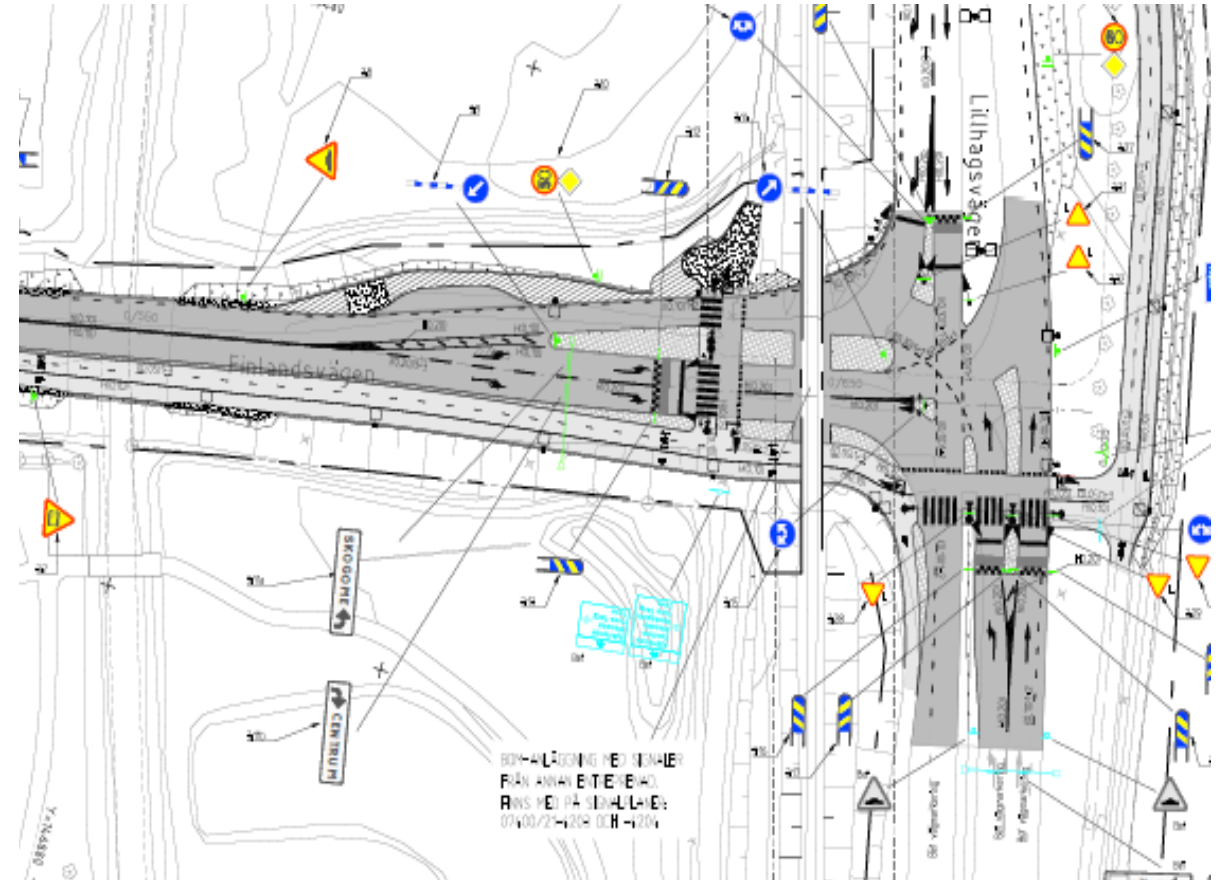
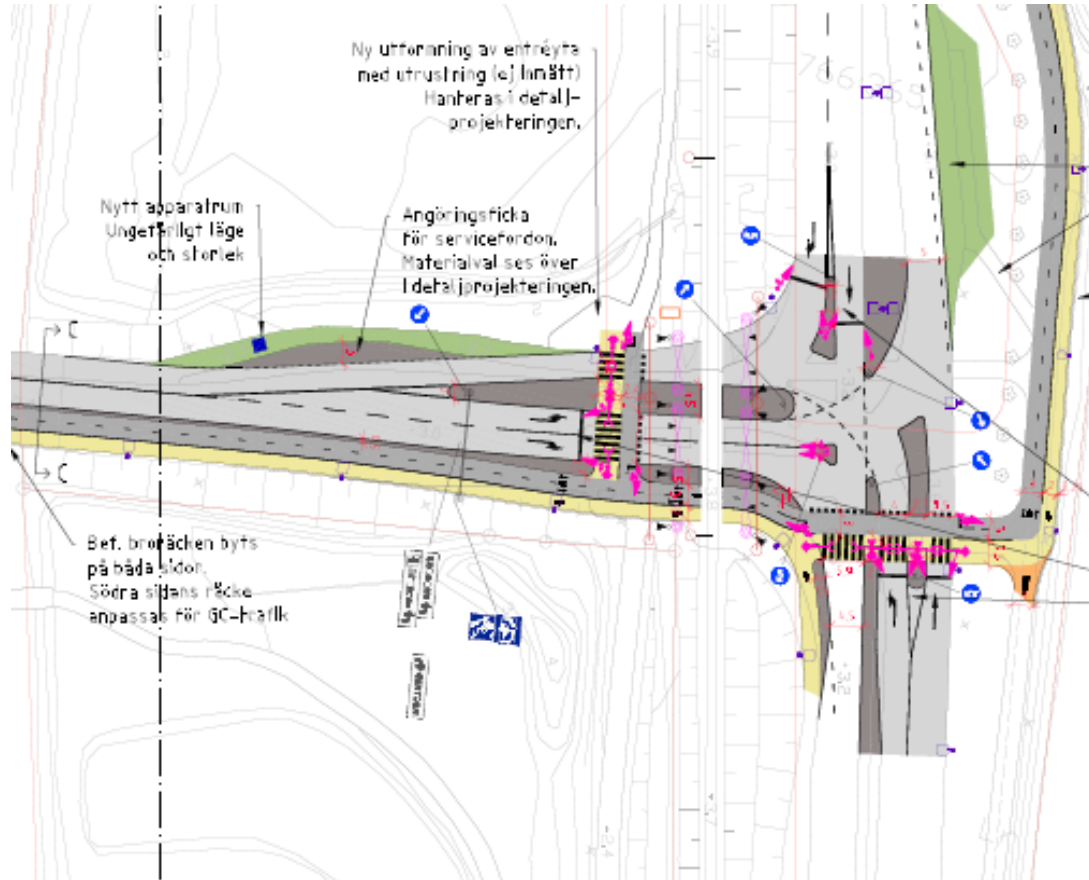
Ingemar.karlsson@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen

Trafikförslag / Bygghandling



Trafikförslag / Bygghandling



Trafikförslag / Bygghandling

