

**ALLMÄNNA VILLKOR AVSEENDE****TILLKÖP AV TRAFIK, ALLMÄN ANROPSSTYRD LINJETRAFIK, NÄRTRAFIK  
SAMT SÄRFAKTURERAD FLEXTRAFIK OCH FLEXLINJETRAFIK****1. BAKGRUND**

Mellan Västra Götalands läns landsting/Västra Götalandsregionen och samtliga kommuner inom Västra Götalandsregionen är träffat Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län. I det avtalet, § 6, särfakturering och tillköp. behandlas principer för särfakturering och tillköp.

**2. ALLMÄNT**

- 2.1 Dessa Allmänna villkor för särfakturering och tillköp (de "**Allmänna Villkoren**") gäller för överenskommelser mellan Västtrafik AB (nedan "**Västtrafik**") och en kommun (nedan "**Beställaren**") om Särfakturering eller Tillköp av Trafik ("**Tjänsten**") enligt mellan parterna träffat Uppdragsavtal ("**Avtalet**"). Villkor i Avtalet, vilka avviker från de Allmänna Villkoren, äger företrädare framför de Allmänna Villkoren.
- 2.2 För Tjänsten gäller Västtrafiks allmänna resevillkor.
- 2.3 Tjänstens omfattning framgår av Avtalet och dess bilagor.

**3. VÄSTTRAFIKS ÅTAGANDEN**

- 3.1 Västtrafik åtar sig att beträffande Tjänsten utföra de uppgifter som normalt omfattas av Västtrafiks uppdrag avseende kollektivtrafiken såsom exempelvis att ansvara för trafikplaneringen i samråd med berört trafikbolag, att ansvara för ekonomisk uppföljning och övrig erforderlig administration avseende Tjänsten samt att lämna offert till Beställaren avseende kompletterande tjänst för det fall Beställaren anmält sådant behov som anges under 5.3 och då detta inte ryms inom Avtalet samt i enlighet med 8.4.
- 3.2 Vid frågor från resenärer och andra informera om att Avtalet ej ingår i Västtrafiks normala åtaganden varför Tjänsten bekostas av Beställaren.
- 3.3 Västtrafik tar fortlöpande och efter egen bedömning bl.a. fram viss statistik över resandet. Om Beställaren begär det ska Västtrafik till Beställaren översända för Tjänsten framtagna statistik. Om Beställaren begär annan eller ytterligare statistik eller annan relevant information ska detta regleras genom Avtalet eller i ett särskilt tillägg till Avtalet ("**Tilläggsavtal**") mellan parterna.

3.4 Västtrafik tar efter egen bedömning fram relevant informationsmaterial om Tjänsten exempelvis tidtabeller. Om Beställaren önskar ytterligare informationsmaterial eller marknadsföring ska detta regleras i Avtalet eller i Tilläggsavtal.

3.5 Inför Avtalets upphörande åtar sig Västtrafik att i dialog med Beställaren ta fram erforderlig informationsplan till berörda resenärer.

#### **4. UNDERLEVERANTÖR**

Västtrafik får anlita underleverantör för att utföra och administrera Västtrafiks åtaganden enligt Avtalet.

#### **5. BESTÄLLARENS ÅTAGANDEN**

5.1 Beställaren ska ersätta Västtrafik i enlighet med vad som framgår av Avtalet och de Allmänna Villkoren.

5.2 Beställaren ansvarar för, att för Tjänsten relevant infrastruktur – anläggningar i mark - hålls i sådant skick att Tjänsten kan utföras.

5.3 Beställaren ska till Västtrafik anmäla om det för Tjänsten behövs nya hållplatser/mötesplatser eller förändring i linjesträckningar. Västtrafik avgör därefter om detta kan ingå i Avtalet och i så fall med eller utan en extra kostnad. Om Ersättningen behöver förändras till följd av denna begäran ska detta regleras i Tilläggsavtal.

#### **6. ÖVERFÖRING AV TILLKÖP TILL ORDINARIE UTBUD**

I samband med Västtrafiks årliga process för trafikförändringar prövar Västtrafik genomförda tillköp på samma sätt som övriga viktiga åtgärder inom kollektivtrafiken prövas inför kommande trafikår. Om prövningen visar att ett genomfört tillköp ger motsvarande eller bättre måluppfyllelse än övriga föreslagna åtgärder kan Västtrafik besluta att överföra tillköpet till ordinarie utbud och att därvid överta kostnadsansvaret avseende tillköpet från beställaren. Detta övertagande förutsätter att samtliga åtgärder ryms inom den beslutade ekonomiska ramen som Västtrafik har att förhålla sig till. Det är Västtrafik som ensamt beslutar om förutsättningarna för ett övertagande föreligger baserat på samtliga omständigheter i varje enskilt fall.

#### **7. KONTAKTPERSONER**

7.1 Envar part ska vid Avtalets ingående utse en kontaktperson med ansvar för Tjänsten och som antingen själv är behörig att fatta beslut eller som omedelbart kan inhämta beslut i frågor rörande Tjänsten.

7.2 Vid byte av kontaktperson ska part omedelbart skriftligen meddela motparten den nya kontaktpersonens namn, telefonnummer, e-postadress och eventuella övriga kontaktuppgifter.

## **8. ERSÄTTNING**

### **8.1 Avtalad ersättning**

8.1.1 Ersättningen för Tjänsten ("**Ersättningen**") framgår av Avtalet och denna ska vara föremål för årlig justering enligt de villkor som framgår av punkten 8.2.

8.1.2 Ersättningen är angiven exklusive mervärdesskatt.

### **8.2 Tillköp av Trafik och Flexlinje**

8.2.1 Ersättningen utgår från ett fast belopp som gäller det första kalenderåret.

8.2.2 För varje år efter det första kalenderåret justeras Ersättningen upp eller ned utifrån eventuell skillnad mellan beräknad och faktisk kostnadsökning i enlighet med det index som gäller enligt det trafikavtal som Västtrafik har med den entreprenör som utför den aktuella trafiken. I detta index ingår posterna Personal (AKI), Fordon (ITPI), Drivmedel (PPI/RME) samt Allmänt (KPI).

*Exempel: Vid ett tillköp om 150 000 kr som är avtalat 2012 gäller 2012 års prisnivå. För år 2013 (året efter det första kalenderåret) är den beräknade indexförändringen för trafik kostnaderna i Västtrafiks avtal med trafikentreprenören 3,5 procent. Beställaren faktureras med  $150\ 000 \cdot 1,035 = 155\ 250$  kr för år 2013. Efter årets slut visade det sig att den verkliga utvecklingen var 3 procent, d.v.s.  $1,03 \cdot 150\ 000 = 154\ 500$  kr. Västtrafik justerar då inte 2013, men detta belopp - 154 500 kr - blir basen för år 2014. Beräknade indexförändring för 2014 är 2 procent, det innebär att Beställaren ska betala  $154\ 500 \cdot 1,02 = 157\ 590$  kr för 2014.*

8.2.3 Under första kvartalet nästkommande år görs en slutreglering för föregående år om den faktiska direkta trafik kostnaden enligt gällande trafikavtal mellan Västtrafik och det anlidade trafikföretaget och/eller antalet resor i förhållande till beräknat värde ändrats väsentligt. Som väsentlig förändring räknas en avvikelse som överstiger +/- fem procent vid en nettoberäkning (direkta trafik kostnader./beräknade intäkter).

### **8.3 Allmän anropsstyrd linjetrafik, Närtrafik och Flextrafik**

8.3.1 Ersättningen faktureras i efterhand efter verkligt utfall.

8.3.2 Fasta intäkter ska vara föremål för justering i enlighet med Västtrafiks generella prisjusteringar.

### **8.4 Tillkommande kostnader**

8.4.1 Om förutsättningar av principiell karaktär och väsentlig omfattning ändras för Västtrafik, vilket medför att Västtrafik får kostnadsökningar för detta Avtal enskilt, alternativt tillsammans med övriga avtal om tillköp åtar sig Beställaren att svara för denna kostnadsökning.

8.4.2 Tillkommande kostnader enligt punkt 8.4.1 kan åläggas Beställaren tidigast tre månader efter det att Västtrafik skriftligen har underrättat Beställaren om den kostnad som Beställaren ska svara för.

8.4.3 Vid uppsägning av Avtalet ska Ersättningen beräknas proportionellt utifrån det antal kalenderdagar som trafik pågått vid tidpunkten för Avtalets upphörande.

- 8.4.4 Om Beställaren önskar att det ska göras förändringar i trafikvolym och/eller antal fordon ska detta regleras i Tilläggsavtal. Västtrafik gör i sådant fall en ny bedömning av vilken ersättning som Västtrafik vid en sådan förändring har att erlægga till berört trafikföretag. Den Ersättning som Beställarens har att erlægga för ett sådant Tillköp beräknas enligt samma villkor som gäller för Västtrafik gentemot berört trafikföretag oavsett det är fråga om en ökning eller minskning av Tjänsten.

## **9. BETALNING**

- 9.1 Fakturor ska betalas inom 30 dagar. Vid dröjsmål med betalning utgår dröjsmålsränta enligt lag.
- 9.2 Slutavräkning ska utfärdas när avtalet upphör att gälla.

## **10. FÖRTIDA UPPSÄGNING**

- 10.1 Båda parter har möjlighet att säga upp Avtalet i förtid med en ömsesidig uppsägningstid om minst sex månader.
- 10.2 I samband med förtida uppsägning av Avtalet ska, i förekommande fall, berörda ingångna trafikavtals kvarvarande entreprenadtid och därmed sammanhängande kostnader, bäras av uppsägande part för den tid som återstår efter uppsägningstiden. Detta gäller dock inte om en sådan uppsägning sker på grund av motpartens avtalsbrott.
- 10.3 Västtrafik äger rätt att utifrån sina förutsättningar och efter en bedömning av lämpligast tillfälle ur resenärernas perspektiv ensamt bestämma vid vilket datum Tjänsten upphör.

## **11. FORCE MAJEURE**

Om part förhindras fullgöra sina åtaganden enligt Avtalet på grund av omständighet som part inte kunnat råda över eller förutse såsom krig och mobilisering, upplopp, statligt beslag, strejk utanför part/parternas rådighet, blockad, lockout, naturkatastrof eller brand och olyckshändelse som inte orsakats av part/parterna eller Västtrafiks underentreprenörer eller av annan för vilken Västtrafik svarar liksom vid blixtnedslag, ändrad myndighetsbestämmelse, myndighetsingripande samt fel eller försening i tjänster eller produkter från underleverantör på grund av omständigheter som här angivits, ska detta utgöra befrielsegrund som medför framflyttning av tidpunkt för prestationen och befrielse från skadestånd och andra eventuella påföljder.

## **12. ÖVERLÅTELSE AV AVTALET**

Parts rättigheter och skyldigheter enligt Avtalet får inte överlåtas utan den andra partens skriftliga godkännande. Västtrafik har rätt att överlåta Avtalet till annan för ändamålet bildad regional kollektivtrafikmyndighet eller motsvarande juridisk person/Länstrafikbolag enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik eller motsvarande ny lagstiftning.

### **13. UPPSÄGNING VID AVTALSBROTT**

- 13.1 Om part gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott och inte vidtar rättelse inom 30 dagar efter det att den andre parten skriftligen underrättat om avtalsbrottet, har den andre parten rätt att säga upp Avtalet till omedelbart upphörande. Som väsentligt avtalsbrott räknas också upprepade avtalsbrott som inte enskilt skulle ha bedömts som väsentligt. Under uppsägningstiden ska parterna uppfylla alla villkor enligt Avtalet.
- 13.2 Den uppsagda parten är skyldig ersätta motparten för den skada som kan uppstå till följd av avtalsbrottet och uppsägningen.
- 13.3 Säger en part upp Avtalet till omedelbart upphörande, utan att ha rätt till det, är den uppsägande parten skyldig att ersätta motparten för den skada som kan uppstå till följd av den obefogade uppsägningen.
- 13.4 En parts ansvar är begränsat till den direkta skada motparten kan visa sig ha lidit, eller kommer att lida, men omfattar således inte indirekt skada såsom utebliven vinst.

### **14. ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG**

Ändringar och tillägg i Avtalet ska för att vara bindande vara skriftliga och undertecknade av båda parter.

### **15. MEDDELANDEN**

- 15.1 Meddelanden gällande Avtalet ska översändas med bud, e-post eller rekommenderat brev. Ett meddelande ska anses ha kommit mottagaren tillhanda:
- om avlämnat med bud: vid överlämnandet;
  - om avsänt med rekommenderat brev: tre arbetsdagar efter avlämnande för postbefordran; och om avsänt med e-post;
  - när avsändaren erhållit bekräftelse av att mottagaren tagit emot meddelandet.
- 15.2 Meddelanden ska skickas till de i enlighet med punkten 7 anvisade personerna dock vad gäller e-post med cc till diariet.

### **16. FULLSTÄNDIG REGLERING**

Avtalet och dess bilagor utgör parternas fullständiga reglering av Tjänsten och ersätter alla skriftliga eller muntliga åtaganden, utfästelser och överenskommelser som föregått Avtalets undertecknande.

### **17. TVISTLÖSNING**

Twister med anledning av Avtalet ska avgöras med tillämpning av svensk lag och av allmän domstol med Göteborgs tingsrätt som första instans.

Dessa Allmänna villkor är giltiga från och med 2014-12-04