



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-03-19

§ 55 Dnr MKN-2023-10297

Remittering av Förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner förslaget till Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030 i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Miljö- och klimatnämnden ger miljöförvaltningen i uppdrag att skicka Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030 på remiss i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 3.
3. Miljö- och klimatnämnden ger miljöförvaltningen i uppdrag att skicka förslaget även till Naturskyddsföreningen och Business Region Göteborg.

Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden informerades den 23 januari 2024 § 7 om status i arbetet med att upprätta en åtgärdsplan för partiklar (PM10) i Göteborg.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-03-08 med bilagor.

Tilläggsyrkande från MP, S och V daterat 2024-03-18.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag samt tilläggsyrkandet från MP, S och V.

Handlingar skickas till

Stadsmiljönämnden, stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden, stadsfastighetsnämnden, förskolenämnden, grundskolenämnden, Göteborgs Stads leasing, Göteborgs Hamn, Renova, Västtrafik, Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionens kommunalförbund, Luftvårdsförbundet i Göteborgsregionen, Trafikverket och Naturvårdsverket, Naturskyddsföreningen och Business Region Göteborg.

Dag för justering

2024-03-22



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2024-03-19

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Alander

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Tomas Holst (D)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2024-03-22.

Yrkande ärende 21 från Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet angående remittering av förslag på Göteborgs Stads åtgärdsplan för partiklar (PM10) 2025–2030

Miljö- och klimatnämnden föreslår besluta

1. Förslaget på åtgärdsplan sänds även till Naturskyddsföreningen och Business Region Göteborg.
2. I övrigt bifalla tjänstutlåtandet.

Yrkandet

Åtgärdsplanen för partiklar (PM 10) är ett viktigt dokument som flera nämnder och förvaltningar behöver ha kännedom om. Vi ser att det finns ett värde med att Naturskyddsföreningen och även Business Region Göteborg (BRG) får möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. BRG ansvarar för elektrifieringsplanen som också påverkar utvecklingen av luftkvaliteten i Göteborg.

Förvaltningens underlag ger en tydlig bild av behovet av att snabbt få till åtgärder för att minska utsläppen av partiklar från trafiken. I tjänsteutlåtandet beskrivs att slitagepartiklar från vägtrafiken är den dominerande källan till partiklar (PM10) och att åtgärder som berör vägtrafiken därför prioriteras i åtgärdsplanen. En åtgärd som lyfts fram i underlaget är minskade hastigheter, vilket kan bidra till minskad vägtrafik. Beslut om sänkta bashastigheter är taget inom staden och bör skyndas på. En viktig ytterligare åtgärd skulle vara sänkta hastigheter även på de statliga vägarna för att snabbare kunna bidra till minskade halter av partiklar. Trafikverket bör ta ett större ansvar för regleringar och åtgärder som minskar både föroreningar och buller.

Åtgärder för minskad trafik och bättre luft ligger i linje med miljö- och klimatprogrammet och ger många positiva effekter. Minskad vägtrafik bidrar också till minskat buller, minskad klimatpåverkan och lägre nivåer av andra luftföroreningar. EU:s nya direktiv om sänkta tillåtna nivåer för luftföroreningar är på gång att antas, men tyvärr kommer inte de skärpta kraven att nå upp till WHO:s rekommendationer vilka utgår från vad människor tål. Vi tycker det hade varit bra om planen innehållit information om att EU:s luftkvalitetsnormer kommer att skärpas, samt om WHO:s rekommendationer. Arbetet för att minska utsläppen av luftföroreningar har som mål att minimera påverkan på människors hälsa. Därför borde åtgärdsplaner inte bara ha fokus på redan föråldrade EU-krav utan också inriktas på att befolkningen inte ska utsättas för halter som överskrider WHO:s rekommendationer.