



Göteborgs Stad

SMN-Information

Stadsmiljönämnden
2023-04-28

Utfärdat
2023-03-30
Diarienummer
SMF-2023-01625

Anläggning och infrastruktur

Mimmi Mickelsen
Telefon 031-368 24 45
E-post: Mimmi.mickelsen@stadsmiljo.goteborg.se

Information angående Årsrapport Trafiksäkerhet 2022 Spårväg och Järnväg

Förslag till beslut:

Stadsmiljönämnden antecknar den skriftliga informationen samt den muntliga redogörelsen till protokollet.

Information

Spårväg

Spårväg har speciella förutsättningar genom att den är särskilt reglerad i lagstiftning som gäller både byggande, utformning, drift och framkomlighet. En modern spårväg rymmer många resenärer, är miljövänlig och erbjuder ett bekvämt resande. Den ökar närheten och tillgängligheten för alla och skapar också goda förutsättningar för tillväxt.

En satsning på spårväg utesluter inte alternativ kollektivtrafik i andra delar av staden. Vi behöver se till helheten där spårväg är en del. Det viktiga är att kollektivtrafiken har rätt kapacitet på rätt sträcka.

Under 2022 påbörjades arbetet med att flytta tillstånden för spårväg och järnväg från trafiknämnden till stadsmiljönämnden. Detta var klart till den 2/1-23 som planerat. Det innebär att Transportstyrelsen godtagit den nya nämnden som tillståndsinnehavare utan omprövning av tillståndet.

Inför 2017 satte Trafikkontoret tillsammans med Göteborgs Spårvägar upp fem nya trafiksäkerhetsmål för spårvagnstrafiken som gäller tills vidare. De nya målen ska leda till färre olyckor och en starkare samsyn om hur vi arbetar förebyggande med trafiksäkerhet i alla delar detta för att ge ännu bättre förutsättningar för trafiksäkra fordon, förare och infrastruktur. Under fyra tillfällen årligen har trafikkontorets spårinnehavare och Göteborgs Spårvägars Trafiksäkerhetsenhet strategiska heldagsmöten där mål och åtgärder diskuteras för måluppfyllnad. Målet är att etablera en ännu starkare

trafiksäkerhetskultur kopplat till alla delar i anläggningen och trafikutövningen.

På grund av de stora infrastrukturella förändringarna som pågår i staden, krävs större fokus av samtliga trafikanter på hur de själva ska hitta och ta sig fram. Det resulterar i att fokus på övriga trafikslag och medtrafikanter minskar. Därmed ställs det extra höga krav på spårvagnsförarna att vara uppmärksamma

Mål	2020	2021	2022	Förändring %
Minska antalet fall i vagn med 15% jämfört med föregående år	37	38	81	107,7%
Minska antalet vägtrafikolyckor med 10% jämfört med föregående år	197	264	182	-30,0%
Minska antalet urspårningar med 20% jämfört med föregående år	6	10	5	-50,0%
Nollvision för antalet kollisioner (vagn i vagn)	6	5	3	-40,0%
Nollvision för antalet allvarligt skadade i samband med vår verksamhet	7	3	7	133,3%
Nollvision för antalet omkomna i samband med vår verksamhet	0	1	0	-100,0%

Järnväg

Under år 2020 fastställdes ny EU förordningen samt EU direktiv för järnväg och som sedan fastställts vis svensk lagstiftning för järnväg. För att klara omprövningen och bibehålla tillståndet fick en helt ny säkerhetsstyrning tas fram för järnvägsspåren som låg under trafiknämndens förvaltande. Regelverket är nu ändrat och var femte år kommer helt ny ansökan om tillstånd för göras och inte endast en omprövning. För att detta inte skall missas arbetas en rutin med process fram.

Under 2022 fick vi en revision av transportstyrelsen kopplat till vårt säkerhetstillstånd för säkerhetsstyrning järnväg. Flertalet brister uppmärksammades av transportstyrelsen kopplat till dåvarande trafikkontorets och nuvarande stadsmiljöförvaltningens säkerhetsstyrning för järnväg. Dessa åtgärdades skyndsamt och därmed också avskrevs efter svar till transportstyrelsen.

Under 2022 uppdaterades säkerhetsstyrningen, tydligare rutiner upprättades, systemrevisioner planerades och EU förordningen implementerades så vi hanterar frågorna rätt.

Bilagor: Årsrapport Trafiksäkerhet 2022 Spårväg och Järnväg

Mikael Hagberg
Avdelningschef