

Nytt yrkande - Trygghetsåtgärder på Saltholmens Brygga

Dnr

Enligt Västtrafik uppgår kostnaden för fuskåkning drygt en halv miljard kronor årligen, som åtgärd har Västtrafik infört civila biljettkontrollanter för att få bukt med problemet. Bara i februari delades 1896 stycken tilläggsavgifter ut för tjuvåkning. Betalande resenärer är frustrerade då de som tjuvåker erhåller samma förmåner och service, dock avgiftsfritt. Västtrafik har infört påstigning fram, civila kontrollanter, kontrollanter och rabattförmåner på biljetter som åtgärd för att motverka tjuvåkning. Trots ett flertal investeringar är det fortfarande intäkter som går förlorade.

Färjeterminalen Saltholmens Brygga är ett nav för kollektivtrafiken till och från södra skärgården. Spårvagnarnas tidtabell är vanligtvis inte anpassade efter färjornas turlista och direktbussen ö-snabben går enbart vid populära pendlingstider. Utöver det är färjornas turlista inte täta likt exempelvis buss 16 i Göteborg. Det innebär att pendlare till och från skärgården kan behöva vänta längre tider på färjan och då finns det en väntkur inomhus med toalett.

Det kan verka självklart att betala för sin resa med kollektivtrafiken, men problematiken med tjuvåkningen fortsätter och kommer vara ett långtgående problem. För att i samverkan öka incitamenten för att betala bör vissa förmåner finnas tillgängliga för de som gör rätt för sig, som att känna sig trygg och kunna vänta på sin resa bekvämt. Eller att de föräldrar vars barn pendlar till och från fritidsaktiviteter på fastlandet ska känna sig trygga med att deras barn kan vänta tryggt på färjan. Därför föreslår vi att det ska monteras en trygghetskamera i väntkuren på Saltholmens Brygga, trots tidigare avslag till följd av att det är för lite brott för att motivera en. Visionen borde vara att motverka all form av brottslighet, även om de är litet i antal. En trygghetskamera i väntkuren är första steget mot minskad brottslighet för att nå ingen alls vid Saltholmens färjeterminals väntkur. En annan förmån betalande resenärer på resecentrum intill kollektivtrafiksnävar bör ha är att med sin biljett kunna stämpla in för att vänta inomhus, likt man visar sin biljett fram på bussen för att kunna åka med eller på en flygplats för att garantera att man betalat sin biljett. Genom sin biljett kan man därför stämpla in dygnet runt i väntkuren, passagen förhindrar att de som inte köpt biljett eller andra obehöriga personer har tillgång till väntkuren inomhus. Därför föreslår vi att man skyndsamt initierar dialog och identifierar lämpligt system för att resenärer med biljett kan stämpla sin biljett innan de kan vänta inomhus i kuren. Detta förslag möjliggör för resenärer att tryggt kunna vänta på sin båt med vetskap om att inga obehöriga har tillträde där vissa blir sittandes i upp till en timma.

Trots att ett flertal resenärer med Styröbolagets färjor anländer till eller åker från Saltholmens brygga via buss eller spårvagn finns det ett flertal boende som har sin bil i området. Frågan om parkeringar runt eller nära Saltholmens färjeterminal har sedan lång tid varit omdebatterad då parkeringsmöjligheterna är begränsade, både för åretruntboende, semesterboende eller besökare. Parkeringsmöjligheterna intill färjeläget eller i nära anslutning är begränsade och för ett flertal är enda alternativet att lämna av varor eller kassar vid vändplatsen oövervakat för att parkera sin bil. Vissa parkeringar kan befinna sig mellan 15–25 minuters promenadavstånd om inte spårvagnstiden passar. För att motverka att sittplatserna tas upp av kassar eller tillbehörigheter, samt minska risken och oron för eventuell stöld eller att någon tar fel kasse föreslår vi att det skyndsamt identifieras en lämplig uppställningsplats för förvaring av kassar, resväskor, verktyg, byggmaterial eller varor intill vändplatsen intill Saltholmens Brygga. För att minimera riskerna för stöld föreslår vi att förvaringsboxarna ska ha en tidsgräns på förvaring i upp till max 60 minuter för att personer lugnt skall kunna parkera sin bil och transportera sig till färjeläget. Vi anser att en tidsgräns motverkar långtidsförvaring.

För en levande skärgård krävs specifika lösningar som möjliggör logistiken för boende. Det är viktigt att boende och besökare känner sig trygga när de väntar på färjan samtliga tider på dygnet. Därav föreslås ett trygghetspaket för kollektivtrafiknavet Saltholmens Brygga.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget att installera en övervakningskamera i väntkuren vid Saltholmens Brygga.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera ett incheckningslås till väntkuren på hållplatsen Saltholmens Brygga för att uppmuntra till betalda resor och öka tryggheten.

Att förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt initiera dialog med Västtrafik och Styröbolaget i syfte att installera förvaringsboxar vid avlastningsplats för att underlätta tillfällig förvaring vid färjan med en tidsatt låsfunktion på 60 minuter för att undvika långtidsförvaring.

Att förvaltningen får i uppdrag att återkomma med förslag på hur ekonomiska medel kan frigöras för att möjliggöra ovanstående förslag. I uppdraget ska förvaltningen se över uppdrag som står långt ifrån nämndens grunduppdrag.