

Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

Tid: 09:00-17:24, ajournering 10:25-10:36, 11:59-13:30 och 14:50-15:00

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 424-491

Närvarande

Ledamöter

Johannes Hulter (S), Ledamot och ordförande

Hampus Magnusson (M), Ledamot och 2:e vice ordförande, till och med § 485

Johan Zandin (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Martin Wannholt (D), till och med § 489, ej §§ 448-449, 453

Elisabeth Borg (S)

Adam Wojciechowski (MP), till och med § 490, ej § 474

Eva Flyborg (L)

Jörgen Fogelklou (SD) till och med § 485, ej § 477

Beatrice Klein (V), ej §§ 441-443, 489

Mats Ahdrian (KD), till och med § 485, ej § 444

Emmyly Bönfors (C), till och med § 485

Tjänstgörande ersättare

Åsa Hartzell (M) för Martin Wannholt (D) §§ 448-449, 453, Mats Ahdrian (KD), § 444

Jörgen Fogelklou (SD) § 477 och Hampus Magnusson (M) §§ 486-488, 490-491

Theo Tsesmatzoglou (V) för Beatrice Klein (V), §§ 441-442 och Mats Ahdrian (KD), §§ 486-491

Joel Wickman (M) för Jörgen Fogelklou (SD), §§ 486-487

Tamara Nesic (S) för Beatrice Klein (V), § 443 och Emmyly Bönfors (C), §§ 486-491

Petra Elf (MP) för Adam Wojciechowski (MP), § 474

Övriga ersättare

Åsa Hartzell (M), ej § 489

Theo Tsesmatzoglou (V), ej §§ 438, 443, 451, 472-473

Joel Wickman (M), till och med § 487, ej §§ 441-442

Tamara Nesic (S)

Petra Elf (MP) till och med § 487, ej §§ 448-449, 453

Övriga närvarande

Henrik Kant, stadsbyggnadsdirektör, Jonathan Olsson, nämndsekreterare, Ulrika

Marcelind, enhetschef ärendehantering, Lisa Holmdahl Pedersen, chefsjurist §§ 424-490,

Ann Bergermark Rintala, pressansvarig/kommunikationsstrateg, Erik Olsson Stenkil,

avdelningschef ekonomi § 429, Tomas Carlsson, avdelningschef utveckling och styrning

§§ 430-432, Jenny Adler, avdelningschef strategi och taktik §§ 433-436, 488-491, Henrik

Levin, avdelningschef detaljplan §§ 437-454, 489, 491, Carita Sandros, avdelningschef

bygglov §§ 454-457, 459-477, Sandra Trzil, projektledare § 439, Pia Hermansson,

enhetschef bygglov § 455, Arvid Törnqvist, enhetschef detaljplan § 458, Hanna Järpedal,

verksamhetsutvecklare § 488, Jessica Andersson, projektledare § 490, Emma Josefsson,



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

projektledare § 490, Anders Dahlgren, planarkitekt § 491, Alexander Danilovic,
enhetschef § 491, Patrik Höstmad, politisk sekreterare D §§ 486-487

Personalföreträdare

Mikael Sköld, §§ 424-430, 486

Justeringsdag: 2024-06-25

Underskrifter

Sekreterare

Jonathan Olsson

Ordförande

Justerande

Johannes Hulter (S)

Martin Wannholt (D), ej §§ 448-449, 453,
490-491

Tjänstgörande justerande

Eva Flyborg (L), §§ 448-449, 453, 490-491

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
2024-06-26



§ 424

Närvaro

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Närvaron antecknas efter första sidans förteckning.



§ 425

Extern närvaro

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Extern närvaro godkänns för Jonathan Olsson från stadsfastighetsförvaltningen.



§ 426

Val av justerare

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Martin Wannholt (D) utses till justerare och Eva Flyborg (L) som tjänstgörande justerare.

§ 427

Godkännande av dagordning

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Dagordningen godkänns med följande ändringar:

- Nytt yrkande *S V MP C* angående åtgärder med anledning av trafik- och resandeutvecklingen 2023 läggs som 65b.
- Nytt yrkande *M D L KD* om infarts- och parkeringsförbud på Götaplatsen läggs som 65c.
- Nytt yrkande *M D L KD* om att pausa detaljplaneläggningen för Säve flygplats läggs som 65d.
- Ärende 14 Remiss av Göteborgs Stads policy för parkering flyttas och läggs som 65e.



§ 428

Anmälan om jäv

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Jäv antecknas för:

Adam Wojciechowski (MP), § 474

Hampus Magnusson (M), § 447

Martin Wannholt (D), §§ 448-449 och 453

Beatrice Klein (V) §§ 441-443 och 489

Jörgen Fogelklou (SD), § 477

Petra Elf (MP), §§ 448-449 och 453

Theo Tsesmatzoglou (V), §§ 438, 443, 451 och 472-473

Åsa Hartzell (M), § 489

Joel Wickman (M), §§ 441-442

Mats Ahdrian (KD), § 444

Carita Sandros, avdelningschef bygglov, § 458

§ 429 Ärendenummer SBF-2023-02208

Ekonomisk uppföljning och prognos maj 2024

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Ekonomisk uppföljning och prognos maj 2024 godkänns.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-06-12, med bilaga.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

§ 430 Ärendenummer SBF-2023-01006

Stadsbyggnadsnämndens svar till stadsrevisionen efter granskning av 2023

Paragraf 430 justerades omedelbart i separat protokoll.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

§ 431 Ärendenummer SBF-2024-00604

Granskningsplan för stadsbyggnadsnämnden 2024

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Handlingar

Granskningsplan för stadsbyggnadsnämnden.



§ 432 Ärendenummer SBF-2024-00626

Dataskyddsombudets kontrollplan för dataskyddsarbetet 2024-2025

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknades till protokollet.

Handlingar

Kontrollplan för dataskyddsarbetet 2024-2025.



§ 433 Ärendenummer SBF-2023-02031

Uppdrag om överblick av senior- och trygghetsbostäder, utvärdering av Göteborgsmodellen avseende trygghetsbostäder samt analys av behovet av andra boendeformer för äldre

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Eva Flyborg (L) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-24, med bilaga.

Yrkanden

Eva Flyborg (L) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Eva Flyborg (L) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 434 Ärendenummer SBF-2023-00590

Samordning och värdering av sex styrande dokument inom stadsutvecklingsområdet

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Johannes Hulter (S) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-21.

Yrkanden

Johannes Hulter (S) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med sitt yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 435 Ärendenummer SBF-2023-00663

Val av område för fortsatt arbete med ytterligare kultur/naturreservat

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Martin Wannholt (D) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-22, med bilagor.
2. Yrkande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 1.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Martin Wannholt (D) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 436 Ärendenummer SBF-2023-00596

Bildande av naturreservatet Lärjeåns dalgång

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Förslaget återremitteras för att i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och exploateringsförvaltningen inkludera följande områden i naturreservatet samt beskriva konsekvenserna av inkluderingen av följande områden:

- De områden som i tidigare förslag ingick i zon 2
- Det kommunägda skogsområdet nordväst om bostadsområdet Torvhög som ansluter till Vättlefjäll (tidigare zon 3).
- Området som ligger mellan Rannebergen och Kroksjövägen, skog och en del våtmarker (tidigare zon 3).

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i yrkande S, V, MP.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag Adam Wojciechowski (MP) 2024-04-23 och Johannes Hulter (S) 2024-03-26 och 2024-05-21.

Handlingar

- Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-02-21, med bilagor.
- Yrkande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 2.

Yrkanden

Johannes Hulter (S) yrkar på att återremittera ärendet i enlighet med yrkande S, V, MP.

Hampus Magnusson (M) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande S, V, MP mot yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att yrkande S, V, MP bifallits. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till yrkande S, V, MP och nej för bifall till tjänsteutlåtandet”.

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V) och Johannes Hulter (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD) och Mats Ahdrian (KD) röstar nej.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

Emmyly Bönfors (C) avstår från att rösta.

Då röstetalet blir lika, fem ja-röster mot fem nej-röster, har ordförande den avgörande utslagsrösten. Ordförande beslutar att bifalla yrkande S, V, MP.

Protokollsanteckning

Emmyly Bönfors (C) anmäler vid sammanträdet att hon avser inkomma med en protokollsanteckning. Vid justeringen av protokollet har ingen protokollsanteckning inkommit.



§ 437 Ärendenummer SBF-2023-00064

Antagande av detaljplan för bostäder vid Överstegatan inom stadsdelen Lunden

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Anta detaljplan för bostäder vid Överstegatan inom stadsdelen Lunden, upprättad den 2024-02-14 och reviderad den 24 maj 2024.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-24, med bilagor.
2. Yttrande M, D, L, KD 2024-06-18, protokollets bilaga 3.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 438 Ärendenummer SBF-2023-00134

Antagande av detaljplan för bostäder och skola vid Lilla Danska Vägen och Skogshyddegatan inom stadsdelen Bö och Lunden

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Anta detaljplan för bostäder och skola vid Lilla Danska vägen och Skogshyddegatan inom stadsdelen Bö och Lunden, upprättad 2023-08-30 och reviderad 2024-05-24.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-13, med bilagor.
2. Yttrande M, D, L, KD 2024-06-18, protokollets bilaga 4.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Theo Tsesmatzoglou (V) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 439 Ärendenummer SBF-2023-00499

Samråd om detaljplan för bostäder och verksamheter vid Lorensbergsparken inom stadsdelen Lorensberg

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Genomföra samråd om detaljplan för bostäder och verksamheter vid Lorensbergsparken.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-24, med bilagor.
2. Yttrande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 5.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Protokollsanteckning

Protokollsanteckning M, D, L, KD:

Vi från M, D, L, KD hade gärna sett att staden ihop med exploatören hade utlyst en tävling för "Cirkustomten" med inriktningen klassisk stil. Tävlingen skulle ha hämtat inspiration från omgivande byggnader i klassisk stil och bekostats av exploatören. Detta yrkade vi på vid nämndens sammanträde 2023-08-22 då ärendet var uppe senast men blev då nedröstade av S, V, MP och C.

Det förslag som nu presenteras tycker vi är ett rejält fall framåt och ett klart lyft jämfört med de skisser vi såg på augustimötet 2023. Vår mening är dock att vi kunde fått ett ännu vackrare och mer uppskattat förslag genom en tävling, men vi vill inte riskera att försena projektet ytterligare genom att återigen yrka på en ny tävling.

Vi vill dock vara tydliga med att det är viktigt att nämnden bevakar att de skisser som nu visats också blir till verklighet och vi kräver att ärendet kommer upp till nämnden när det är dags för bygglov samt att nämnden hålls kontinuerligt uppdaterad om hur ärendet fortskrider.



§ 440 Ärendenummer SBF-2024-00527

Uppdrag och samråd om upphävande av del av detaljplan, Stadsplan för delar av Sörred och Röra i Torslanda, inom stadsdelen Sörred

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upphäva del av detaljplan, Stadsplan för delar av Sörred och Röra i Torslanda, inom stadsdelen Sörred med förenklat standard planförfarande.
2. Genomföra samråd om upphävande av del av detaljplan, Stadsplan för delar av Sörred och Röra i Torslanda, inom stadsdelen Sörred.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-13, med bilaga.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 441 Ärendenummer SBF-2024-00532

Uppdrag för och samråd om ändring av detaljplan för bostäder och verksamheter vid Celsiusgatan inom stadsdelen Sannegården (Väster)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upprätta ändring av detaljplan för bostäder och verksamheter vid Celsiusgatan inom stadsdelen Sannegården med begränsat standardförfarande.
2. Genomföra samråd om detaljplan för bostäder och verksamheter vid Celsiusgatan inom stadsdelen Sannegården.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-06.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Beatrice Klein (V) och Joel Wickman (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 442 Ärendenummer SBF-2024-00646

Uppdrag för ändring av detaljplan för bostäder och verksamheter vid Celsiusgatan inom stadsdelen Sannegården (Öster)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upprätta ändring av detaljplan för bostäder och verksamheter vid Celsiusgatan inom stadsdelen Sannegården med begränsat standardförfarande.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-24.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Beatrice Klein (V) och Joel Wickman (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 443 Ärendenummer SBF-2024-00300

Förslag till stadsutveckling för skola, förskola ihop med bostäder längs Swedenborgsgatans förlängning (Kvillebäcken 62:11 m fl) inom stadsdelen Kvillebäcken

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Godkänna förslag till stadsutveckling för skola, förskola ihop med bostäder samt bussgata längs Swedenborgsgatans förlängning (Kvillebäcken 62:11 m fl) inom stadsdelen Kvillebäcken.
2. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att upprätta detaljplan för skola, förskola ihop med bostäder samt bussgata längs Swedenborgsgatan (Kvillebäcken 62:11 m fl) inom stadsdelen Kvillebäcken med utökat förfarande.
3. Planarbetet bedöms påbörjas år 2026 och bedöms ta 2-3 år.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-24, med bilaga.
2. Yttrande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 6.

Yrkanden

Johannes Hulter (S) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Beatrice Klein (V) och Theo Tsesmatzoglou (V) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.



§ 444 Ärendenummer SBF-2023-01262

Planbesked för bostäder vid Klassikergatan (Backa 866:692) och Poesigatan (Backa 866:693) inom stadsdelen Backa

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Emmyly Bönfors (C) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-22, med bilagor.
2. Yttrande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 7.

Yrkanden

Emmyly Bönfors (C) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Emmyly Bönfors (C) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Mats Ahdrian (KD) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.



§ 445 Ärendenummer SBF-2023-00823

Planbesked för bostäder och verksamheter vid Lekullevägen (Hult 1:23) inom stadsdelen Askim

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Martin Wannholt (D) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-24, med bilagor.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Martin Wannholt (D) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 446 Ärendenummer SBF-2024-00534

Beslut om inriktning för Startplan 2025

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Emmyly Bönfors (C) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-24.
2. Yrkande M, D, L, KD 2024-06-18, protokollets bilaga 8.

Yrkanden

Emmyly Bönfors (C) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Emmyly Bönfors (C) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

§ 447 Ärendenummer SBF-2023-00027

**Yttrande i överklagat ärende P 4370-24 angående
upphävande av ändring av detaljplan för område söder om
Första Långgatan inom stadsdelen Masthugget i Göteborg
(hotell vid Tredje Långgatan)**

Paragraf 447 justerades omedelbart i separat protokoll.



§ 448 Ärendenummer SBF-2023-00837

**Granskning av detaljplan för bostäder vid Jättestensgatan
samt ändring av detaljplan III-3613 kv 81 Relikskrinet inom
stadsdelen Kyrkbyn**

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Emmyly Bönfors (C) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Hampus Magnusson (M) 2024-05-21.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-15, med bilagor.

Yrkanden

Emmyly Bönfors (C) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Emmyly Bönfors (C) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Martin Wannholt (D) och Petra Elf (MP) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 449 Ärendenummer SBF-2023-00408

Samråd om detaljplan för stadsutveckling i Brunnsbo inom stadsdelen Backa

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Genomföra samråd om detaljplan för stadsutveckling i Brunnsbo inom stadsdelen Backa.
2. Inriktningen för det fortsatta planarbetet ska vara att justera Litteraturgatans gatusektion så att gaturummet mer konsekvent följer den klassiska kvartersstadens utformning, med rakare fasadlinjer och tydligare korsningar, i enlighet med utformningen i Göteborgs Utvidgade Innerstad, samt att fotgängarkopplingen mellan tillkommande bebyggelse och den planerade tågstationen ytterligare ska utvecklas och förstärkas.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i yrkande S, V, MP, C.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Johannes Hulter (S) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-19, med bilagor.
2. Yrkande SD 2024-05-21, protokollets bilaga 9.
3. Yttrande SD 2024-06-18, protokollets bilaga 10.
4. Yrkande S, V, MP, C 2024-06-18, protokollets bilaga 11.

Yrkanden

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar på att återremittera ärendet i enlighet med yrkande SD.

Johannes Hulter (S) yrkar på att ärendet ska avgöras idag och bifall till yrkande S, V, MP, C.

Beslutsgång 1

Ordföranden ställer proposition på yrkande SD om återremiss mot yrkande om att ärendet ska avgöras idag och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång 2

Ordföranden föreslår vidare att nämnden ska besluta att bifalla yrkande S, V, MP, C och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

Jäv

Martin Wannholt (D) och Petra Elf (MP) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

Reservation

Jörgen Fogelklou (SD) reserverar sig mot beslutet i förmån för eget yrkande om återremiss.



§ 450 Ärendenummer SBF-2023-00338

**Samråd om program för Linnéplatsen inom stadsdelen
Annedal, Kommendantsängen, Olivedal, Slottsskogen och
Änggården**

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Johannes Hulter (S) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Eva Flyborg (L) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-26, med bilagor.
2. Yrkande SD 2024-05-21, protokollets bilaga 12.

Yrkanden

Johannes Hulter (S) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med sitt yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

§ 451 Ärendenummer SBF-2023-00175

Samråd om program för del av evenemangsområdet inom stadsdelen Heden

Paragraf 451 justerades omedelbart i separat protokoll.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

§ 452 Ärendenummer SBF-2023-01147

**Stadsbyggnadsförslag för bostäder m.m vid Soprangatan
(Järnbrott 157:2 m.fl.) inom stadsdelen Järnbrott**

Paragraf 452 justerades omedelbart i separat protokoll.

§ 453 Ärendenummer SBF-2023-01316

Planbesked för bostäder öster om Wadköpingsgatan och vid Farmors gata (Backa 77:1-3, 79:5 med flera) inom stadsdelen Backa

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Emmyly Bönfors (C) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Johannes Hulter (S) 2023-11-21 och 2024-02-27 samt Emmyly Bönfors (C) 2023-12-19, 2024-02-06, 2024-03-26, 2024-04-23 och 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2023-10-27, med bilagor.
2. Yrkande M, D, L, KD 2024-02-27, protokollets bilaga 13.
3. Yttrande SD 2024-06-18, protokollets bilaga 14.

Yrkanden

Emmyly Bönfors (C) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Emmyly Bönfors (C) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Martin Wannholt (D), Petra Elf (MP) och Joel Wickman (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.



§ 454 Ärendenummer SBF-2024-00705

Förhandsbesked för nybyggnad av två enbostadshus på Säve 3:5 (SBN 2023-004923)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Tillåta åtgärden på den sökta platsen, enligt 9 kap. 17 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-21, med bilagor.

Yrkanden

Emmyly Bönfors (C) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 455 Ärendenummer SBF-2024-00711

Bygglov för tillbyggnad av enbostadshus på Brottkärr 1:97 (BN 2020-011058)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Bifalla ansökan om bygglov utanför område med detaljplan med stöd av 9 kap. 31§ plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-25, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 456 Ärendenummer SBF-2024-00708

**Bygglov för tillbyggnad och fasadändring av
Brämaregårdens kyrka samt rivning för del av byggnad på
Brämaregården 30:11 (SBN 2023-007994)**

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Avslå ansökan om bygglov med stöd av 9 kap. 30 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-23, med bilagor.
2. Sent inkommet yttrande ankomststämplat 2024-06-14, samt förvaltningens bemötande av detta.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 457 Ärendenummer SBF-2024-00712

Bygglov för tillbyggnad av flerbostadshus på Kommendantsängen 10:16 (SBN 2024-000995)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Avslå ansökan om bygglov med stöd av 9 kap. 30 och 31b §§ plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-06-11, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 458 Ärendenummer SBF-2024-00738

Bygglov för tillbyggnad av handel på Angered 94:5 (SBN 2024-000326)

Beslut

Ärendet återremitteras till förvaltningen för grannhörande.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med yrkande från Johan Zandin (V).

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-06-17, med bilagor.

Yrkanden

Johan Zandin (V) yrkar att ärendet ska återremitteras till förvaltningen för grannhörande.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska återremittera ärendet i enlighet med yrkande från Johan Zandin (V) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag



§ 459 Ärendenummer SBF-2024-00704

Tidsbegränsat bygglov för tillbyggnad av restaurang, 2024 och 2025, John Scott Palacehuset, på Inom Vallgraven 701:27 och Inom Vallgraven 14:1 (SBN 2024-001278)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Avvisa ansökan om tidsbegränsat bygglov med stöd av 9 kap. 22 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-06-03, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 460 Ärendenummer SBF-2024-00709

Byggsanktionsavgift för att ha påbörjat en tillbyggnad av enbostadshus utan startbesked på Bräcke 11:4 (BN 2022-008578)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Påföra xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx) och xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx), en byggsanktionsavgift om 14 325 kr med stöd av 11 kap. 51-53 §§ plan- och bygglagen (2010:900), PBL, samt 9 kap. 3 a § och 7 § 1 p. plan- och byggförordningen (2011:338), PBF, för att ha påbörjat en tillbyggnad av enbostadshus utan startbesked.

Fastighetsägarna ska enligt 11 kap. 60 § PBL, solidariskt påföras byggsanktionsavgiften.

Avgiften ska betalas till kommunens bankgiro 5316–6864 inom två månader från att beslutet har delgivits. Ange ärendets diarienummer vid betalning.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-22, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 461 Ärendenummer SBF-2024-00714

Byggsanktionsavgift för att ha påbörjat en nybyggnad av komplementbyggnad och tillbyggnad av enbostadshus utan startbesked på Styrö 1:283 (SBN 2024-002746)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Påföra xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx) en byggsanktionsavgift om 8 136 kr med stöd av 11 kap. 51-53 §§ plan- och bygglagen (2010:900) PBL, samt 9 kap. 3 a § och 6 § 2 p. plan- och byggförordningen (2011:338) PBF, för att ha påbörjat nybyggnad av komplementbyggand (gäststuga) utan startbesked.

2. Påföra xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx) en byggsanktionsavgift om 14 325 kr med stöd av 11 kap. 51-53 §§ plan- och bygglagen (2010:900) PBL, samt 9 kap. 3 a § och 7 § 1 p. plan- och byggförordningen (2011:338) PBF, för att ha påbörjat en tillbyggnad av enbostadshus (fritidshus) utan startbesked.

Avgifterna ska betalas till kommunens bankgiro 5316–6864 inom två månader från att beslutet har delgivits. Ange ärendets diarienummer vid betalning.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-20, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 462 Ärendenummer SBF-2024-00728

Byggsanktionsavgift för att ha påbörjat nybyggnad av komplementbyggnad utan startbesked på Styrö 1:174 (SBN 2023-001179)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Påföra xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx) så som den som begått överträdelsen, en byggsanktionsavgift om 14 554 kr med stöd av 11 kap. 51–53 §§ plan- och bygglagen (2010:900) PBL, samt 9 kap. 6 § första stycket 2 plan- och byggförordningen (2011:338) PBF, för att ha påbörjat nybyggnad av komplementbyggnad utan startbesked.

Avgiften ska betalas till kommunens bankgiro 5316–6864 inom två månader från att beslutet har delgivits. Ange ärendets diarienummer vid betalning.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-22, med bilagor.
2. Sent inkommet yttrande ankomststämplat 2024-06-11, samt förvaltningens bemötande av detta.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 463 Ärendenummer SBF-2024-00339

Beslut om rättelse av skrivfel i beslut avseende byggsanktionsavgift för att inte ha återställt två skärmtak innan tiden för ett tidsbegränsat lov löpt ut på Inom Vallgraven 701:27 och Inom Vallgraven 5:2

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Att med stöd av 36 § Förvaltningslagen (2017:900) rätta ett skrivfel i nämndens protokoll 2024-03-26 § 243, avseende byggsanktionsavgift för att inte ha återställt två skärmtak innan tiden för ett tidsbegränsat lov löpt ut på Inom Vallgraven 701:27 och Inom Vallgraven 5:2, genom att infoga följande i beslutets första mening: ”xxxxx xx”.

Ordalydelsen blir efter rättelsen följande:

Påföra xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx) såsom byggherre en byggsanktionsavgift om 17 906 kr med stöd av 9 kap 33 b § och 11 kap. 51-53 a §§ plan- och bygglagen (2010:900) PBL, samt 9 kap. 27 § plan- och byggförordningen (2011:338) PBF, för att inte ha återställt ett byggnadsverk som omfattats av ett tidsbegränsat bygglov innan tiden för det tidsbegränsade bygglovet gick ut.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-29, med bilaga.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 464 Ärendenummer SBF-2024-00723

Rättelseföreläggande och byggsanktionsavgift för tillbyggnad samt förbud att utföra åtgärden på nytt förenat med vite på Kommendantsängen 1:12 (SBN 2023-004872)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) såsom fastighetsägare, att vidta rättelse genom att ta bort tillbyggnaderna i form av tre sammanbundna parasoller vid den västra delen av fastigheten (se bilaga 6), med stöd av 11 kap 20 § plan- och bygglagen (2010:900) PBL. Rättelsen ska ha genomförts senast en (1) månad från det att beslutet fått laga kraft.
2. Påföra xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) en byggsanktionsavgift om 160 440 kr, med stöd av 11 kap 51-53 §§ PBL, samt 9 kap 7 § punkt 3 plan- och byggförordningen (2011:338) PBF, för att ha påbörjat åtgärd i form av tillbyggnad av flerbostadshus utan startbesked.
3. Förbjuda xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) såsom fastighetsägare, att uppföra tillbyggnaden i form av tre sammanbundna parasoller vid huvudbyggnadens västra fasad på nytt, med stöd av 11 kap 32a § PBL. Förbudet gäller omedelbart enligt 11 kap 38 § PBL.
4. Återupprepningsförbudet i punkten 3 förenas med vite om 150 000 kr för varje gång förbudet överträds, med stöd av 4 § lag (1985:206) om viten, viteslagen, och 11 kap 37 § PBL. Förbudet gäller en (1) månad från det att beslutet fått laga kraft enligt 11 kap 38 § PBL.

Byggsanktionsavgiften ska betalas till kommunens bankgiro 5316–6864 inom två månader från att beslutet har delgivits. Ange ärendets diarienummer vid betalning.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-20, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 465 Ärendenummer SBF-2024-00716

Åtgärdsföreläggande förenat med vite att utföra obligatorisk ventilationskontroll (OVK) på Tuve 55:4 (BN 2017-006892)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) såsom byggnadens ägare, att senast 3 månader från det att beslutet vunnit laga kraft, ha utfört en obligatorisk ventilationskontroll (OVK) på samtliga byggnader på fastigheten TUVE 55:4, med stöd av 11 kap 19 § Plan- och bygglagen (2010:900), PBL.
2. Förena föreläggandet i punkt 1 med fast vite om 100 000 kr om föreläggandet inte följs inom 3 månader från det att det vunnit laga kraft, och så länge en obligatorisk ventilationskontroll inte utförs på fastigheten, ett löpande vite, med 10 000 kr för varje påbörjad kalendermånad, med stöd av 11 kap 37 § PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-23, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 466 Ärendenummer SBF-2024-00717

Åtgärdsföreläggande förenat med vite att utföra obligatorisk ventilationskontroll (OVK) på Tuve 55:5 (BN 2017-006893)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) såsom byggnadens ägare, att senast 3 månader från det att beslutet vunnit laga kraft, ha utfört en obligatorisk ventilationskontroll (OVK) på samtliga byggnader på fastigheten TUVE 55:5, med stöd av 11 kap 19 § Plan- och bygglagen (2010:900), PBL.
2. Förena föreläggandet i punkt 1 med fast vite om 100 000 kr om föreläggandet inte följs inom 3 månader från det att det vunnit laga kraft, och så länge en obligatorisk ventilationskontroll inte utförs på fastigheten, ett löpande vite, med 10 000 kr för varje påbörjad kalendermånad, med stöd av 11 kap 37 § PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-23, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 467 Ärendenummer SBF-2024-00718

Åtgärdsföreläggande förenat med vite att utföra obligatorisk ventilationskontroll (OVK) på Tuve 55:6 (BN 2017-006894)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) såsom byggnadens ägare, att senast 3 månader från det att beslutet vunnit laga kraft, ha utfört en obligatorisk ventilationskontroll (OVK) på samtliga byggnader på fastigheten TUVE 55:6, med stöd av 11 kap 19 § Plan- och bygglagen (2010:900), PBL.
2. Förena föreläggandet i punkt 1 med fast vite om 100 000 kr om föreläggandet inte följs inom 3 månader från det att det vunnit laga kraft, och så länge en obligatorisk ventilationskontroll inte utförs på fastigheten, ett löpande vite, med 10 000 kr för varje påbörjad kalendermånad, med stöd av 11 kap 37 § PBL.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-23, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 468 Ärendenummer SBF-2024-00719

Förbud förenat med vite av användning av mark och klippning av växtlighet samt föreläggande förenat med vite att återställa mark, ta bort båtar och båtkärror samt ta bort stängsel inom strandskyddat område på Killingsholmen 1:17 (BN 2022-005304)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx), som såsom fastighetsägare att, senast fem månader från att beslutet vunnit laga kraft, återställa den yta som anges i bilaga 15, till de förhållande som rådde innan markarbetena genomfördes 2021/2022, med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken (1998:808), MB. Återställandet ska utföras genom
 - a. att materialet på den hårdgjorda rödmarkerade ytan tas bort och jord av liknande karaktär som är naturligt förekommande inom närområdet ska tillföras. Grässorter (vass) av de arter som naturligt växer på orörda marken söder om det aktuella området ska planteras in och även ge möjlighet för växter på intilliggande område att naturligt kunna sprida sig in på området och etablera sig för att på det sättet återställa de förhållande som rådde innan strandskyddets införande 1999.
 - b. att ta bort båtar och båtkärror om står uppställda på den utökade ytan.
2. Förena föreläggandet i punkt 1 med ett vite om 100 000 kronor om föreläggandet inte följts senast fem månader från det att beslutet vunnit laga kraft, och därefter med 50 000 kronor för varje påbörjad kalendermånad som föreläggandet inte följs, med stöd av 26 kap. 14 § MB.
3. Förbjuda xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) som såsom fastighetsägare att använda den rödmarkerade yta av fastigheten som anges i bilaga 13 för upplagsverksamhet och uppställningsplats för båtar och båtkärror, med stöd av 26 kap. 9 § MB
4. Förena förbudet i punkt 3 med ett vite om 100 000 kronor om förbudet inte följs senast fem månader från det att beslutet vunnit laga kraft, och därefter med 50 000 kronor för varje gång förbudet överträds, med stöd av 26 kap. 14 § MB.
5. Förbjuda xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx), som såsom fastighetsägare att klippa växtligheten inom hela den yta som är rödmarkerad i bilaga 13, med stöd av 26 kap. 9 § MB. Förbudet börjar gälla fem månader från det att beslutet vunnit laga kraft.
6. Förena förbudet i punkt 5 med ett vite om 100 000 kronor om förbudet inte följs senast fem månader från det att beslutet vunnit laga kraft, och därefter med 50 000 kronor för varje gång som förbudet överträds, med stöd av 26 kap. 14 § MB.

Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

7. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxxx-xxxx) som såsom fastighetsägare att senast fem månader från det att beslutet vunnit laga kraft, ha genomfört rättelse att riva stängslet som uppförts runt den aktuella delen av fastigheten, med stöd av 26 kap. 9 § MB. Stängslet som ska tas bort framgår av bilaga 14.

8. Förena föreläggandet i punkt 5 med ett fast vite om 100 000 kronor om föreläggandet inte följts senast fem månader från det att beslutet vunnit laga kraft, och därefter med 50 000 kronor för varje påbörjad kalendermånad som föreläggandet inte följs, med stöd av 26 kap. 14 § MB.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-27, med bilagor.
2. Sent inkomna yttranden inkomna 2024-06-11 och 2024-06-13 samt förvaltningens bemötande av dessa

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 469 Ärendenummer SBF-2024-00713

Strandskyddsdispens för anläggande av stolp- och brygglift på Köpstadsö 1:157 (BN 2020-005118)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Avslå aktuell dispensansökan med stöd av 7 kap. 18b § miljöbalken (MB), på grund av
avsaknad av särskilda skäl enligt 7 kap. 18c § MB, samt att sökt åtgärd motverkar
strandskyddets syfte enligt 7 kap. 13 § MB.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-21, med bilagor.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att
nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

§ 470 Ärendenummer SBF-2024-00710

**Yttrande i överklagat ärende avseende förhandsbesked för
nybyggnad av parhus på fastigheten Brottkärr 2:89 (BN 2021-
001781)**

Paragraf 470 justerades omedelbart i separat protokoll.

§ 471 Ärendenummer SBF-2024-00452

Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus på Säve 1:53 (SBN 2024-000405)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Ansökan återremitteras för grannhörande.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i yrkande C.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Emmyly Bönfors (C) 2024-04-23 och Johan Zandin (V) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-03-28, med bilagor.
2. Yrkande C 2024-06-18, protokollets bilaga 15.

Yrkanden

Emmyly Bönfors (C), Martin Wannholt (D) och Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till yrkande C.

Johannes Hulter (S) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet mot yrkande C och finner att tjänsteutlåtandet bifallits. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till tjänsteutlåtandet och nej för bifall till yrkande C”.

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V) och Johannes Hulter (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD), Mats Ahdrian (KD) och Emmyly Bönfors (C) röstar nej.

Med fem ja-röster mot sex nej-röster beslutar nämnden att bifalla yrkande C.

Reservationer

Ledamöterna från S, V och MP reserverar sig mot beslutet i förmån för yrkande om bifall till tjänsteutlåtandet.

§ 472 Ärendenummer SBF-2024-00583

Rivningslov för rivning av byggnader, sjukhus "Per Dubbshuset" samt bygglov för fasadändring på Änggården 33:1 (SBN 2024-000220)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Eva Flyborg (L) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Johannes Hulter (S) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-06, med bilagor.
2. Yrkande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 16.

Yrkanden

Eva Flyborg (L) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Eva Flyborg (L) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Theo Tsesmatzoglou (V) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 473 Ärendenummer SBF-2024-00581

Rivningslov för rivning av byggnader, sjukhus "Ögon- och öronhuset" samt bygglov för fasadändring på Änggården 33:1 (SBN 2024-000219)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Eva Flyborg (L) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Johannes Hulter (S) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-05-06, med bilagor.
2. Yrkande S, V, MP 2024-06-18, protokollets bilaga 17.

Yrkanden

Eva Flyborg (L) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Eva Flyborg (L) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Theo Tsesmatzoglou (V) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 474 Ärendenummer SBF-2024-00175

Byggsanktionsavgift för att ha påbörjat en fasadändring, ändring av balkonger och dörrar, uppsättning av skyltar samt ändring av anläggning för vatten och avlopp på flerbostadshus utan startbesked på Kvillebäcken 46:1 (BN 2020-006104)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Martin Wannholt (M) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Martin Wannholt (D) 2024-02-27, 2024-03-26, 2024-04-23 och 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-02-05, med bilagor.
2. Sent inkommet yttrande ankomststäplat 2024-01-19, samt förvaltningens bemötande av detta.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Martin Wannholt (D) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Adam Wojciechowski (MP) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 475 Ärendenummer SBF-2024-00593

Föreläggande förenat med vite att ta bort grindstolpar och trädäck inom strandskyddat område på Killingsholmen 1:19 (SBN 2023-006287)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Martin Wannholt (M) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Martin Wannholt (D) 2024-05-21.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-29, med bilagor.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Martin Wannholt (D) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 476 Ärendenummer SBF-2024-00589

Föreläggande att ta bort brygga inom strandskyddat område på Amhult 29:3 (SBN 2023-000949)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Förelägga xxxxx xxxxxxxx, (xxxxxxx-xxxx) såsom ägare till anläggningen, att senast nio månader från det att beslutet vunnit laga kraft, ha genomfört rättelse genom att riva bryggan på fastigheten Amhult 29:3 markerad i bilaga 2 med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken (1998:808), MB. Rivningen ska i första hand genomföras från land. Om arbeten behöver utföras i vattnet ska det göras under perioden 1 oktober - 31 mars och åtgärder ska vidtas för att minimera grumling.

2. Förena föreläggandet i punkt 1 med ett fast vite om 25 000 kronor om föreläggandet inte följts senast nio månader från det att beslutet vunnit laga kraft, och därefter med 10 000 kronor för varje påbörjad kalendermånad som föreläggandet inte följs, med stöd av 26 kap. 14 § MB.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Martin Wannholt (D) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-04-22, med bilagor.
2. Sent inkommet yttrande ankomststämplat 2024-05-17, samt förvaltningens bemötande av detta.
3. Yrkande M, D, L, KD 2024-06-18, protokollets bilaga 18.

Yrkanden

Hampus Magnusson (M) yrkar bifall till yrkande M, D, L, KD.

Johannes Hulter (S) yrkar på att ärendet ska avgöras idag och bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång 1

Ordföranden föreslår först att nämnden ska avgöra ärendet idag och avslå yrkande om återremiss och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till att avgöra ärendet idag och nej för bifall till yrkande M, D, L, KD”.



Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V), Emmyly Bönfors (C) och Johannes Hult (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD) och Mats Ahdrian (KD) röstar nej.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar nämnden att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång 2

Ordföranden föreslår vidare att nämnden ska bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 477 Ärendenummer SBF-2024-00458

Strandskyddsdispens i efterhand för anläggande av flytbrygga med bastu på Hästevik S:9 (SBN 2023-002246)

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Martin Wannholt (D) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Eva Flyborg (L) 2024-04-23 och Martin Wannholt (D) 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2024-03-21, med bilagor.
2. Sent inkommet yttrande ankomststäplat 2024-04-09, samt förvaltningens bemötande av detta.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Martin Wannholt (D) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Jäv

Jörgen Fogelklou (SD) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.



§ 478 Ärendenummer SBF-2024-00797

Yrkande S V MP C angående åtgärder med anledning av trafik- och resandeutvecklingen 2023

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Hampus Magnusson (M) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

Yrkande S, V, MP, C 2024-06-18, protokollets bilaga 19.

Yrkanden

Hampus Magnusson (M) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Hampus Magnusson (M) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 479 Ärendenummer SBF-2024-00798

Yrkande M D L KD om infarts- och parkeringsförbud på Götaplatsen

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Johan Zandin (V) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

Yrkande M, D, L, KD 2024-06-18, protokollets bilaga 20.

Yrkanden

Johan Zandin (V) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med yrkande från Johan Zandin (V) och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 480 Ärendenummer SBF-2024-00799

**Yrkande M D L KD om att pausa detaljplanläggningen för
Säve flygplats**

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

På förslag av Johannes Hulter (S) bordläggs ärendet till den 27 augusti 2024.

Handlingar

Yrkande M, D, L, KD 2024-06-18, protokollets bilaga 21.

Yrkanden

Johannes Hulter (S) yrkar på att bordlägga ärendet till den 27 augusti 2024.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska bordlägga ärendet i enlighet med sitt yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 481 Ärendenummer SBF-2023-00665

Remiss av Göteborgs Stads policy för parkering

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden översänder Parkeringspolicy för Göteborgs stad på remiss enligt sändlista.
2. Förslag till Göteborgs Stads policy för parkering justeras i enlighet med ändringarna i bilaga 1 i yrkande S, V, MP, C. Förvaltningen får i uppdrag att göra redaktionella ändringar, exempelvis avseende disposition.
3. IVL Miljöinstitutet, VTI, RISE, Chalmers, KTH, Göteborgs klimatråd, Västra Götalands förskarråd, Cykelfrämjandet, Naturskyddsföreningen, Citysamverkans medlemsorganisationer, Trivector Traffic AB och Spacescape AB läggs till som remissinstanser.
4. Utöver bilagan får remissinstanserna möjlighet att ge sin syn på följande:
 - a. Dynamisk prissättning av besöksparkering för att reglera dygns-, säsongs och händelsestyrda förändringar i efterfrågan i syfte att uppnå en mer optimerad resursanvändning.
 - b. Prisnivåer med målet att undvika söktrafik och säkerställa cirka 15 procents ledig kapacitet.
 - c. Miljödifferenterad prissättning på kvartersmark, exempelvis utifrån fordonets externa kostnader såsom fordonsvikt.
 - d. Prissättning som indexeras utifrån KPI med årligt påslag.
 - e. Generösare nyttotrafiktillstånd i syfte att säkerställa tillgänglighet för näringsliv och välfärdsservice.
 - f. Lägre priser besöksparkering vid de lokala torgen utanför innerstaden för att skapa förutsättningar för lokalhandel att konkurrera med externhandeln.
 - g. Förhyrda numrerade platser ersätts i regel med flytande tillståndsparkering.
5. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att under det fortsatta arbetet med att utreda ett staden-gemensamt zonsystem som kan användas för prissättning av olika typer av kommunal parkering. Zonsystemet bör utgå från ett antal lägesfaktorer, exempelvis:
 - a. förutsättningarna till hållbart resande
 - b. externa effekter av biltrafik
 - c. efterfrågan på parkering

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i yrkande S, V, MP, C.

Protokoll nr 12/2024

Sammanträdesdatum: 2024-06-18

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Adam Wojciechowski (MP) 2024-02-06 och 2024-04-23 och Johannes Hulter (S) 2023-12-19, 2024-02-27, 2024-03-26 och 2024-05-21.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2023-11-24, med bilagor.
2. Yttrande SD 2024-05-21, protokollets bilaga 22.
3. Yrkande S, V, MP, C, protokollets bilaga 23.
4. Yrkande M, D, L, KD, SD, protokollets bilaga 24.

Yrkanden

Johannes Hulter (S) yrkar bifall till yrkande S, V, MP, C.

Hampus Magnusson (M) och Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till yrkande M, D, L, KD, SD.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande S, V, MP, C mot yrkande M, D, L, KD, SD och finner att yrkande S, V, MP, C bifallits. Omröstning begärs

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: "Ja för bifall till yrkande S, V, MP, C och nej för bifall till M, D, L, KD, SD".

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V), Emmyly Bönfors (C) och Johannes Hulter (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD) och Mats Ahdrian (KD) röstar nej.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar nämnden att bifalla yrkande S, V, MP, C.

Reservationer

Ledamöterna från M, L, D, KD och SD reserverar sig mot beslutet i förmån för eget yrkande.



§ 482 Ärendenummer SBF-2023-02252

Frågor till förvaltningen 2024-06-18

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Frågor till förvaltningen antecknas.

Frågor till förvaltningen

- Föredragning önskas om begränsade planförfaranden och hur vi kan använda dessa
- Kontinuerlig information om planeringsarbetena i Säve önskas på kommande nämndsammanträden



§ 483 Ärendenummer SBF-2023-02264

Anmälan av ordförandebeslut 2024-06-18

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Ordförandebeslutet antecknas till protokollet.

Handlingar

Ordförandebeslut fattat 2024-05-29 - Yttrande och begäran om anstånd i mål nr P 599-24 angående överklagande av Stadsbyggnadsnämnden i Göteborgs kommuns beslut gällande antagande av detaljplan för boende med särskild service vid Göketorpsgatan inom stadsdelen Torp i Göteborgs kommun



§ 484 Ärendenummer SBF-2023-02274

Anmälan av delegationsbeslut 2024-06-18

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Delegationsbesluten antecknas till protokollet.

Handlingar

1. Anmälan om avskrivna ärenden för period 2024-05-01-2024-05-31
2. Anmälan om beslut att inte ingripa för period 2024-05-01-2024-05-31
3. Anmälan om beviljade, avslagna och avvisade ärenden för period 2024-05-01-2024-05-31
4. Beslut om bostadsanpassningsbidrag för period 2024-05-01-2024-05-31
5. Beslut i ärenden om kommunalt bostadstillägg, personer med funktionsnedsättning för period 2024-05-01-2024-05-31
6. Beslut om anställningar period 2024-05-08—2024-06-04
7. Beslut om förtroendevaldas resor, deltagande i kurser och konferenser m.m. fattade på delegation 2024-06-18
8. Delegationsbeslut om att utöka planområde, avseende detaljplan för bostäder vid Rubingatan (SBF- 2023-00205)
9. Beslut om utlandsresor fattade av direktör på delegation tom 2024-06-11 (SBF- 2024-00783)
10. Beslut om tillförordnad stadsbyggnadsdirektör under sommaren 2024 (SBF-2024-00779)



§ 485 Ärendenummer SBF-2023-02286

Reseberättelser 2024-06-18

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Inga reseberättelser antecknas.

§ 486 Ärendenummer SBF-2023-02169

Stadsbyggnadsdirektörens information 2024-06-18

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Information

Henrik Kant, stadsbyggnadsdirektör, informerar om

- Aktuellt läge på förvaltningen
- Statliga lantmäteriet - nedstängda eller begränsade digitala tjänster
- Aktuellt säkerhetsläge
- Mötesplats stadsutveckling
- ÖISS – övergripande inriktning för sammanhållen stadsutveckling
- Detaljplan för polishus vid Ernst Fontells Plats inom stadsdelen Heden
- Väg 155 restriktioner avseende förhandsbesked, bygglov och planer
- Var arbetar vi och bor vi i Göteborg
- Backaplan
- Avenyn
- Tak bensinstation Djurgårdsplatsen
- Utkikstorn Slottskogen
- Ackumulatortank Göteborg Energi Gullbergsvass
- Kontorslokaler för stadsbyggnadsförvaltningen



§ 487 Ärendenummer SBF-2023-02180

Information om domar och beslut 2024-06-18

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Information

Lisa Holmdahl Pedersen, chefsjurist, informerar om

- Bygglov för till- och ombyggnad av kontor och lokaler till hotell på Nordstaden 13:4
- Tidsbegränsat bygglov för tillbyggnad av restaurang 2023/2024, Pasha grill på Kommendantsängen 10:16
- Skadestånd
- Formalia

§ 488 Ärendenummer SBF-2023-00666

Information om förslag till ny riktlinje för mobilitet och parkering

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Information

Hanna Järpedal, verksamhetsutvecklare, informerar om

- Syftet bakom riktlinje för mobilitet och parkering
- Koppling till Parkeringspolicy
- Uppdraget
- Förslag till områdeskartor och parkeringstal
- Förslag till parkeringstal för flerbostadshus
- Förslag till parkeringstal för bostäder
- Förslag till parkeringstal för verksamheter
- Värnande av befintliga boendeparkeringar
- Innebörden av att anta förslaget till ny riktlinje



§ 489 Ärendenummer SBF-2023-00279

Information om detaljplan för bostäder och förskola vid Skanstorget inom stadsdelen Haga

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Information

Förvaltningen informerar om

- Historik, bakgrund och tidplan
- Förslag
- Process
- Knäckfrågor
- Gestaltningsprogram
- Ekonomi

Jäv

Beatrice Klein (V) och Åsa Hartzell (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

§ 490 Ärendenummer SBF-2023-01481

Lägesrapportering Fördjupad översiktsplan Södra Älvstranden delen järnvågen till Klippan

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Information

Jessica Andersson, projektledare, och Emma Josefsson, projektledare informerar om

- Ändring av översiktsplanen
- Innehåll och tidplan
- Digital plattform för översiktsplan
- Ändring av översiktsplanen för Södra Älvstranden, delen Klippan till Järnvågen
- Området och marken
- Struktur och utvidgad innerstad
- Ny markvändning – struktur och innehåll

§ 491 Ärendenummer SBF-2023-00109

Program för Frölunda och Program för Tynnered

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Informationen antecknas till protokollet.

Information

Anders Dahlgren, planarkitekt, och Alexander Danilovic, enhetschef strategi och taktik, informerar om

- Avgränsning, tidplan
- Syfte och mål
- Konsekvenser och slutsatser
- Kortsiktig och långsiktig stadsplanering

Yrkande

SVMP

2024-06-18

Yrkande angående val av område för fortsatt arbete med ytterligare kultur/naturreservat

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden föreslår att uppdraget om att fortsätta arbetet med ytterligare kultur/naturreservat kvarstår.
2. I övrigt godkänna tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Yrkandet

Vi är positiva till förslaget att utse Torsviken till nästa område att skydda som naturreservat men ser inte att detta föranleder att avsluta uppdraget om att utse ytterligare kultur/naturreservat eftersom det under mandatperioden kan finnas anledning att inleda arbete med ytterligare reservatsbildningar. Vi anser därför att uppdraget bör kvarstå.

Yrkande

(SVMP)

Återremissyrkande angående inrättandet av naturreservat i Lärjeåns dalgång

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden:

Förslaget återremitteras för att i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och exploateringsförvaltningen inkludera följande områden i naturreservatet samt beskriva konsekvenserna av inkluderingen av följande områden:

A: De områden som i tidigare förslag ingick i zon 2

B: Det kommunägda skogsområdet nordväst om bostadsområdet Torvhög som ansluter till Vättlefjäll (tidigare zon 3).

C: Området som ligger mellan Rannebergen och Kroksjövägen, skog och en del våtmarker (tidigare zon 3).

Yrkandet

I aktuellt förslag till naturreservatet i Lärjeåns dalgång har ett antal områden tagits bort utifrån en samlad bedömning från förvaltningen. Vi önskar att återremittera ärendet får att inkludera de föreslagna områdena samt beskriva konsekvenserna av detta.

De områden som vi önskar bereda:

- a) De områden som tidigare ingick i zon 2 (med undantag av mindre områden där små justeringar gjorts för att få mer logiska reservatsgränser).
- b) Det kommunägda skogsområdet nordväst om bostadsområdet Torvhög som ansluter till Vättlefjäll ska ingå i naturreservatet (tidigare zon 3).
- c) Området som ligger mellan Rannebergen och Kroksjövägen, skog och en del våtmarker (tidigare zon 3).

Förvaltningen får i uppdrag att definiera dessa områden och i den definitionen utesluta eventuell jordbruksmark.

De konsekvenser vi särskilt vill få belysta är nyttan för att uppnå miljö- och klimatprogrammet, driftskostnader för stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden samt lantbrukets och friluftslivets möjligheter att utvecklas i Lärjeån.

Yttrande
Ärende 15
2024-06-18

M, D, L, KD

Yttrande – Antagande av detaljplan för bostäder vid Överstegatan inom stadsdelen Lunden

Yttrandet

Vi vidhåller vår tidigare bedömning i ärendet där vi inte har något att erinra kring gestaltningen av byggnaderna och förespråkar att man från exploatörens sida har valt att uppdatera sitt förslag för att nå en mer klassisk och traditionell arkitektur. Dock ställer vi oss kritiska till hur nuvarande förslag markant förändrar skuggning och ljusinsläpp på befintlig bebyggelse vid Ulf Sparregatan och Överstegatan. Det sker även påverkan av dagsljusförhållandena i åtta befintliga lägenheter – där fem inte längre uppnår rekommenderad dagsljusfaktor i Boverkets byggregler. Vi uppmärksammar också att P-talet är satt till noll, vilket vi stödjer om det i slutändan enbart blir studentlägenheter.

Yttrande
Ärende 16
2024-06-18

M, D, L, KD

Yttrande – Antagande av detaljplan för bostäder och skola vid Lilla Danska Vägen och Skogshyddegatan inom stadsdelarna Bö och Lunden

Yttrandet

Vi konstaterar att det finns flera negativa aspekter som riskerar att ske genom antagande av aktuell detaljplan. Allmän platspark ianspråktas, stora träd behöver tas ner och kulturmiljövården påverkas – samtidigt som planen i sig inte innebär ett större tillskott av bostäder. Vi vill därför skicka med till exploatörerna att varsamt utveckla området framåt.

Yttrande

SVMP

2024-06-18

Yttrande angående samråd om detaljplan för bostäder och verksamheter vid Lorensbergsparken inom stadsdelen Lorensberg

Vi ser mycket positivt på förslaget som på ett tydligt sätt följer stadens nya inriktning för stadsbyggandet. I den fortsatta planeringen är det viktigt att fortsätta hålla en hög ambitionsnivå i den övergripande gestaltningen, t.ex. genom att välja träportar istället för gallergrindar, men också att arbeta för att möjliggöra en variation av lägenhetsstorlekar. Vi vill också betona att Stadsbyggnadsnämnden har ett uppdrag att stimulera återbruk och cirkulärt byggande. Vi ser att det finns goda förutsättningar att implementera sådana lösningar i detta projekt. Vi utgår därför från att berörda aktörer överväger detta i den fortsatta planeringen och genomförandet av projektet.

Yttrande

SVMP

2024-06-18

Yttrande angående förslag till stadsutveckling för skola, förskola ihop med bostäder samt bussgata längs Swedenborgsgatans förlängning

Vi ser positivt på förslaget men vill framhålla att det i den fortsatta planeringen är viktigt att se över hur den planerade nya gatan ansluter till omgivande gatunät och hur detta påverkar trafikföring och planeringsförutsättningar på omgivande gator, även inom andra projekt och planer. Det kan exempelvis utifrån liggande förslag vara befogat att ompröva utformningen av det diagonala stråket ner mot Backaplan, så att detta inte utesluter en mer gen koppling för kollektivtrafiken.

Yttrande

SVMP

2024-06-18

Yttrande angående planbesked för bostäder vid Klassikergatan och Poesigatan

Vi ser positivt på förslaget men vill framhålla att det i den fortsatta planeringen är viktigt att se över möjligheten till fler studentbostäder, kopplingen till Arödsberget, en annan parkeringslösning än att bevara befintligt parkeringsgarage, hur projektet samordnas med detaljplanen för Brunnsbo samt hur projektet kan bidra till att stärka den sociala hållbarheten.

Ändringsyrkande

M, D, L, KD

Ärende 25

2024-06-18

Yrkande – Beslut om inriktning för Startplan 2025

Förslag till beslut

- Att revidera inriktningen för Startplan 2025 i enlighet med nedanstående yrkande.

Yrkandet

Beslut om inriktning för Startplan 2025 är framtaget från kontoret, men med utgångspunkt i det rödgröna styrets budget. Från M, D, L och KD har vi flertalet gånger lyft att ambitionsnivån inom stadsutvecklingsområdet är för låg och satsningarna felriktade. Vi föreslår därför följande ändringar till beslutet om inriktning för Startplan 2025;

- Förslaget om 4000 bostäder ändras till 5000.
- Förslaget om 500 småhus ändras till 1000.
- Förslaget om 500 studentbostäder ändras till 700.
- Förslaget om planer för 2300 bostäder till Framtiden stryks, och ersätts med att bolaget ska arbeta i huvudsak med befintligt bestånd och att producera ägandebostäder. Kontoret lyfter också att det utifrån deras pågående portfölj i nuläget inte finns det underlaget i väntelistan (beslutade planbesked), som gör det möjligt att nå målet om 2300 bostäder till Framtiden.

Kontoret lyfter också att när det kommer till verksamheter finns det mycket pågående planering och produktion för framför allt kontor. En sammanställning av alla pågående kontorsprojekt visar att det planeras för en utbyggnad av kontorsutbudet som är större än efterfrågan fram till och med 2035. Inget kontorsprojekt bör därför komma med för sin egen skull i startplanen utan för att det i så fall bidrar på annat sätt till önskad stadsutveckling, tex i de tyngdpunkter och noder som pekas ut i översiktsplanen. Detta är en inställning vi är positiva till och ställer oss bakom.

Med hänsyn till ovan föreslår också kontoret att prioriteringen främst ska ligga på industri- samt logistikområden. Det finns ett utpekat behov av planlagd mark för särskilt småindustri varför det lyfts som ett eget mål. Samtidigt konstateras det att det inte finns så mycket projekt i väntelistan med detta innehåll, utan det behöver projektutvecklas eller komma in som planbesked framåt.

Återremissyrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-05-17

Ärende nr SBF-2023-00408

Yrkande angående – Samråd om detaljplan för stadsutveckling i Brunnsbo inom stadsdelen Backa

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen för omarbetning med minskad exploateringsgrad och reducerad höjd. Människan ska sättas i centrum.
 - Fokus ska ligga på nyckelbehov såsom levande stadsmiljö med ett brett och varierat utbud av bostäder, kontor, handel, kultur, restauranger, caféer, samhällsservice och grönytor. **Solljus och luftighet genom reducerad förtätning** med grönska i människors omgivning och sömlös förflyttning av människor och varor.
 - P-tal ska inte minska

Yrkandet

Många välbyggda områden är ett resultat av 1874 års byggnadsstadga med tydliga regler för byggnaders placering och höjd. Förra sekelskiftets trädgårds- och villasamhällen hade riktlinjer om både bebyggelse och arkitektur. Under gångna decennier har bilden långsamt förändrats med rivning och nybyggnad där modern brutalism kontrasteras mot de gamla fasaderna.

I stadsutvecklingsprocesserna måste staden involvera de som bor, lever och verkar här och ta hänsyn till deras behov och drömmar. Garanterar stadsplaneringen levande, attraktiva och hälsosamma områden för människor? Vem använder platsen idag, imorgon och om 400 år? Vilka behov och funktioner ska tillfredsställas? Hur tar vi hand om mellanrummen mellan människa och byggnad?

Det är allas vårt ansvar att skapa förutsättningar för en levande stad med stråk och platser som är attraktiva och trygga. Fula och överexploaterade nya hus som trängs ihop gör människor negativa till att det byggs. Det skrämmer bort dem som ska leva och verka i området. Politiker är valda för att se till alla medborgares bästa genom att skapa ett tryggt, säkrat och hållbart samhälle för och med Göteborgs invånare.

Livet mellan husen ska väcka nyfikenhet och flöden, en blandad och levande kvartersstad. Låga höjder på byggnader och trädgårdar inom varje stadskvarter där lokalerna nyttjas mer resurseffektivt och människor är närvarande under fler timmar, platsen lever och blir tryggare. Kvarter med avfasade hörn ger större luftighet kring gator, bättre synlighet runt hörn och säkerställer att varje hushåll får tillräckligt med naturligt ljus varje dag. Lummiga, inbjudande trädgårdar utformas för att ge rekreationsutrymmen för de boende och en plats att njuta av utomhusluften bortan från vägarna.

Yttrande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-06-17

Ärende nr SBF-2023-00408

Yttrande angående – Samråd om detaljplan för stadsutveckling i Brunnsbo inom stadsdelen Backa**Yttrandet**

Vi Sverigedemokrater är ytterst oroliga över att P-talen sänks i hela staden. Under flera år har allt fler områden drabbats av en omfattande minskning av p-möjligheter. Bristen har orsakat stora problem för boende, företag och besöksnäringen. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnan påverkas negativt. Framkomligheten för bilar har drastiskt försämrats och övriga transportslag tvingas ta långa omvägar. En levande stad måste kunna ta emot alla resenärer, oavsett färdmedel.

Eftersom det redan idag råder en stor omfattande brist på parkeringsmöjligheter i staden, påverkas göteborgarnas tillgänglighet till bostäderna mycket negativt. De få p-platser som återstår räcker inte till och miljöpåverkan ökar på grund av onödig söktrafik.

Göteborgs Stad måste ha en övergripande plan för hur tillgängligheten till staden inte ska minska för bilburna besökare, boende och verksamma. Staden behöver lättillgängliga parkeringsplatser och de parkeringsmöjligheter som försvinner behöver ersättas. Centrumnära och bostadsnära bilparkeringar kommer alltid behövas.

Detta är ett medskick till alla remissinstanser och vi ämnar återkomma i ärendet vid kommande beslutshandling.

Yrkande

SVMPC

2024-06-18

Yrkande angående samråd om detaljplan för stadsutveckling i Brunnsbo inom stadsdelen Backa

Förslag till beslut

1. Inriktningen för det fortsatta planarbetet ska vara att justera Litteraturgatans gatusektion så att gaturummet mer konsekvent följer den klassiska kvartersstadens utformning, med rakare fasadlinjer och tydligare korsningar, i enlighet med utformningen i Göteborgs Utvidgade Innerstad, samt att fotgängarkopplingen mellan tillkommande bebyggelse och den planerade tågstationen ytterligare ska utvecklas och förstärkas.
2. I övrigt godkänna tjänsteutlåtandets förslag till beslut.

Yrkandet

Vi ser huvudsakligen positivt på förslaget till utveckling av Brunnsbo, längs med Litteraturgatan. Det är ett komplicerat område som gör det svårt att fullt ut implementera stadens nya inriktning för stadsbyggandet och där ett flertal kompromisser har varit nödvändiga, inte minst vad gäller utformning av tillkommande bebyggelse. Vi ser dock förbättringspotential i gaturummets utformning längs Litteraturgatan och vill därför att inriktningen för det fortsatta planarbetet ska vara att justera gatusektionen så att gaturummet mer konsekvent följer den klassiska kvartersstadens utformning, med rakare fasadlinjer och tydligare korsningar, i enlighet med utformningen i Göteborgs Utvidgade Innerstad, samt att fotgängarkopplingen mellan tillkommande bebyggelse och den planerade tågstationen ytterligare ska utvecklas och förstärkas.

Återremissyrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-05-17

Ärende nr SBF-2023-00338

Yrkande angående – Samråd om program för Linnéplatsen inom stadsdelen Annedal, Kommendantsängen, Olivedal, Slottsskogen och Änggården

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen som uppdras att föreslå en alternativ lösning med minskad ekonomisk risk och reducerad påverkan på känsliga naturområden och stadsbebyggelse.

Yrkandet

Sverigedemokraterna ser att det föreslagna programmet riskerar bli ett nytt Västlänkhaveri med stora ekonomiska, miljömässiga och byggnadsmässig/geologiska risker, Linnéstadens hus har sedan årtionden tillbaka drabbats av sättningsskador.

Vi ställer oss positiva till Lindholmsförbindelsen som projekt, behovet av en ny förbindelse är av stor vikt för att underlätta resandet i staden. Däremot efterfrågar vi en annan lösning gällande anslutningen till Linnéplatsen. De ekonomiska riskerna samt påverkan på känsliga naturområden och stadsbebyggelse är för stora.

En anslutning närmare älven till befintliga spårdragningar reducerar riskerna och ger en avsevärt reducerad påverkan på stadens mest använda naturområde.

Yrkande
Ärende 29
2024-02-27

M, D, L, KD

Yrkande – Planbesked för bostäder öster om Wadköpingsgatan och vid Farmors gata (Backa 77:1-3, 79:5 m fl) inom stadsdelen Backa

Förslag till beslut

Att villkora planbesked till AB Framtiden med att projektet ska gå till dotterbolaget Egna hem och säljas som antingen hyrköp eller som ägandelägenheter alternativt bostadsrätter.

Yttrande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-06-17

Ärende nr SBF-2023-01316

Yttrande angående – Planbesked för bostäder öster om Wadköpingsgatan och vid Farmors gata (Backa 77:1-3, 79:5 med flera) inom stadsdelen Backa**Yttrandet**

Vi Sverigedemokrater är ytterst oroliga över att P-talen sänks i hela staden. Under flera år har allt fler områden drabbats av en omfattande minskning av p-möjligheter. Bristen har orsakat stora problem för boende, företag och besöksnäringen. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnan påverkas negativt. Framkomligheten för bilar har drastiskt försämrats och övriga transportslag tvingas ta långa omvägar. En levande stad måste kunna ta emot alla resenärer, oavsett färdmedel.

Eftersom det redan idag råder en stor omfattande brist på parkeringsmöjligheter i staden, påverkas göteborgarnas tillgänglighet till bostäderna mycket negativt. De få p-platser som återstår räcker inte till och miljöpåverkan ökar på grund av onödig söktrafik.

Göteborgs Stad måste ha en övergripande plan för hur tillgängligheten till staden inte ska minska för bilburna besökare, boende och verksamma. Staden behöver lättillgängliga parkeringsplatser och de parkeringsmöjligheter som försvinner behöver ersättas. Centrumnära och bostadsnära bilparkeringar kommer alltid behövas.

Detta är ett medskick till alla remissinstanser och vi ämnar återkomma i ärendet vid kommande beslutshandling.

Yrkande

Centerpartiet

2024-05-21

Ärendenummer SBN 2024-000405

Yrkande angående – Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus på Säve 1:53 (Skarpelandsvägen 55)

Förslag till beslut

I Stadsbyggnadsnämnden:

1. Ansökan återremitteras för grannhörande.

Ärendet

Ansökan bedöms vara lämplig då det är en småskalig förtätning. För detta krävs dock att grannhörande genomförs. Ärendet återremitteras därför för grannhörande.

Yrkande

SVMP

2024-06-18

Yrkande angående rivningslov för rivning av byggnader, sjukhus "Per Dubbshuset" samt bygglov för fasadändring på Änggården 33:1

Förslag till beslut

1. Återremittera ärendet för att ge sökande möjlighet att komplettera handlingarna med mer detaljerade beskrivningar av hur intentionerna i avsiktsförklaringen angående återbruk och kulturhistorisk hänsyn ska förverkligas i projektet.

Yrkandet

Den aktuella ansökan om rivningslov berör ett av stadens viktigare kulturhistoriska objekt. Av denna anledning har också tidigare en avsiktsförklaring tagits fram för att säkerställa att de höga ambitionerna om återbruk och kulturhistorisk hänsyn ska förverkligas vid projektets genomförande. I föreliggande ansökan finns viss information om planer på demontering, återbruk och kulturhistorisk hänsyn men underlaget behöver kompletteras med mer detaljerad och tydlig information om hur den sökande avser att förverkliga intentionerna i avsiktsförklaringen, för att det ska vara möjligt för nämnden att ta ställning till ansökan. Vi vill därför återremittera ärendet till förvaltningen för att ge sökande möjlighet att komplettera handlingarna i detta avseende.

Yrkande

SVMP

2024-06-18

Yrkande angående rivningslov för rivning av byggnader, sjukhus "Ögon- och öronhuset" samt bygglov för fasadändring på Änggården 33:1

Förslag till beslut

1. Återremittera ärendet för att ge sökande möjlighet att komplettera handlingarna med mer detaljerade beskrivningar av hur intentionerna i avsiktsförklaringen angående återbruk och kulturhistorisk hänsyn ska förverkligas i projektet.

Yrkandet

Den aktuella ansökan om rivningslov berör ett av stadens viktigare kulturhistoriska objekt. Av denna anledning har också tidigare en avsiktsförklaring tagits fram för att säkerställa att de höga ambitionerna om återbruk och kulturhistorisk hänsyn ska förverkligas vid projektets genomförande. I föreliggande ansökan finns viss information om planer på demontering, återbruk och kulturhistorisk hänsyn men underlaget behöver kompletteras med mer detaljerad och tydlig information om hur den sökande avser att förverkliga intentionerna i avsiktsförklaringen, för att det ska vara möjligt för nämnden att ta ställning till ansökan. Vi vill därför återremittera ärendet till förvaltningen för att ge sökande möjlighet att komplettera handlingarna i detta avseende.

Yrkande
Ärende 64
2024-06-18

M, D, L, KD

Yrkande – Föreläggande att ta bort brygga inom strandskyddat område på Amhult 29:3

Förslag till beslut

- Att återremittera ärendet till förvaltningen för dialog med sökandepart.

Yrkandet

Efter samtal med inblandad part yrkar vi på att ärendet återremitteras. Sökande har varit i kontakt med Länsstyrelsen och har uppfattat det som att dispens inte behövs. Kontoret bör kontakta sökande och förklara ärendet samt om ny ansökan måste göras, uppmana den sökande att inkomma med en sådan.

Yrkande

(SVMPC)

Yrkande angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden:

1. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att enskilt och i samverkan med stadsmiljöförvaltningen- och exploateringsförvaltningen påskynda åtgärder i linje med redan fattade beslut samt lägga fram förslag på nya åtgärder som krävs för att staden ska uppnå de mål som finns för resandeutvecklingen i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Vägledande i arbetet ska vara att vägtrafiken totalt sett ska minska bland annat genom ett främjande av de hållbara trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik.
2. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och exploateringsförvaltningen att senast 31 oktober föreslå ett tydligt inriktningsbeslut för ovanstående.

Yrkandet

I kommunfullmäktiges budget för 2023 och 2024 finns ett tjugotal uppdrag som syftar till att ställa om trafiken i Göteborg till hållbara transporter där kollektivtrafik, cykel och gång ska prioriteras före andra färdmedel. Även förra mandatperioden fanns flertalet uppdrag med det syftet. Göteborgs stad har i bred politisk enighet fastställt mål om att öka andelen resor med hållbara färdmedel och minska andelen resor med bil. Trots detta visar den senaste rapporten om trafik- och resandeutvecklingen att utvecklingen går för långsamt för kollektivtrafik och gång samt åt fel håll för bil och cykel.

Trenden för resandeutvecklingen inom kollektivtrafiken är positiv och börjar närma sig nivåerna innan pandemin, även om det behövs en högre takt för att uppnå målen. Utvecklingen för antalet resor som görs till fots är också positiv men även här behöver takten öka. Utvecklingen för cykelresor går alldeles för långsamt och under det senaste året har cyklingen tydligt minskat. Inte heller utvecklingen för bilresor går åt rätt håll utifrån beslutade mål i trafikstrategin. När fler flyttar till Göteborg och fler företag etablerar sig i staden ställs krav på mer plats för bostäder och verksamheter, för att få plats med dessa behov och för att få till en fungerande trafik är det av yttersta vikt att transporter med bil minskar till förmån för mer utrymmeseffektiva och hållbara transportalternativ såsom kollektivtrafik, cykel och gång. Det är också väsentligt för att skapa en attraktiv livsmiljö för göteborgarna och besökarna. Nyckeln är att kombinera ökad transporteffektivitet med en attraktiv, säker och hälsosam stadsmiljö som främjar mångfunktionella gator, klimatanpassning, biologisk mångfald, ny teknik och innovation samt mångfald av kultur-, nöjes- och näringsliv.

Kollektivtrafiken behöver byggas ut till fler områden, kapaciteten och pålitligheten öka och restider kortas även då det minskar framkomligheten för biltrafiken som till skillnad från kollektivtrafiken uppfyller restidsmålen med stor marginal. Kommande kollektivtrafiksatsningar ska vara inriktade på att förbättra för resenärer som reser inom Göteborgs stad. En viktig del i detta är att prioritera kollektivtrafiken framför biltrafiken genom att peka ut fler tydliga kollektivtrafikstråk och hitta finansiering och genomförandekraft till den kollektivtrafik som planeras inom ramen för Målbild koll 2035.

Det finns en stor potential i att fler människor kan cykla i sin vardag. Västra Götalandsregionens cykelpotentialstudie från 2018 visar att en stor del av göteborgarna kan ta sig till och från sitt arbete på kort tid med cykel och med elcykel är potentialen ännu högre. Givetvis kan inte alla cykla till och från sitt jobb men studien visar att det finns en stor möjlighet att få fler att cykla. Därför behöver fler åtgärder vidtas för att öka cyklandet.

Det är tydligt att det finns en bred folklig förankring att genomföra konkreta klimatåtgärder och skapa mer attraktiva stadsmiljöer för människor. Detta visade sig exempelvis när Göteborgs Stad utvärderade sommargatorna 2022 då 72 procent av de boende, 81 procent av besökarna och 71 procent av de verksamma i området ansåg att sommargågatan medför något positivt för gatan.

För att komma till rätta med resandeutvecklingen behöver Stadsbyggnadsnämnden, Exploateringsnämnden och Stadsmiljönämnden ta krafttag för att nå de mål Göteborgs Stad har i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Rapporten om trafik- och resandeutvecklingen ger två huvudsakliga rekommendationer: ”Arbeta för att minska biltrafiken” samt ”lyft arbetet med attraktiva och trygga stadsmiljöer”. Rapporten om trafik- och resandeutvecklingen är ett viktigt underlag i arbetet framåt.

Åtgärder för att ställa om till ett mer hållbart resande går hand i hand med att skapa mer attraktiva stads- och livsmiljöer för göteborgarna. Det behöver göras både genom långsiktiga åtgärder i stadsplaneringen och genom snabbare konkreta åtgärder. En del åtgärder som behöver genomföras kommer innebära att det blir relativt mer attraktivt att välja hållbara trafikslag, i förhållande till bil.

Av resandeundersökningen framgår att det ”i dagsläget behövs ett modigare ledarskap som vågar hantera de målkonflikter som uppstår. Det gäller politiken såväl som samtliga led i förvaltningarna.” Det främsta syftet med detta beslut (och motsvarande beslut i stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden) är skapa just en tydligare och stabilare inriktning för hållbart resande samt stort mandat och höga förväntningar på förvaltningarna att tillsammans genomföra det som krävs för att nå stadens trafik- och miljömål.

För att lyckas kommer det vara väsentligt att åtgärderna görs i ett samlat strategiskt grepp och med utgångspunkt för de städer som faktiskt lyckats med en snabb trafikomställning. Fokus behöver ligga på hur man kan skapa förändring som får en acceptans bland göteborgarna, samverkan med relevanta aktörer samt innovation som utgår från den samlade forskning och beprövad erfarenhet som finns inom trafikomvandling, exempelvis *Designguide för Smarta gator* och *Global Street Design Guide*. Vilket vägval Göteborg bör göra ska förvaltningarna föreslå i ett gemensamt inriktningsbeslut senast 31 oktober.

Yrkande
Nytt Ärende
2024-06-18

M, D, L, KD

Yrkande – Infarts- och parkeringsförbud på Götaplatsen

Förslag till beslut

- Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag, i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och övriga berörda, att revidera de lokala trafikföreskrifterna avseende det befintliga parkeringstillståndet gällande korttidsparkering till infartsförbud, exkluderat akuta transporter såsom blåljusfordon, varuleveranser & taxiverksamhet under lämplig tid av dygnet - förslagsvis 18-06. Övrig tid ska parkeringsförbud gälla – men med möjlighet att köra in på Götaplatsen och släppa av eller hämta upp personer dagtid.
- Förvaltningen får i uppdrag, max 12 månader efter justeringarna av trafikföreskrifterna, att utvärdera föreslagna åtgärder med fokus på omkringliggande verksamheter som påverkas av beslutet. Detta för att säkerställa att näringslivet inte påverkas negativt i för stor utsträckning.

Yrkandet

Götaplatsen är en del av stadens identitet, göteborgarnas finrum och en allmän plats med märkesbyggnader med betydelse för Göteborg som bildar fond och avslutning på Göteborgs paradgata Avenyn. Idag finns det möjlighet att köra in och även korttidsparkera på Götaplatsen. Under kvällar och nätter ser vi att bilar och motorcyklar kan ta över Götaplatsen vilket skapar en otrygghet för allmänhet och gäster som skall besöka stadsteater, konserthus och restaurangerna i området. Tidigare har bland annat Avenyöreningen, Göteborgs Stadsteater, Göteborgs Konstmuseum, Göteborgs Konsthall, Götaplatsgruppen, Hasselbladstiftelsen och Göteborgs Konserthus inkommit till stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret (nuvarande stadsmiljökontoret) med ansökan om ändring i lokal trafikförordning för Götaplatsen. De uttryckte att trafiken som förekommer på kvällar och nätter skapar en stor otrygghet bland personal, publik och gäster. Tyvärr har inget hänt. Knark, stök och en allmänt otrygg miljö verka fortsätta att vara vardag på kvällar och nätter runt Götaplatsen.

Vi vill därför att nämnden fattar beslut om att uppdra till förvaltningen att i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och övriga berörda nämnder revidera de lokala trafikföreskrifterna avseende det befintliga parkeringstillståndet gällande korttidsparkering till infartsförbud, exkluderat akuta transporter såsom blåljusfordon, varuleveranser & taxiverksamhet under lämplig tid av dygnet - förslagsvis 18-06. Övrig tid ska parkeringsförbud gälla – men med möjlighet att köra in på Götaplatsen och släppa av eller hämta upp personer dagtid..

Yrkande
Nytt ärende
2024-06-18

M, D, L, KD

Yrkande angående att Pausa detaljplaneläggningen för Säve flygplats

Förslag till beslut

1. Direktören får i uppdrag att pausa detaljplaneläggningen för Säve flygplats i väntan på besked från Försvarsmakten och regeringen.

Yrkandet

Frågan kring Säve flygplats har aktualiserats efter Sveriges inträde i Nato. Natointrädet innebär att militären behöver nya områden att verka på där Säve flygplats kan vara ett område som Försvarsmakten kan behöva ianspråkta och utveckla. I början av maj besökte regeringsrepresentanter, tillsammans med Fortifikationsverket, Säve flygplats. Frågan om vikten av Säve flygplats som en tillgång för militär och infrastruktur är inte ny. Sedan tidigare har våra fyra partier tryckts på, i vårt budgetförslag för år 2024, vikten av att Stadsbyggnadsnämnden vidtar nödvändiga åtgärder för att landningsbanan fortsatt ska kunna användas för samhällsviktiga och militära funktioner. Den 12 juni 2024 uttalade sig den nye överbefälhavaren, som tillträder den 1 oktober, i Göteborgsposten angående behovet av tillväxt i Göteborgsområdet. En utveckling i Göteborg ingår i Försvarsmaktens planer, där det i artikeln framkom att Säve flygplats är ett område som Försvarsmakten tittar vidare på. Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar för att ta fram ett nytt samråd för programmet i Säve. Med anledning av regeringens och Försvarsmaktens intresse i Säve flygplats behöver förvaltningen pausa arbetet med att ta fram ett nytt samråd i avvaktan på nationella beslut.

Yttrande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-05-17

Ärende nr SBF-2023-00665

Yttrande angående – Remiss av Göteborgs Stads policy för parkering**Yttrandet**

Vi Sverigedemokrater är ytterst oroliga över att P-talen sänks i hela staden. Under flera år har allt fler områden drabbats av en omfattande minskning av p-möjligheter. Bristen har orsakat stora problem för boende, företag och besöksnäringen. Handeln liksom tillgängligheten till stadskärnan påverkas negativt. Framkomligheten för bilar har drastiskt försämrats och övriga transportslag tvingas ta långa omvägar. En levande stad måste kunna ta emot alla resenärer, oavsett färdmedel.

Eftersom det redan idag råder en stor omfattande brist på parkeringsmöjligheter i staden, påverkas göteborgarnas tillgänglighet till bostäderna mycket negativt. De få p-platser som återstår räcker inte till och miljöpåverkan ökar på grund av onödig söktrafik.

Göteborgs Stad måste ha en övergripande plan för hur tillgängligheten till staden inte ska minska för bilburna besökare, boende och verksamma. Staden behöver lättillgängliga parkeringsplatser och de parkeringsmöjligheter som försvinner behöver ersättas. Centrumnära och bostadsnära bilparkeringar kommer alltid behövas.

Detta är ett medskick till alla remissinstanser och vi ämnar återkomma i ärendet vid kommande beslutshandling.

Yrkande

(SVMPC)

2024-06-18

Ärende nr 14

Yrkande angående remiss av Göteborgs Stads policy för parkering

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden:

1. Förslag till Göteborgs Stads policy för parkering justeras i enlighet med ändringarna i bilaga 1. Förvaltningen får i uppdrag att göra redaktionella ändringar, exempelvis avseende disposition.
2. IVL Miljöinstitutet, VTI, RISE, Chalmers, KTH, Göteborgs klimatråd, Västra Götalands förskarråd, Cykelfrämjandet, Naturskyddsföreningen, Citysamverkans medlemsorganisationer, Trivector Traffic AB och Spacescape AB läggs till som remissinstanser.
3. Utöver bilagan får remissinstanserna möjlighet att ge sin syn på följande:
 - a. Dynamisk prissättning av besöksparkering för att reglera dygns-, säsongs- och händelsestyrda förändringar i efterfrågan i syfte att uppnå en mer optimerad resursanvändning.
 - b. Prisnivåer med målet att undvika söktrafik och säkerställa cirka 15 procents ledig kapacitet.
 - c. Miljödifferenterad prissättning på kvartersmark, exempelvis utifrån fordonets externa kostnader såsom fordonsvikt.
 - d. Prissättning som indexeras utifrån KPI med årligt påslag.
 - e. Generösare nyttotrafiktillstånd i syfte att säkerställa tillgänglighet för näringsliv och välfärdsservice.
 - f. Lägre priser besöksparkering vid de lokala torgen utanför innerstaden för att skapa förutsättningar för lokalhandel att konkurrera med externhandeln.
 - g. Förhyrda numrerade platser ersätts i regel med flytande tillståndsparkering.
4. Stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att under det fortsatta arbetet med att utreda ett staden-gemensamt zonsystem som kan användas för prissättning av olika typer av kommunal parkering. Zonsystemet bör utgå från ett antal lägesfaktorer, exempelvis:
 - a. *förutsättningarna till hållbart resande*
 - b. *externa effekter av biltrafik*
 - c. *efterfrågan på parkering*
5. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandet.

Yrkandet

Vi ser huvudsakligen positivt på förslaget till ny policy för parkering och att den kan remitteras, så att en bred genomlysning av möjliga konsekvenser kan genomföras.

Parkeringspolicyn är ett viktigt verktyg för att kunna nå det mål som finns i trafikstrategin och i miljö- och klimatprogrammet om att minska andelen transporter som utgörs av bil och öka andelen som utgörs av hållbara transporter. Det är viktigt att en god balans kan uppnås mellan att tillskapa mer yteffektiva parkeringslösningar samt ett bättre generellt markutnyttjande i staden och samtidigt säkerställa förbättrad tillgänglighet för de transporter av gods och personer som är nödvändiga. Antalet boendeparkeringar är viktiga att värna för befintliga boende. Däremot är långtidsparkering på gatumark hämmande för stadsutveckling, varför det kommer att krävas en överflyttning av boendeparkeringar från gatumark till kvartersmark.

Bilaga 1 – förslag på ändringar

Syftet med denna policy

Göteborgs Stads policy för parkering anger den övergripande inriktningen för stadens utvecklingsarbete inom området parkering. Policyn ger vägledning till stadens verksamheter i projekt och processer där parkering ingår. Det övergripande syftet med policyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling, god framkomlighet för hållbara trafikslag samt för att uppnå stadens trafik, miljö- och klimatmål.

Policyn ska möjliggöra för:

- Hållbar mobilitet
- Yteffektivt marknyttjande

Vem omfattas av policyn

[Inga ändringar]

Bakgrund

[Inga ändringar]

Definitioner

Med **delad mikromobilitet** avses enpersonsfordon som inte drivs av en förbränningsmotor och som är tekniskt designat för delning.

Med **mobilitetstjänst** avses fysiska och digitala tjänster som stöder mobilitet. Med mobilitetsåtgärd avses åtgärder som genomförs av exploitörer på kvartersmark i syfte att sänka parkeringstalet samt främja hållbar mobilitet.

Med **mobilitetshubb** avses en öppen, fysisk samlingsplats för mobilitetstjänster.

Med **mobilitetsnod** avses ett geografiskt område med en hög koncentration av öppna funktioner för mobilitet.

Med **pendelparkering** avses en fysisk samlingsplats för cykelparkering samt parkering för bil och motorcykel vid en hållplats eller station

Med **mobilitetsanläggning** avses en väderskyddad, fysisk samlingsplats för hållbara mobilitetstjänster.

Med **parkeringsanläggning** avses en väderskyddad, fysisk samlingsplats för bil- och motorcykelparkering.

Med **subvention** avses boendeparkeringsavgift samt avsaknad av avgifter på långtidsparkering samt övriga parkeringsavgifter som innebär en negativ påverkan på beläggning och kostnadstäckning för parkering i anläggning i förhållande till allmän

platsmark, att internaliseringsgraden inte motsvarar parkeringarnas och bilkörningens externa effekter, att staden får en betydande alternativkostnad för sin mark, att konkurrensen mot privata aktörer snedvrids eller att efterfrågan på parkering överstiger utbudet. Med subvention avses även p-normer och exploateringsavtal som innebär att någon annan än användarna i slutändan finansierar parkeringsanläggningar.

Med **grön transportplan** avses en plan som formulerar mål och åtgärder i syfte att minska miljöpåverkan samt främja hållbart resande i ett avgränsat geografiskt område.

Koppling till andra styrande dokument

[Inga ändringar]

Policy

Grundläggande principer

Parkering ska vara en integrerad del av stadsutvecklingen och bidra till genomförande av stadens övergripande mål. Parkeringssystemet ska skapa tillgång till staden samtidigt som fler har möjlighet att resa med gång, cykel och kollektivtrafik. Parkering ska användas som verktyg för att skapa en nära, robust och sammanhållen stad. Genom en prioritering av hållbara transportslag och ett minskat ytanspråk för bilparkering ska en sammanhållen stadsstruktur möjliggöras.

- Utbudet av parkering ska användas som styrmedel för en minskad bilanvändning och möjliggöra för delnings- och mobilitetstjänster som komplement till bilägande.
- Långtidsparkering på gatumark ska flyttas till parkeringsanläggningar och/eller omvandlas till angöringsparkering.
- Den totala ytan för parkeringar i Göteborg ska årligen minska i takt med att platserna används mer effektivt och förutsättningarna för hållbara trafikslag byggs ut.
- Utbudet av cykelparkering och delad mikromobilitet ska öka i hela staden.
- Beteendepåverkandeåtgärder ska användas som verktyg för att öka efterfrågan på cykelparkering och delad mikromobilitet.
- Bil- och motorcykeltrafikanter ska bära kostnaderna för parkering. Priset på bil- och motorcykelparkeringar ska spegla vad det kostar att bygga nya parkeringsplatser på attraktiv mark. I framtiden ska konkurrensbegränsande subventioner inte förekomma.
- Riktlinjer för parkeringstal ska utformas så nybyggda parkeringar inte ökar hyres och boendekostnader.
- Ett minskat utbud av främst markparkering för bil och motorcykel ska användas som verktyg för att förhindra subventioner samt öka efterfrågan på parkering i anläggningar.

- På platser där det saknas en juridisk skyldighet ska kompenserande åtgärder för avvecklade bil- och motorcykelparkeringar inte krävas

Parkering för cykel och delad mikromobilitet

Ett stort utbud av cykelparkering och delad mikromobilitet ska möjliggöra och uppmuntra att fler resor sker med cykel. Cykelparkeringar ska skapa tillgång till målpunkter i hela staden och erbjuda parkeringsmöjligheter för olika typer av cyklar. Utformningen och placeringen av cykelparkeringar ska tillfredsställa cyklisters behov av enkla och säkra parkeringsmöjligheter. Säkerheten och tryggheten ska anpassas utifrån om parkeringen är till för korttids- eller långtidsparkering.

- Parkering för cykel och delad mikromobilitet ska:
 - ha hög geografisk täthet.
 - vara väl synliga.
 - ta ytor för bil- och motorcykelparkering i anspråk framför ytor för vistelse och grönska.
- Cykelparkeringar ska:
 - vara lokaliserade så att de är lätta att nås.
 - placeras i anslutning till viktiga målpunkter och entréer.
 - vara användarvänliga.
 - vara säkra och upplevas som trygga.
- *I Riktlinjer för mobilitet och parkering* ska ett cykelparkeringstal även i befintliga kommunala byggnader samt strategiska platser tas fram. Kommunala fastighetsägare ska stegvis uppnå p-talet genom utbyggnad av cykelparkeringar.

Tjänster för kombinerad mobilitet

Tjänster för kombinerad mobilitet ska användas som verktyg för att bidra till en minskad andel bilresor i staden. Infrastrukturen för kombinerad mobilitet ska vara omfattande och utgå från ett hela resan perspektiv. Resenärer ska ha stora valmöjligheter både i samband med arbetspendling samt fritidsresor. Utbudet av mobilitetstjänster vid hållplatser och stationer ska bidra till att resor är tidseffektiva och bekväma.

- Ett heltäckande nät av mobilitetshubbar med anslutande mobilitetsnoder ska tillhandahållas i innerstaden och mellanstaden.
- Etablering av delade mobilitetstjänster ska främjas i mobilitetshubbar och mobilitetsnoder.
- Extra säkra och väderskyddade cykelparkeringsanläggningar ska tillhandahållas vid knutpunkter för kollektivtrafik.
- Ett stort utbud av cykelparkering och parkering för delad mikromobilitet ska tillhandahållas vid hållplatser och stationer för att främja kombinationsresor med hållbara färdmedel.
- På stadens kvartersmarksparkeringar ska platser reserverade för delad mobilitet, inklusive mikromobilitet, utgöra en årligen ökad andel av det totala antalet parkeringsplatser. Placering för delad mobilitet ska ske på de mest attraktiva lägena.

- Knutpunkter för kollektivtrafik ska kompletteras med mobilitetsnoder.
 - Ytor för nya pendelparkeringar ska lokaliseras i samverkan med kranskommuner och regionala aktörer.
 - Pendelparkeringar ska placeras i ytterstaden samt mellanstadens ytterområden.
- Prioritering ska vara de stora pendlingsstråken.

Parkering för bil och motorcykel

- Utbudet av parkering för bil och motorcykel ska bidra till ett ökat resande med hållbara färdmedel. Ett minskat utbud av bilparkering ska möjliggöra för markparkeringar att flyttas till parkeringsanläggningar. Antalet boendeparkeringar är viktiga att värna för befintliga boende. I de områden det inte är möjligt att flytta över boendeparkeringar till parkeringsläggningar kan i stället boendeparkeringar på marknivå fasas ut så att konsekvenserna för befintliga boendeparkeringskunder minskas, men på längre sikt möjliggör för nödvändig stadsutveckling. Parkeringsreglering ska användas som verktyg för att säkerställa en effektiv användning av parkering för bil och motorcykel. Med en ändamålsenlig reglering ska tillgången till bil- och motorcykelparkering säkerställas samtidigt som parkeringsytornas totala fotavtryck i staden tydligt och årligen minskar.
- Parkeringsytor för bil och motorcykel ska utifrån målstyrning omdisponeras till ytor för:
 - cykelparkering och delad mikromobilitet.
 - gång- och cykelvägar.
 - vistelse och grönska.
- Samlade bil- och motorcykelparkeringar som hämmar stadsliv ska undvikas i hela staden. Torgytor, grönområden, förgårdar och kajer ska prioriteras.
- På nytillkomna gator ska parkering för bil och motorcykel avgiftsbeläggas, och/eller tidsregleras eller förbjudas.
- Parkeringsreglering ska användas som verktyg i syfte att:
 - förhindra konkurrensbegränsande subventioner för bil- och motorcykelparkering.
 - prioritera angöring och korttidsparkering, exempelvis för godsleveranser, framför långtidsparkering
 - tillgodose parkeringsbehovet för personer med funktionsnedsättning.
- Laddplatser för elfordon finns tillgänglig på samtliga parkeringsanläggningar, men undviks på gata och markparkeringar. Parkeringsplatser med laddmöjlighet ska reserveras för laddbara fordon.

Mobilitet och parkering i plan-, exploaterings- och bygglovsprocessen

Mobilitet- och parkering ska i plan- och exploateringsprocessen användas som verktyg för att skapa förutsättningar för hållbart resande samt bidra till ett minskat bilinnehav. Parkering ska ske på kvartersmark och priset på bil- och motorcykelparkering ska bäras av användaren. Mobilitet- och parkeringsanläggningar ska vara yteffektiva och öppna för samnyttjande. Exploateringsprojekt ska bidra till att markparkeringar flyttas till parkeringsanläggningar. Befintliga boendeparkeringar ska värnas till antalet i den mån det är möjligt utan att det hämmar stadsutvecklingen. Staden tillämpar parkeringstal där de boendes efterfrågan på parkering avgör omfattningen av parkeringsbehov och betalningsvilja. *Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad* anger enbart högsta tillåtna p-tal, lägsta tillåtna parkeringstal är 0 (utöver parkering för rörelsehindrade och andra lagkrav). På platser med begränsad kollektivtrafik och andra möjligheter kan kommunen dock ställa krav på mobilitetslösningar.

- Den strategiska och taktiska planeringen samt plan- och exploateringsprocessen ska möjliggöra för samt uppmuntra till:
 - att närhet till cykelparkering, mobilitetsanläggningar och kollektivtrafikhållplatser prioriteras framför närhet till parkering för bil och motorcykel.
 - genomförande av mobilitetsåtgärder.
 - samnyttjande av gemensamma mobilitets- och parkeringsanläggningar både inom exploateringsprojekt samt med den befintliga staden.
 - att samlade markparkeringar som hämmar stadsmässighet undviks.
 - nyttjande av befintlig kapacitet framför utbyggnad av nya parkeringsanläggningar
 - att laddinfrastruktur och delningstjänster för bil främjas i parkeringsanläggningar.
 - att parkeringsanläggningar byggs som mobilitetshubbar med flera funktioner samt utifrån att de vid ett framtida minskat parkeringsbehov kan fylla en annan funktion.
 - att parkeringsanläggningar byggs stadsmässigt som estetiskt smälter in i stadsbilden med målsättning om levande bottenplan.
 - att inga kommunala parkeringsanläggningar planeras om det innebär en påtaglig risk att anläggningen inte blir marknadsmässigt lönsam.
 - att antalet parkeringsplatser inte utformas efter enskilda punktbelastningar, såsom evenemang. Punktbelastningar hanteras genom exempelvis samnyttjande.
- Markanvisning ska användas som verktyg för att uppmuntra till eller ställa krav på:
 - genomförande av mobilitetsåtgärder.
 - samnyttjande av gemensamma mobilitets- och parkeringsanläggningar både inom exploateringsprojekt samt med den befintliga staden.
 - nyttjande av befintlig kapacitet framför utbyggnad av nya parkeringsanläggningar, genom exempelvis parkeringsköp i befintliga anläggningar genom avtal.
 - att laddinfrastruktur och delningstjänster för bil främjas i parkeringsanläggningar.
 - att parkeringsanläggningar byggs utifrån att de vid ett framtida minskat parkeringsbehov kan fylla en annan funktion

- Samtliga förvaltningar och bolag som planerar nya parkeringsytor tillämpar femstegsprincipen innan investering sker, där steget testbädd ingår.
- Gröna transportplaner ska utifrån intentionerna i den strategiska och taktiska planeringen användas som verktyg för att:
 - skapa en sammanhängande infrastruktur för hållbar mobilitet på kvartersmark och allmän plats.
 - i samverkan med andra aktörer identifiera och implementera åtgärder för att öka det hållbara resandet.
 - bidra till och kontinuerligt följa upp måluppfyllnad

Boendeparkering

Boendeparkering ska kunna tecknas både på gata och i anläggningar, men löpande fasas ut från allmän platsmark till kvartersmark både genom att parkeringsanläggningar byggs ut och att det totala antalet boendeparkeringar minskas i takt med att förutsättningarna för hållbara färdmedel förbättras.

- Göteborgs stad ska inte längre erbjuda abonnemangsparkering eller tillståndsparkering till privatpersoner utöver boendeparkering. Övriga parkeringsbehov hanteras genom besöksavgift och nyttotrafiktillstånd.

Yrkande
Ärende 14
2024-06-18

M, D, L, KD, SD

Yrkande – Remiss av Göteborgs Stads policy för parkering

Förslag till beslut

1. Att avslå förslaget och inte skicka ut Göteborgs Stads nya policy för parkering på remiss.
2. Att ge kontoret i uppdrag att, tillsammans med Stadsmiljönämnden och Parkeringsbolaget, utreda och föreslå ett tillräckligt antal ersättningsparkeringar för de platser som nuvarande styret tagit bort i Göteborgs centrum.

Yrkandet

Förslaget som nu är framtaget, och presenterades först på Stadsbyggnadsnämnden i december 2023, kommer från ett uppdrag i budget för 2023 från S, V och MP. Uppdraget innefattar att nämnden ska revidera parkeringspolicyn med utgångspunkt i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram och trafikstrategin. Inriktningen ska vara att parkeringarnas fotavtryck ska minska, samtidigt som tillgängligheten ska vara god – exempelvis genom att flytta markparkeringar till p-hus och strategiska parkeringsnoder.

Vi konstaterar att det förslag som nu ligger på bordet inte är en parkeringspolicy, utan en mobilitetsutredning för Göteborg Stad. Även om underlaget är tunt går stora delar ut på att lyfta fram mobilitetslösningar och cykelåtgärder – vilket således inte innefattar policy för parkering. De delar som gäller parkering kan vi dock konstatera enbart försvårar och fördyrar vardagen för alla göteborgare med bil. Fientligheten mot detta fordon är total. Som vanligt när det gäller SVMPC är visionerna storslagna, men också helt verklighetsfrånvarande. Med detta förslag till policy kommer ingen längre kunna köra eller parkera bil till rimliga villkor i Göteborg. För att underlätta för verksamheter och näringsliv föreslår vi istället ett uppdrag om att utreda och föreslå ett tillräckligt antal ersättningsparkeringar för de platser som nuvarande styret tagit bort i Göteborgs centrum. Till exempel skulle man kunna ersätta fickparkering med vinkelparkering, så kallad snedparkering - men det finns också andra lösningar som skulle kunna utredas. Dessa ersättningsparkeringar är viktiga för att få göteborgsfamiljer att få ihop vardagspusslet men också för att handeln ska kunna överleva i city.

Därmed föreslår vi att förslaget på ny policy för Göteborg Stads parkering avslås, och att ett nytt uppdrag enligt ovan ges till stadsbyggnadskontoret ihop med Stadsmiljönämnden och Parkeringsbolaget.

Vi konstaterar också att SVMPC, i detta ärende inte ger oppositionen möjlighet att utöva sin granskande roll. Efter att styret har bordlagt ärendet 6 gånger i över ett halvår, fick vi som opposition inte lov att bordlägga deras sent inkomna yrkande när vi inte haft mer än några få timmar på oss att respondera på deras förslag. En möjlighet som vi tidigare haft

som standard i Göteborg Stad. Det är beklagligt att nuvarande styret frångår de demokratiska principer vi tidigare har varit överens om.