

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-10-21

Ärendenummer SMF-2023-07577

Handläggare

Helena Kinnander

Telefon: 031-3682465

E-post: helena.kinnander@stadsmiljo.goteborg.se

Avvikelser i investeringsprojekt oktober 2024

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Pendlingscykelbana Backaplan-Bräckemotet
2. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Pendlingscykelbana Annedalsmotet-Götaplatsen
3. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Upprustning 1480-1082-1 Kungstensmotet, bro över Västerleden och spårväg i Svalörtsgatan

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden följer vid fyra tillfällen per år upp stadsmiljönämnden pågående investeringsprojekt. Avvikelser i förhållande till beslutade inriktnings- och genomförandebeslut sammanställs för reviderat inriktnings- och genomförandebeslut enligt delegationsordning.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att de tillkommande kostnaderna är motiverade och att de inte påverkar förvaltningens möjlighet till leverans inom aktuella investeringsområden.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Ingen samverkan med de fackliga organisationerna har förekommit.

Bilagor

1. Avvikelsesummering oktober 2024

Ärendet

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning, ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut, genomförandebeslut samt beslut om ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en totalkostnad överstigande 20 miljoner kronor.

Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden följer vid fyra tillfällen per år upp stadsmiljönämnden pågående investeringsprojekt.

Utifrån delegationsordning 3.2 Tillhandahålla investerings- och reinvesteringsprojekt fattar nämnden inriktnings- och genomförandebeslut för de investeringsprojekt med en uppskattad totalkostnad som överstiger 20 miljoner kronor. Nämnden fattar också beslut om ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en uppskattad totalkostnad som överstiger 20 miljoner kronor.

Direktören fattar inriktnings- och genomförandebeslut för investeringsprojekt med en uppskattad totalkostnad upp till 20 miljoner kronor samt beslut om ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt upp till 20 miljoner kronor om det inte påverkar investeringsområdet väsentligt. Direktören fattar också beslut om tid-, kvalitet-, och omfattningsavvikelser om det inte påverkar investeringsområdet väsentligt.

För investeringsprojekt med en beräknad totalkostnad över 20 miljoner kronor och som överskrider gällande inriktnings- eller genomförandebeslut redovisas avvikelser per projekt och investeringsområde nedan:

Gång- och cykeltrafik:

- Pendlingscykelbana Backaplan-Bräckemotet +5,0 mnkr år 2024 (*Totalkostnad för åtgärden beräknas till 65,7 mnkr*)
- Pendelcykelbana Annedalsmotet-Götaplatsen +0,7 mnkr år 2024 +25,7 mnkr år 2025 +8,2 mnkr år 2026 -6,7 mnkr år 2027 (*Totalkostnad för åtgärden beräknas till 60,7 mnkr*)

Reinvestering Byggnadsverk:

- Upprustning 1480-1082-1 Kungstensmotet, bro över Västerleden och spårväg i Svalörtsgatan +0,1 mnkr år 2024 (*Totalkostnad för åtgärden beräknas till 20,6 mnkr*)

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att de tillkommande kostnaderna är motiverade och att de inte påverkar förvaltningens möjlighet till leverans inom aktuella investeringsområden. Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden godkänner reviderade genomförandebeslut för de aktuella åtgärderna.

Josefine Johansson

Anders Ramsby

Avdelningschef Planering och
Investering

Förvaltningsdirektör