

Bilaga 1 Bedömning av vilka löften som bör antas samt bedömning av vilka förvaltningar/bolag som skulle vara aktiva parter i genomförandet

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>1. Vi har en årlig uppföljning av klimatarbetet.</p> <p>Det innebär att kommunens politiska ledning har en årlig genomgång av klimatarbetet i kommunen inklusive klimatlöftena samt följer upp utsläppen i förhållande till kommunala, regionala och nationella mål. Exempelvis med utgångspunkt i den regionala analysen som erbjuds från Klimat 2030.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Stadens miljö- och klimatprogram följs upp genom årliga revisioner av stadens systematiska miljöarbete, årlig uppföljning av de sju tvärgående strategierna samt en mer omfattande uppföljning som görs vartannat år som täcker mål, delmål och indikatorer i programmet. Utöver detta kommer miljöförvaltningen, inom ramen för ett uppdrag i årets budget om klimatåtaganden och klimatbudget, föreslå ytterligare klimatuppföljning i form av årlig uppföljning av stadens klimatåtaganden. Genom klimatmålen i budgeten får den politiska ledningen en årlig skriftlig rapportering. Vi bedömer att det skulle vara positivt att även ha en muntlig rapportering.</p>	<p>Miljöförvaltningen, stadsledningskontoret</p>
<p>2. Vi har en koldioxidbudget.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I stadens miljö- och klimatprogram finns politiskt antagna mål om årliga utsläppsminskningar för territoriella</p>	<p>Miljöförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>Det innebär att kommunen har en politiskt antagen koldioxidbudget som årligen följs upp för att visa hur mycket av utsläppsutrymmet som finns kvar.</p>	<p>och konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser som används för beräkning av koldioxidekvivalentbudget. Miljöförvaltningen kommer, inom ramen för ett uppdrag i årets budget om klimatåtaganden och klimatbudget, föreslå uppföljning av kvarvarande utsläppsutrymme av koldioxidekvivalenter.</p>	
<p>3. Vi involverar invånare i alla åldrar i klimatarbetet.</p> <p>Det innebär att kommunen bjuder in invånarna, inklusive de yngre, till dialog om klimatåtgärder för att skapa mer delaktighet och skynda på omställningen. Detta kan ske i form av dialogmöten, medborgarjury eller workshops dit allmänheten och organisationer bjuds in. Kommunen ska dokumentera och återkoppla resultatet. Under perioden ska en mer varaktig plattform för klimatdialog (fysisk eller digital) skapas.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Att involvera medborgarna är en förutsättning för att kunna nå stadens klimatmål. Att involvera medborgarna i klimatarbetet är dessutom ett krav inom EU-missionen om 100 klimatneutrala och smarta städer som Göteborg är en del av. Alla förvaltningars reglementen innehåller skrivningen ”Nämnden ska aktivt arbeta med och skapa förutsättningar för demokratisk delaktighet och inflytande i nämndens verksamhet för kommunens invånare och andra grupper som berörs av verksamheten. Nämnden ska nyttja stadens infrastruktur för detta.” Vi bedömer att detta är ett område där staden behöver snabbare framdrift.</p>	<p>Miljöförvaltningen, förvaltningen för demokrati och medborgarservice</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>4. Vi finansierar investeringar genom grön obligation.</p> <p>Det innebär att kommunen gör minst en investering genom grön obligation eller via gröna lån per år och att minst 50% av all nybyggnation och större ombyggnation av bostäder och lokaler har grön finansiering.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att staden redan lever upp till detta löfte och kommer fortsätta göra det eftersom staden gör investeringar genom gröna obligationer. Även kravet att minst 50% av all nybyggnation och större ombyggnation av bostäder och lokaler har grön finansiering bedöms uppnås.</p>	<p>Stadsledningskontoret, Framtidenkoncernen, stadsfastighetsförvaltningen, Higab, Älvstranden Utveckling</p>
<p>5. Vi minskar utsläppen tillsammans med näringslivet.</p> <p>Det innebär att kommunen årligen gör insatser tillsammans med näringslivet. Exempelvis genom att initiera samtal mellan företag kring industriell symbios, driver gemensamma projekt eller på andra sätt samverkar med näringslivet för minskade utsläpp.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att staden redan lever upp till detta löfte och kommer fortsätta göra det, exempelvis genom Gothenburg Climate Partnership.</p>	<p>Business Region Göteborg, stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Hamn, Göteborg & Co, Renova, Göteborgs Stads Leasing, Göteborgs Stads Parkering, Göteborg Energi, Framtidenkoncernen, miljöförvaltningen, inköp och upphandlingsförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>6. Vi inkluderar lantbruket som samarbetspart i kommunens klimatomställning.</p> <p>Det innebär att kommunen arbetar aktivt med att främja en dialog mellan kommunen, gröna näringar och övrigt näringsliv minst två gånger per år, samt under perioden samverkar i minst ett konkret projekt med syfte att minska utsläppen.</p>	<p>Vi har inte kunnat göra en bedömning av om löftet bör antas, utan är beroende av synpunkter från de förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet.</p>	<p>Business Region Göteborg, exploateringsförvaltningen, miljöförvaltningen, Göteborg Energi, Renova, förvaltningen kretslopp och vatten</p>
<p>7. Vi fokuserar på företagens klimatomställning i miljötillsyn.</p> <p>Det innebär att kommunen fokuserar på energi och klimat i miljötillsynen genom minst två satsningar under perioden. Med detta menas att kommunen väljer ut lämpliga tillsynsobjekt för att genomföra</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer för stadens miljötillsyn.</p>	<p>Miljöförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>miljötillsyn med fokus på energi och klimat. Löftet kan handla om att i tillsynen efterfråga energikartläggning och/eller en handlingsplan samt genomförande av energieffektiviseringsåtgärder och energikonverteringar, till exempel fasa ut oljepannor. Det kan även innebära att informera om olika investeringsstöd eller att samverka med kommunens energi-och klimatrådgivare.</p>		
<p>8. Vi arbetar aktivt med vår energiplan.</p> <p>Det innebär att kommunen har en uppdaterad energiplan som är kopplad till översiktsplaneringen och som omfattar lokal produktion, tillförsel, distribution och</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer eftersom fysisk planering ingår i stadens energiplan samt i större utsträckning kommer inkluderas i den reviderade versionen av energiplanen. Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag i sin budget för året att ta fram ett tematiskt tillägg till översiktsplanen för produktion och lagring av förnybar energi.</p>	<p>Miljöförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborg Energi</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>användning av energi. Exempelvis genom att använda "Vägledning för energiplanering" framtagen av Länsstyrelsen Västra Götaland. Samt tillsammans med andra relevanta aktörer årligen genomför åtgärder som minskar klimatpåverkan i energiförsörjningen. Översiktsplanen kan kompletteras med tematiska tillägg som Vindbruksplan och Solstrategi.</p>		
<p>9. Vi arbetar strategiskt med att minska klimatpåverkan genom upphandling.</p> <p>Det innebär att kommunen identifierar vilka upphandlingar under perioden som har störst klimatpåverkan och arbetar strategiskt och systematiskt för att</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från stadens inköp ska minska med minst 90 procent (förutom för livsmedel där målet är en minskning med ca 30 procent). Inköp och upphandlingsförvaltningen liksom flera andra förvaltningar och bolag arbetar redan strategiskt med att minska klimatpåverkan genom upphandling. För att nå målet behöver alla förvaltningar och bolag som gör egna upphandlingar göra detta.</p>	<p>Inköp och upphandlingsförvaltningen, Framtidenkoncernen, stadsfastighetsförvaltningen, Higab, Älvstranden Utveckling, Göteborg Energi, Göteborgs Hamn, stadsmiljöförvaltningen, förvaltningen kretslopp och vatten, Liseberg, Göteborgs Stad</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>minska klimatpåverkan årligen. Arbetet och utfallet följs upp och dokumenteras.</p>		<p>Leasing, exploateringsförvaltningen, idrotts- och föreningsförvaltningen, Gryaab</p>
<p>10. Vi säkerställer kompetens och resurser för att upphandla med klimathänsyn.</p> <p>Det innebär att kommunen har kompetens och resurser att ställa och följa upp klimatkrav i kommunens upphandlingar. Vid val av leverantör ska både klimatpåverkan och ekonomi vägas in i beslutet. Insatser för att säkra kompetensen görs årligen exempelvis genom utbildning, samverkan internt eller med andra kommuner.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från stadens inköp ska minska med minst 90 procent (förutom för livsmedel där målet är en minskning med ca 30 procent). Inköp och upphandlingsförvaltningen liksom flera andra förvaltningar och bolag arbetar redan med att ställa klimatkrav i upphandling. För att nå målet behöver alla förvaltningar och bolag som gör egna upphandlingar göra detta. Staden behöver dessutom säkerställa att kraven följs upp för att få effekt och för detta krävs att staden avsätter mer resurser.</p>	<p>Inköp och upphandlingsförvaltningen, Framtidenkoncernen, stadsfastighetsförvaltningen, Higab, Älvstranden Utveckling, Göteborg Energi, Göteborgs Hamn, stadsmiljöförvaltningen, förvaltningen kretslopp och vatten, Liseberg, Göteborgs Stad Leasing, exploateringsförvaltningen, idrotts- och föreningsförvaltningen, Gryaab</p>
<p>11. Vi gör klimatsmarta inköp.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från stadens inköp ska minska med minst</p>	<p>Inköp och upphandlingsförvaltningen,</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>Det innebär att kommunen tar ett helhetsgrepp kring inköpen och under perioden fastställer en inköpsorganisation som arbetar för att minska klimatpåverkan. Exempelvis genom att inköpare och beställare får ökad kunskap och utbildning, inköpssystem som underlättar klimatsmarta val eller löpande dialog med upphandlare och miljö/klimatkompetens i eller utanför organisationen.</p>	<p>90 procent (förutom för livsmedel där målet är en minskning med ca 30 procent). Det är ett ambitiöst mål som kräver genomgripande förändringar av Göteborgs Stads egna rutiner.</p>	<p>Göteborgs Stad Leasing, Intraservice</p>
<p>12. Vi säkrar att planering och byggande bidrar till ett transporteffektivt samhälle.</p> <p>Det innebär att kommunens översiktsplan samt alla program- och detaljplaner under perioden ska bidra till att andelen hållbara resor i</p>	<p>Vi har inte kunnat göra en bedömning av om löftet bör antas, utan är beroende av synpunkter från de förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet. Stadsmiljöförvaltningen har i sin budget för året fått i uppdrag att i samverkan med exploateringsförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen belysa nya infrastrukturprojekt utifrån ett nyttokostnadsperspektiv inklusive klimatpåverkan och social hänsyn. Vi behöver en bedömning av om löftets intention stämmer</p>	<p>Stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen, exploateringsförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>kommunen ökar mätt som andel gång, cykel och kollektivtrafik av totalt antal utförda resor. Detta görs genom att beräkna planernas klimatpåverkan och jämföra alternativ, exempelvis med Hållbarhetsverktyget eller liknande.</p>	<p>överens med det uppdraget. Intentionen i löftet går även i linje med delmålet om minskad klimatpåverkan från transporter i miljö- och klimatprogrammet.</p>	
<p>13. Vi utvecklar gaturum för ökad tillgång och attraktivitet.</p> <p>Det innebär att kommunen under perioden genomför åtgärder för ökad attraktivitet med minskad biltrafik, särskilt i centrala områden. Antingen genom att sänka hastigheten för fordonstrafiken till 30 och 40 km/h i minst en tätort eller att kommunen anpassar minst ett gaturum till gång- och cykelfart där stadslivet har potential att utvecklas.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer utifrån riktlinjen för hastighetsgränser i Göteborg som antogs i höstas. Intentionen i löftet går även i linje med mål i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin.</p>	<p>Stadsmiljöförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>14. Vi arbetar med klimatstyrande parkering.</p> <p>Det innebär att kommunen årligen genomför åtgärder kring parkering. Exempelvis möjliggör samnyttjande av parkeringsanläggningar, prioriterar besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, ser till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, möjliggör flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler eller att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer eftersom åtgärder kring parkering planeras och kommer genomföras utifrån flera uppdrag i flera budgetar. Intentionen i löftet går även i linje med mål i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin.</p>	<p>Stadsmiljöförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen, exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stads Parkering, Framtidenkoncernen, Higab, stadsfastighetsförvaltningen, Älvstranden Utveckling</p>
<p>15. Vi klimatväxlar tjänsteresor.</p> <p>Det innebär att kommunen har ett klimatväxlingssystem där</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att staden redan lever upp till detta löfte och kommer fortsätta göra det eftersom staden har ett klimatväxlingssystem som lever upp till kraven i löftet.</p>	<p>Stadsmiljöförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>klimatbelastningen från kommunanställdas flyg- och bilresor i tjänsten beräknas minst årligen och ges ett monetärt värde som speglar exempelvis samhällsekonomisk värdering. Avsatta medel för klimatbelastningen används (växlas) för att kunna stimulera önskvärda klimatinvesteringar och/eller driftåtgärder internt i organisationen.</p>		
<p>16. Våra nya personbilar körs på förnybar el, biogas eller vätgas.</p> <p>Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara bilar som körs på förnybar el, biogas eller vätgas. Endast undantagsvis väljs andra personbilar som då ska</p>	<p>Vi har inte kunnat göra en bedömning av om löftet bör antas, utan är beroende av synpunkter från de förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet. Staden har mål om fossilfri fordonsflotta 2023 och <i>Göteborgs Stads regel för miljö- och trafiksäkerhetskrav för lätta och tunga fordon</i> anger att vid inköp och leasing av personbilar och lätta lastbilar ska i första hand fordon som drivs enbart av el (batteri eller bränslecell/vätgas) väljas, i andra hand ska gasfordon väljas, och i tredje hand ska andra miljöbilar väljas.</p>	<p>Göteborgs Stads Leasing</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>uppfylla Upphandlingsmyndighetens baskrav, efter intern dispens.</p>		
<p>17. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal.</p> <p>Det innebär att kommunen ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfallstransporter. Kommunen ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Genom att ställa miljö- och klimatkrav i våra upphandlingar minskar vi utsläppen. Staden ställer alltid transport- och fordonskrav på stadengemensamma ramavtal för transporttjänster och för tjänster och varor som kategoriseras som transportintensiva. Det görs även av förvaltningar/bolag som gör egna upphandlingar, men vi vet inte i dagsläget i vilken utsträckning.</p>	<p>Inköp och upphandlingsförvaltningen, Göteborgs Stads Leasing, stadsmiljöförvaltningen, Liseberg, Göteborgs Stad Parkering, förvaltningen kretslopp och vatten</p>
<p>18. Våra nya arbetsmaskiner är fossilfria och upphandlingskrav ställs på entreprenader.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer eftersom staden har ett internt mål om fossilfria arbetsmaskiner till 2025 samt ställer krav på arbetsmaskiner i entreprenader.</p>	<p>Göteborgs Stads Leasing, stadsmiljöförvaltningen, Framtidenkoncernen, Higab, stadsfastighetsförvaltningen,</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>Det innebär att alla nya arbetsmaskiner och arbetsredskap som köps in till kommunens organisation (inklusive kommunala bolag) kan drivas av förnybara drivmedel eller är elektrifierade. Det innebär också att miljö- och klimatkrav ställs på nya entreprenadavtal där arbetsmaskiner och transporter ingår.</p>		<p>Älvstranden Utveckling, förvaltningen kretslopp och vatten, Göteborgs Hamn, Göteborg Energi, inköp och upphandlingsförvaltningen, Business Region Göteborg</p>
<p>19.Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer och når angiven poängnivå.</p> <p>Det innebär att kommunen deltar i kommunvelometern varje år, jobbar metodiskt med förbättringar och når upp till angiven poängnivå ett av åren. Liten kommun (<50 000 invånare) 50 poäng, mellanstor</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer eftersom staden har deltagit i kommunvelometern alla år tidigare och planerar att fortsätta göra det. 2022 fick vi 68,5 poäng.</p>	<p>Stadsmiljöförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
kommun (50 000–100 000 invånare) 60 poäng, stor kommun (>100 000 invånare) 70 poäng.		
<p>20. Vi arbetar med hållbart resande för våra anställda.</p> <p>Det innebär att kommunens egen organisation (minst 20% av kommunens förvaltningar och/eller bolag) är med i Cykelvänlig arbetsplats (cykelvanligast.se) och når minst 3 stjärnor under perioden. Alternativt att kommunen som arbetsgivare erbjuder årskort för kollektivtrafik med löneavdrag till anställda på kommunens förvaltningar och bolag.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att staden redan lever upp till detta löfte och kommer fortsätta göra det eftersom staden erbjuder årskort för kollektivtrafik med löneavdrag till anställda på kommunens förvaltningar och bolag.</p>	<p>Stadsledningskontoret, stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stads Leasing</p>
<p>21. Vi minskar matsvinnet i offentliga måltider och når mål.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer. I stadens avfallsplan finns målet att matsvinnet från kommunens verksamheter ska minska till maximalt 30 gram</p>	<p>Grundskoleförvaltningen, utbildningsförvaltningen,</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>Det innebär att kommunen mäter matsvinnet med ett uppsatt mål på max 35 g/portion i genomsnitt för skola och förskola, och ett mål på max 100 g/portion för äldreomsorgen. I siffrorna ingår samtliga mätfraktioner: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn. I äldreomsorgen mäts lunch eller middag.</p>	<p>per serverat huvudmål till 2030. Rutiner för att undvika matsvinn genom förebyggande åtgärder finns, alternativt kommer att införas, i verksamheterna i arbetet med avfallsplanen. Genom avfallsplanen kommer dessutom svinnet att mätas för uppföljning.</p>	<p>förskoleförvaltningen, äldre samt vård- och omsorgsförvaltningen</p>
<p>22. Vi minskar klimatavtrycket från offentliga måltider och når mål.</p> <p>Det innebär att kommunen i sitt arbete med menyplanering och råvaruval beräknar måltidens klimatpåverkan och når målet att klimatpåverkan ska vara maximalt 0,8 kg CO₂e/måltid i snitt under minst en månad. Alternativt når</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från inköpta livsmedel ska vara 1,3 kg CO₂e/kg livsmedel 2030. Vi gör bedömningen att staden bör nå målet 1,6 kg CO₂e/kg livsmedel 2026 om vi ska kunna nå målet i miljö- och klimatprogrammet. Ett system för att följa upp de faktiska livsmedelsinköpets klimatavtryck saknas i staden idag. I den pågående uppföljningen av miljö- och klimatprogrammets mål, delmål och indikatorer bedömer vi att staden behöver säkerställa att ett sådant system är driftsatt innan uppföljningen av miljö- och klimatprogrammet 2025.</p>	<p>Grundskoleförvaltningen, utbildningsförvaltningen, förskoleförvaltningen, äldreomsorgsförvaltningen, miljöförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>målet att nyckeltalet för samtliga inköpta livsmedel ska minska till 1,6 kg CO2e/kg inköpta livsmedel.</p>		
<p>23. Vi ökar livslängden på elektronik och möjliggör cirkulära flöden.</p> <p>Det innebär att kommunen förlänger livslängden på mobiltelefoner, surfplattor och bärbara datorer genom minst en ny åtgärd per år för att förlänga livet och skapa möjligheter till cirkulära flöden. Detta görs genom att exempelvis inte ställa krav på fabriksnya produkter i upphandling, att ha avtal om reparationer/uppdateringar och att samla in samt återbruka produkter.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från stadens inköp ska minska med minst 90 procent (förutom för livsmedel där målet är en minskning med ca 30 procent). Vi bedömer att intentionen i löftet är ett prioriterat område för att öka cirkulariteten och minska klimatpåverkan från stadens inköp.</p>	<p>Intraservice, inköp och upphandlingsförvaltningen, Göteborgs Stads Leasing</p>
<p>24. Vi möjliggör cirkulära arbetskläder.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från stadens inköp ska minska med minst 90 procent (förutom för livsmedel där målet är en minskning med</p>	<p>Inköp och upphandlingsförvaltningen, Göteborgs Stad Leasing</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>Det innebär att kommunen undersöker hur vi kan arbeta med cirkulära flöden i minst 50% av kommunens verksamheter som använder arbetskläder. Samt genomför minst en ny åtgärd per år för att förlänga livet och skapa möjligheter till cirkulära flöden. Exempel på åtgärder kan vara att: köpa arbetskläder av god kvalitet som lätt kan lagas/justeras, minska antal modeller/färger, ta bort eller använda flexibla loggor, nyttja reparationstjänster, skapa möjligheter för återbruk intern eller externt.</p>	<p>ca 30 procent). Vi bedömer att intentionen i löftet är ett viktigt område för att öka cirkulariteten och minska klimatpåverkan från stadens inköp. Området bedöms även vara viktigt att få ökad framdrift i.</p>	
<p>25. Vi använder cirkulära möbler.</p> <p>Det innebär att kommunen inreder minst två kontor/arbetsplatser med cirkulära möbler och annan cirkulär</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från stadens inköp ska minska med minst 90 procent (förutom för livsmedel där målet är en minskning med ca 30 procent). Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer eftersom staden har ett pågående arbete med att öka</p>	<p>Göteborgs Stads Leasing, inköp och upphandlingsförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>inredning. Samt under perioden har ett system med cirkulära möbler för kommunens arbetsplatser. Med cirkulära möbler menas att de repareras och används på nytt, köps begagnade eller återbrukas internt.</p>	<p>användningen av cirkulära möbler, exempelvis genom Göteborgs Stads interna återbrukssajt Tage, ramavtal för återbruk av möbler inom kontor och offentliga miljöer, samt genom stöd för att öka återbruk vid flytt av verksamheter.</p>	
<p>26. Vi erbjuder fastighetsnära insamling för återanvändning.</p> <p>Det innebär att kommunen genom minst tre insatser varje år möjliggör fastighetsnära inlämning av produkter för återanvändning. Exempelvis genom mobil ÅVC, plats för återanvändning på befintlig ÅVC, teckna avtal med återanvändningsorganisationer eller liknande. Under perioden säkerställs att kommunens invånare har tillgång</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I Göteborgs Stads avfallsplan 2021-2030 finns målet att alla invånare ska ha fastighetsnära möjligheter att lämna produkter till återanvändning. Att anta löftet skulle skapa framdrift för målet.</p>	<p>Förvaltningen kretslopp och vatten, Framtidenkoncernen, Higab, Älvstranden Utveckling, Renova</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
till inlämning för återanvändning av produkter.		
<p>27. Vi möjliggör för invånarna att låna/hyra produkter i stället för att köpa.</p> <p>Det innebär att kommunen kan visa att minst en insats pågår varje år. Under perioden ska minst tre olika insatser testas och utvärderas med sikte på långvarig insats för invånarna att låna/hyra/laga produkter i stället för att köpa. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att skapa cirkulära möjligheter i bostadsområde eller att kommunen erbjuder platser att dela eller reparera.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Nya resurseffektiva affärs- och verksamhetsmodeller som bygger på låna/hyra/samnyttja istället för att köpa och äga enskilt behövs för att minska de konsumtionsbaserade utsläppen. Vissa insatser görs redan, men vi bedömer att staden behöver intensifiera arbetet.</p>	<p>Förvaltningen för demokrati och medborgarservice, socialförvaltningarna, idrott- och föreningsförvaltningen, kulturförvaltningen, Framtidenkoncernen, Higab, Älvstranden Utveckling, stadsmiljöförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>28. Vi energieffektiviserar vårt fastighetsbestånd.</p> <p>Det innebär att kommunen (inklusive kommunala bolag) gör ambitiösa energibesparingar i kommunens fastighetsbestånd, minst tre objekt under perioden. Vid åtgärder i egna fastigheters klimatskal eller värme- och energisystem studeras alltid möjliga åtgärdspaket för energieffektivisering med hjälp av Totalmetodiken från BeLok eller motsvarande.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer eftersom vi tolkar det som att det sätt staden i stort arbetar med energieffektivisering motsvarar BeLoks/BeBos metodik.</p>	<p>Framtidenkoncernen, Higab, stadsfastighetsförvaltningen, Älvstranden Utveckling</p>
<p>29. Vi bygger i trä.</p> <p>Det innebär att kommunen prövar trä som byggnadsmaterial i all kommunal ny-, om- eller tillbyggnation. Samt under perioden</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från ny- och ombyggda byggnader ska minska med minst 50 procent till 2025 och med minst 90 procent till 2030. Detta kräver att staden ställer så höga klimatkrav att trä som byggnadsmaterial kommer vägas in för att klara kraven och i stor utsträckning kommer användas. Staden ser dock gärna att</p>	<p>Framtidenkoncernen, stadsfastighetsförvaltningen, Higab, Älvstranden Utveckling, stadsbyggnadsförvaltningen</p>

Klimatlöfte	Bedömning av om löftet bör antas (gjord av miljöförvaltningen och de ansvariga för miljö- och klimatprogrammets strategier)	Förvaltningar/bolag som bedöms vara aktiva parter i genomförandet av löftet
<p>ställer krav på minst 50 procent trästomme i minst tre byggnadsprojekt. Merparten av detaljplanerna som tas fram ska ha byggnadshöjder som medger trähusbyggande med plats för trästommar och träbjälklag.</p>	<p>klimatkrav styrs teknikneutralt. Att detaljplaner ska ha byggnadshöjder som medger trähusbyggande är en viktig förutsättning.</p>	
<p>30. Vi arbetar med återbruk av byggmaterial.</p> <p>Det innebär att kommunen möjliggör återbruk genom att ta hänsyn till återbrukets egenskaper i form av tillgänglighet, variation med mera i planeringen av ny-, om- eller tillbyggnation. Löftet innebär att kommunen tillgängliggör byggmaterial för återbruk samt använder återbrukat material i fastigheter varje år.</p>	<p>Staden bör anta detta löfte. Vi bedömer att löftet ligger i linje med befintliga planer. I miljö- och klimatprogrammet finns målet att klimatpåverkan från ny- och ombyggda byggnader ska minska med minst 50 procent till 2025 och med minst 90 procent till 2030. För att detta mål ska kunna nås krävs att staden jobbar aktivt med återbruk av byggmaterial.</p>	<p>Framtidenkoncernen, stadsfastighetsförvaltningen, Higab, Älvstranden Utveckling, Business Region Göteborg</p>

