

Deluppföljning för 2024 av Klimat 2030:s satsning Kommunernas klimatlöften

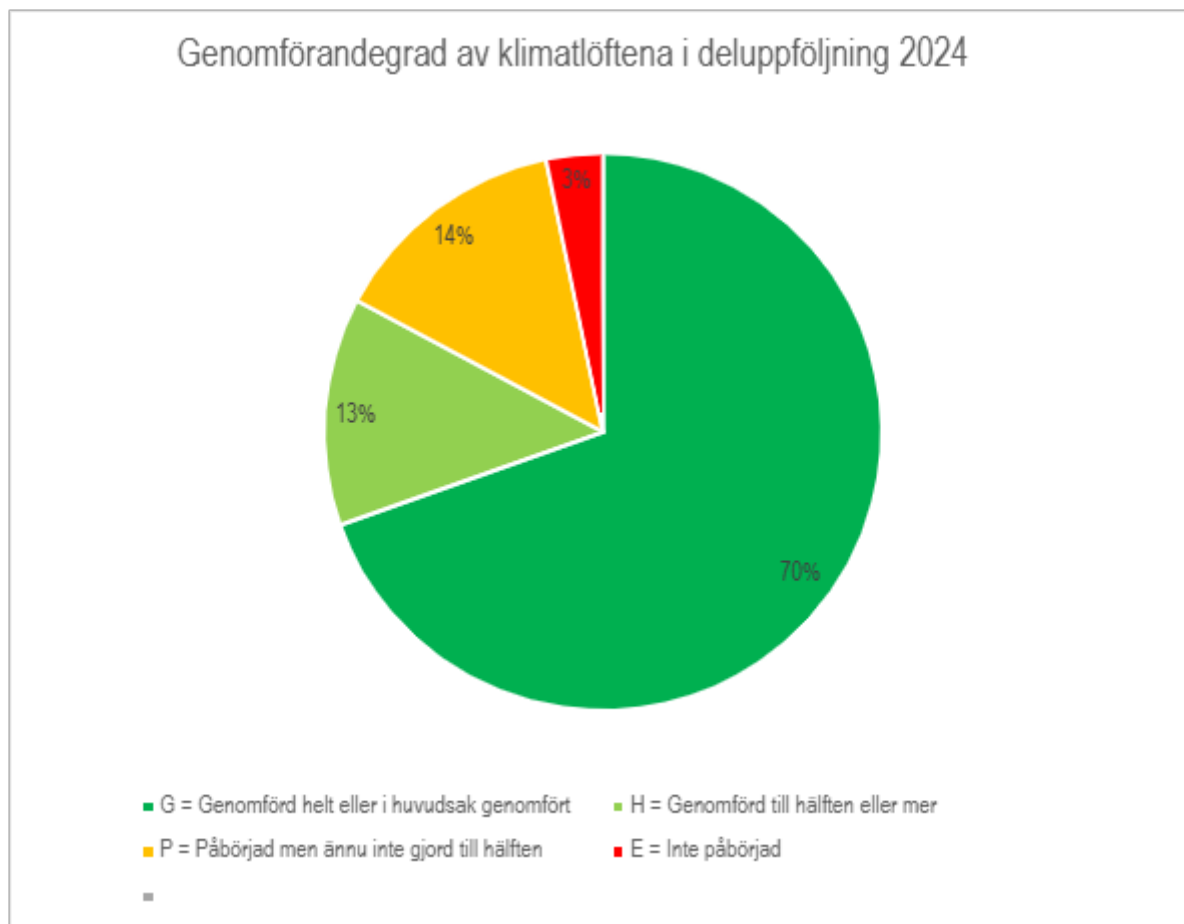
Kommunernas klimatlöften är en del av kommunernas förväntade åtaganden som led i att genomföra *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om* som Göteborgs Stad deltar i. *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om* är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen i Västra Götalands län. Kommunernas klimatlöften för perioden 2024–2026 består av 30 konkreta åtgärder. Göteborgs Stad har antagit alla 30 klimatlöften.

Denna uppföljning är en deluppföljning av löfterna för 2024. Uppföljningen görs enligt GHPE-modellen, i vilken genomförandegraden av åtgärder klassas i en 4-gradig skala där G = Genomförd helt eller i huvudsak genomförd, H = Genomförd till hälften eller mer, P = Påbörjad men ännu inte gjord till hälften, och E = Inte påbörjad. För varje klimatlöfte finns en specifik definition av vad GHPE innebär för just det löftet¹. Uppföljningen har gjorts genom att miljöförvaltningen i så stor utsträckning som möjligt själva har svarat på genomförandegrad och vad som har gjorts. Endast i undantagsfall har andra förvaltningar och bolag kontaktats för svar, detta för att minska olika typer av uppföljning för förvaltningarna och bolagen. Då klimatlöfterna ska slutredovisas, efter 2026, planerar miljöförvaltningen att i större utsträckning begära in svar från andra förvaltningar och bolag.

För två löften, löfte 4 och 17, har miljöförvaltningen inte kunnat ta fram genomförandegrad för 2024. Eftersom vi trots detta måste svara på genomförandegrad enligt GHPE, har P valts för dessa löften eftersom vi vet att åtgärderna är påbörjade. Troligtvis är åtgärderna genomförda till större del än så.

¹ [kommunernas-klimatloften-2024-underlag-for-uppfoljning.pdf](#)

Figur Sammanställning av genomförandegrad av Kommunernas klimatlöften i deluppföljningen 2024.



Tabell Redovisning av genomförandegrad och beskrivning av vad som gjorts 2024 för respektive klimatlöfte.

Klimatlöfte	Genomförandegrad	Beskrivning av vad som gjorts 2024
1. Vi har en årlig uppföljning av klimatarbetet. Det innebär att kommunens politiska ledning har en årlig genomgång av klimatarbetet i kommunen inklusive klimatlöftena samt följer upp utsläppen i förhållande till kommunala, regionala och nationella mål. Exempelvis med utgångspunkt i den regionala analysen som erbjuds från Klimat 2030.	G = Årlig uppföljning genomförd inklusive genomgång med politiska ledningen.	Uppföljning är gjord och redovisning görs kommande månader för att göras inom stadens ordinarie uppföljningsprocesser. Utsläpp redoviseras i uppföljningen av Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram och status för klimatlöftena biläggs verksamhetsuppföljningen.

2. Vi har en koldioxidbudget. Det innebär att kommunen har en politiskt antagen koldioxidbudget som årligen följs upp för att visa hur mycket av utsläppsutrymmet som finns kvar.	H = Koldioxidbudget politiskt antagen men följs inte upp årligen.	Göteborgs Stad har tagit fram och beslutat om en definition av klimatbudget. I stadens miljö- och klimatprogram finns politiskt antagna mål om årliga utsläppsminskningar för territoriella och konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser.
3. Vi involverar invånare i alla åldrar i klimatarbetet. Det innebär att kommunen bjuder in invånarna, inklusive de yngre, till dialog om klimatåtgärder för att skapa mer delaktighet och skynda på omställningen. Detta kan ske i form av dialogmöten, medborgarjury eller workshops dit allmänheten och organisationer bjuds in. Kommunen ska dokumentera och återkoppla resultatet. Under perioden ska en mer varaktig plattform för klimattedialog (fysisk eller digital) skapas.	G = Dialog genomförd inklusive dokumentering och återkoppling (varje år). Senast 2026 har en varaktig plattform skapats (beskrivs i fritext-svar).	Under 2024 genomförde staden ett medborgarråd för delaktighet i miljö- och klimatfrågor. Förutom att testa metoder för ökad delaktighet och inflytande resulterade medborgardialogen i ett antal rekommendationer till staden. Rekommendationerna har dokumenterats och lyfts till både politiker och tjänstepersoner. Information om medborgarrådet finns dokumenterat på Göteborg Stads webbsida samt i rapporten ”Erfarenheter och lärdomar från ett test av metoden medborgarråd i miljö- och klimatomställningen”.
4. Vi finansierar investeringar genom grön obligation. Det innebär att kommunen gör minst en investering genom grön obligation eller via gröna lån per år och att minst 50% av all nybyggnation och större ombyggnation av bostäder och lokaler har grön finansiering.	P = Beslut har fattats om en investering med grön finansiering och/eller om att upp till 50% av all nybyggnation/ombyggnation har grön finansiering. Kommentar till genomförandegrad: Staden har, både sedan tidigare och i samband med denna deluppföljning, meddelat Klimat 2030 att det är svårt att följa upp om minst 50 procent av all nybyggnation och större ombyggnation av bostäder och lokaler har grön finansiering, som löftet är formulerat idag. Staden behövde trots detta svara på genomförandegrad enligt GHPE, och svarar därför P, eftersom vi vet att åtgärden är påbörjad. Troligtvis är åtgärden genomförd till större del än så.	Göteborgs Stad gör investeringar genom gröna obligationer och hade 32,6 mdr kr i utestående gröna obligationer 2024.

5. Vi minskar utsläppen tillsammans med näringslivet. Det innebär att kommunen årligen gör insatser tillsammans med näringslivet. Exempelvis genom att initiera samtal mellan företag kring industriell symbios, driver gemensamma projekt eller på andra sätt samverkar med näringslivet för minskade utsläpp.	G = Årlig insats genomförd och exempel på konkret samverkan med näringslivet finns (beskrivs i fritext-svar).	Staden har flera etablerade samverkansforum med näringslivet, ex. Göteborgs plattform för klimatneutralt byggande. Insatser tillsammans med näringslivet görs kontinuerligt. Ett exempel på insats som har gjorts är samverkan kring att utveckla en effektiv och professionell återbruksmarknad inom bygg och anläggning. Ett annat exempel på insats är att en workshopserie för cirkulärt företagande i små- och medelstora företag har genomförts.
6. Vi inkluderar lantbruket som samarbetspart i kommunens klimat-omställning. Det innebär att kommunen arbetar aktivt med att främja en dialog mellan kommunen, gröna näringar och övrigt näringsliv minst två gånger per år, samt under perioden samverkar i minst ett konkret projekt med syfte att minska utsläppen.	G = Två tillfällen per år för dialog med gröna/blåa näringar har genomförts. Senast 2026 har minst ett projekt startats i samverkan (beskrivs i fritext-svar).	Göteborgs Stad har under 2024 bland annat anordnat seminarium och genomfört en workshopserie för nya småskaliga kommersiella odlare. Staden har i samverkan med regionen, akademi, näringsliv m.fl. startat projektet ”Cirkulära näringsflöden och lokal livsmedelsproduktion”. Staden har löpande nära dialog med den gröna näringen och arrendatorerna av stadens jordbruksmark. Göteborgs Stad deltar i delar av forskningsprojektet Co-Creating Better Blue (C2B2), bland annat i LivingLabs som ska skapa forum för olika marina aktörer, forskare, myndigheter m.fl.
7. Vi fokuserar på företagens klimatomställning i miljötillsyn. Det innebär att kommunen fokuserar på energi och klimat i miljötillsynen genom minst två satsningar under perioden. Med detta menas att kommunen väljer ut lämpliga tillsynsobjekt för att genomföra miljötillsyn med fokus på	P = Arbetet har påbörjats men inte genomförts.	Under 2024 har inga specifika tillsynssatsningar med särskilt fokus på energi och klimat genomförts, men energifrågor ingår efter behov i ordinarie, löpande tillsyn och prövning. Området är prioriterat i tillsynsplan under 2025 och 2026.

energi och klimat. Löftet kan handla om att i tillsynen efterfråga energikartläggning och/eller en handlingsplan samt genomförande av energi-effektiviseringsåtgärder och energikonverteringar, till exempel fasa ut oljepannor. Det kan även innebära att informera om olika investeringsstöd eller att samverka med kommunens energi- och klimatrådgivare.		
8. Vi arbetar aktivt med vår energiplan. Det innebär att kommunen har en uppdaterad energiplan som är kopplad till översiktsplaneringen och som omfattar lokal produktion, tillförsel, distribution och användning av energi. Exempelvis genom att använda "Vägledning för energiplanering" framtagna av Länsstyrelsen Västra Götaland. Samt tillsammans med andra relevanta aktörer årligen genomför åtgärder som minskar klimatpåverkan i energiförsörjningen. Översiktsplanen kan kompletteras med tematiska tillägg som Vindbruksplan och Solstrategi.	G = Uppdaterad energiplan finns OCH minst en åtgärd per år har genomförts.	Göteborgs Stad har en energiplan, och kopplingen mellan fysisk planering och energisystemet ingår som åtgärder i den. Stadsbyggnadsförvaltningen har utöver detta med stöd av Göteborg Energi, exploateringsförvaltningen och miljöförvaltningen under 2024 tagit fram ett förslag på tematiskt tillägg till översiktsplanen för produktion och lagring av förnybar energi som nu är ute på samrådsremiss. Staden arbetar kontinuerligt med åtgärderna i planen.
9. Vi arbetar strategiskt med att minska klimatpåverkan genom upphandling. Det innebär att kommunen identifierar vilka upphandlingar under perioden som har störst klimatpåverkan och arbetar strategiskt och systematiskt för att minska klimatpåverkan årligen. Arbetet och utfallet följs upp och dokumenteras.	G = De upphandlingarna med störst klimatpåverkan har identifierats OCH insatser för att minska klimatpåverkan har genomförts.	Miljöspendanalys, som kartlägger klimatpåverkan från Göteborgs Stads inköp, har gjorts sedan tidigare, och håller nu på att uppdateras. Analysen är bl.a. underlag för att identifiera vilka inköpskategorier som har störst klimatpåverkan. Insatser för att minska klimatpåverkan, ex genom kravställning och uppföljning, görs kontinuerligt.

10. Vi säkerställer kompetens och resurser för att upphandla med klimathänsyn. Det innebär att kommunen har kompetens och resurser att ställa och följa upp klimatkrav i kommunens upphandlingar. Vid val av leverantör ska både klimatpåverkan och ekonomi vägas in i beslutet. Insatser för att säkra kompetensen görs årligen exempelvis genom utbildning, samverkan internt eller med andra kommuner.	G = Kommunen har ställt och följt upp klimatkrav. Klimatpåverkan och ekonomi har vägts in i beslut. Minst en årlig insats för att säkra kompetens har genomförts.	Göteborgs Stad ställer kontinuerligt klimatkrav i upphandlingar där det är möjligt och relevant, och följer upp dessa. Klimatpåverkan och ekonomi vägs in i beslut i proportion till hur stort avtalet är. Miljöutbildningar för beställare ges kontinuerligt varje år.
11. Vi gör klimatsmarta inköp. Det innebär att kommunen tar ett helhetsgrepp kring inköpen och under perioden fastställer en inköpsorganisation som arbetar för att minska klimatpåverkan. Exempelvis genom att inköpare och beställare får ökad kunskap och utbildning, inköpssystem som underlättar klimatsmarta val eller löpande dialog med upphandlare och miljö/klimatkompetens i eller utanför organisationen.	G = Kommunen har en inköpsorganisation som arbetar för att minska klimatpåverkan.	Göteborgs Stad har sedan tidigare en inköpsorganisation som arbetar för att minska klimatpåverkan, ex. genom Göteborgs Stads riktlinje för inköp och upphandling som bl.a. syftar till att staden aktivt använder möjligheterna att genom inköp och upphandling bidra till hållbar utveckling både lokalt och globalt. Miljöutbildningar för beställare ges kontinuerligt varje år, och ett nätverk för inköps- och upphandlingsansvariga i staden finns som träffas regelbundet och som under 2024 bl.a. har haft ett tema om att minska klimatpåverkan från inköp.
12. Vi säkrar att planering och byggande bidrar till ett transporteffektivt samhälle. Det innebär att kommunens översiktsplan samt alla program- och detaljplaner under perioden ska bidra till att andelen hållbara resor i kommunen ökar mätt som andel gång, cykel och kollektivtrafik av totalt antal utförda resor. Detta görs genom att beräkna planernas klimatpåverkan och jämföra	E = Ej påbörjad.	Samråd pågår för revidering av Göteborgs Stads översiktsplan. I revideringen ingår ändringar av tematiska inriktningar för mobilitet och infrastruktur. Syftet är dels att harmonisera översiktsplanens inriktningar med målsättningarna i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram, dels att lyfta in de delar av Trafikstrategi för en nära storstad som inte redan ingår i översiktsplanen. Detsamma

alternativ, exempelvis med Hållbarhetsverktyget eller liknande.		gäller Cykelprogram och Trafiksäkerhetsplan. En av de viktigaste ändringarna som föreslås är en ny inriktning för färdmedelsfördelning som är i linje med Göteborg Stads mål för minskad klimatpåverkan. Någon beräkning av klimatpåverkan för planer görs inte i nuläget.
13. Vi utvecklar gaturum för ökad tillgång och attraktivitet. Det innebär att kommunen under perioden genomför åtgärder för ökad attraktivitet med minskad biltrafik, särskilt i centrala områden. Antingen genom att sänka hastigheten för fordonstrafiken till 30 och 40 km/h i minst en tätort eller att kommunen anpassar minst ett gaturum till gång- och cykelfart där stadslivet har potential att utvecklas.	G = Senast 2026 har kommunen antingen sänkt hastigheten i en tätort eller anpassat ett gaturum till gång- och cykelfart (beskrivs i fritext-svar). Motivering av genomförandegrad: På grund av stadens storlek bedömer vi att en stadsdel borde motsvara tätort för löftet.	Under året har ett omfattande arbete med hastighetsöversyn påbörjats, bland annat genom hastighetsskyltning samt förändrad gatuutformning. Sänkningen till 30 och 40 km/h är beslutad i kommunfullmäktige och ska genomföras i hela Göteborg. Först ut var stadsdelen Skår där hastighetssänkning genomfördes i slutet av 2024. Gaturum anpassas kontinuerligt till gång- och cykelfart.
14. Vi arbetar med klimatstyrande parkering. Det innebär att kommunen årligen genomför åtgärder kring parkering. Exempelvis möjliggör samnyttjande av parkeringsanläggningar, prioriterar besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, ser till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, möjliggör flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler eller att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.	G = Kommunen har genomfört minst en åtgärd kring klimatstyrande parkering per år.	Antalet kommunala parkeringsplatser som erbjuder laddning av elbilar har ökat med drygt hundra platser under 2024. Även antalet platser som upplåts för poolbilar ökade. Göteborgs Stad prioriterar bilpooler och samverkar med företagen för att hitta ytor samt förutsättningar, sett till placering, tillgång till elladdning samt synlighet på plats. I kvarteret Omställningen som är under byggnation satsar staden på en rad olika mobilitetslösningar istället för att anlägga parkeringsplatser, exempelvis cykelpool, bilpool, vädskyddade cykelparkeringar och god tillgång till kollektivtrafik.

15. Vi klimatväxlar tjänsteresor. Det innebär att kommunen har ett klimatväxlingssystem där klimatbelastningen från kommunanställdas flyg- och bilresor i tjänsten beräknas minst årligen och ges ett monetärt värde som speglar exempelvis samhälls-ekonomisk värdering. Avsatta medel för klimatbelastningen används (växlas) för att kunna stimulera önskvärda klimat-investeringar och/eller driftåtgärder internt i organisationen.	G = Kommunen har ett klimatväxlingssystem som beräknas årligen och avsatta medel används för att minska klimatpåverkan internt.	Göteborgs Stad har sedan 2009 beslut om att arbeta med klimatkompensation för resor. Idag har staden ett klimatväxlingssystem som beräknas årligen och där avsatta medel används till åtgärder som minskar klimatpåverkan från resor och transporter i Göteborg.
16. Våra nya personbilar körs på förnybar el, biogas eller vätgas. Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara bilar som körs på förnybar el, biogas eller vätgas. Endast undantagsvis väljs andra personbilar som då ska uppfylla Upphandlingsmyndighetens baskrav, efter intern dispens.	G = Alla nya personbilar körs på el, biogas eller vätgas eller i undantagsfall minst uppfyller upphandlingsmyndighetens baskrav.	De nya personbilar Göteborgs Stad köper in drivs i första hand på el. I de undantagsfall en verksamhet inte kan välja en elbil, och det inte går att omfördela bilar inom staden, blir alternativet en bil som drivs på HVO100. För detta krävs en påskriften avstegsblankett.
17. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal. Det innebär att kommunen ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfalls-transporter. Kommunen ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.	P = Arbetet med att ställa miljö- och klimatkrav är påbörjat. Kommentar till genomförandegrad: Miljöförvaltningen (som gör uppföljningen av Kommunernas klimatlöften) har till denna deluppföljning inte haft möjlighet att undersöka i vilken omfattning förvaltningar/bolag som gör egna upphandlingar ställer transport- och fordonskrav, och vet därför inte genomförandegraden 2024. Staden behövde trots detta svara på genomförandegrad enligt GHPE, och svarar därför P, eftersom vi vet att åtgärden är påbörjad. Troligtvis är åtgärden genomförd till större del än så.	Inköps- och upphandlingsförvaltningen ställer alltid transport- och fordonskrav på stadengemensamma ramavtal för transporttjänster och för tjänster och varor som kategoriseras som transportintensiva. Även förvaltningar/bolag som gör egna upphandlingar ställer krav.

18. Våra nya arbetsmaskiner är fossilfria och upphandlingskrav ställs på entreprenader. Det innebär att alla nya arbetsmaskiner och arbetsredskap som köps in till kommunens organisation (inklusive kommunala bolag) kan drivas av förnybara drivmedel eller är elektrifierade. Det innebär också att miljö- och klimatkrav ställs på nya entreprenadavtal där arbetsmaskiner och transporter ingår.	H = Hälften av alla nya arbetsmaskiner och arbetsredskap som köps in kan drivas av förnybara drivmedel eller är elektrifierade samt miljö- och klimatkrav ställs på hälften av alla nya entreprenadavtal. Motivering till genomförandegrad: Miljöförvaltningen (som gör uppföljningen av Kommunernas klimatlöften) har till denna deluppföljning inte haft möjlighet att undersöka i vilken omfattning samtliga förvaltningar/bolag som köper arbetsmaskiner eller upphandlar entreprenader ställer krav på förnybara drivmedel eller eldrift. Utifrån tillgänglig information är bedömningen att mer än hälften av nya arbetsmaskiner uppfyller löftet samt att miljö- och klimatkrav ställs i majoriteten av alla entreprenadavtal.	Vid inköp av arbetsmaskiner och arbetsredskap väljs i första hand sådana som kan drivas av förnybara drivmedel eller el. Fossilt drivna maskiner köps fortfarande in, men då framför allt vissa handhållna redskap där batteriprestanda brister. Vid entreprenader tillämpar Göteborgs Stad kraven i Gemensamma miljökrav för entreprenader eller högre. Gemensamma miljökrav vid entreprenader är framtaget i samverkan mellan Göteborg, Stockholm, Malmö och Trafikverket. Där finns krav på arbetsmaskiner som skärps kontinuerligt. Inom innovationsprojektet Electricity, där Göteborgs Stad är part, pågår flera projekt med syfte att accelerera omställningen till eldrivna arbetsmaskiner.
19. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer och når angiven poängnivå. Det innebär att kommunen deltar i kommunvelometern varje år, jobbar metodiskt med förbättringar och når upp till angiven poängnivå ett av åren. Liten kommun (<50 000 invånare) 50 poäng, mellanstor kommun (50 000–100 000 invånare) 60 poäng, stor kommun (>100 000 invånare) 70 poäng.	G = Kommunen har deltagit i kommunvelometern och nått angiven poängnivå.	Göteborg nådde 70 poäng i Kommunvelometern 2024.
20. Vi arbetar med hållbart resande för våra anställda. Det innebär att kommunens egen organisation (minst 20% av kommunens förvaltningar och/eller bolag) är med i	G = Kommunen är med i Cykelvänlig arbetsplats och har nått minst 3 stjärnor eller erbjuder årskort för kollektivtrafik.	Göteborgs Stad erbjuder årskort för kollektivtrafik till anställda på kommunens förvaltningar och bolag.

Cykelvänlig arbetsplats (cykelvanligast.se) och når minst 3 stjärnor under perioden. Alternativt att kommunen som arbetsgivare erbjuder årskort för kollektivtrafik med löneavdrag till anställda på kommunens förvaltningar och bolag.		
21. Vi minskar matsvinnet i offentliga måltider och når mål. Det innebär att kommunen mäter matsvinnet med ett uppsatt mål på max 35 g/portion i genomsnitt för skola och förskola, och ett mål på max 100 g/portion för äldreomsorgen. I siffrorna ingår samtliga mätfraktioner: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn. I äldreomsorgen mäts lunch eller middag.	P = Arbetet med att mäta matsvinn har påbörjats.	Göteborgs Stad mäter matsvinn i skola, förskola och äldreomsorgen. I förskolan och äldreomsorgen är arbetet med att mäta samtliga fraktioner under utveckling. Under 2024 var det endast grundskolan som uppnådde målet i klimatlöftet och lyckades minska matsvinnet till 34 gram/serverat huvudmål.
22. Vi minskar klimatavtrycket från offentliga måltider och når mål. Det innebär att kommunen i sitt arbete med menyplanering och råvaruval beräknar måltidens klimatpåverkan och når målet att klimatpåverkan ska vara maximalt 0,8 kg CO₂e/måltid i snitt under minst en månad. Alternativt når målet att nyckeltalet för samtliga inköpta livsmedel ska minska till 1,6 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel.	H = Kommunen beräknar måltidens klimatpåverkan och är på väg att nå uppsatta mål.	Göteborgs Stad beräknar klimatpåverkan från måltiderna och från samtliga inköpta livsmedel. 2024 var klimatpåverkan 1,72 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel, vilket är en minskning sedan 2019 (startvärdet i stadens miljö- och klimatprogram) då den var 1,9 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel.
23. Vi ökar livslängden på elektronik och möjliggör cirkulära flöden. Det innebär att kommunen förlänger livslängden på mobiltelefoner, surfplattor och bärbara datorer genom minst en ny åtgärd per år för att förlänga livet och skapa	G = Kommunen har gjort en dokumenterad åtgärd per år (beskrivs i fritext-svar).	Under 2024 har flera av stadens förvaltningar och bolag arbetat med att förlänga livslängden på både telefoner och datorer. Dels genom att ansluta sig till stadens interna leasingtjänst för IT-utrustning, dels genom att själva minska utbyttestakten. Istället för ålder

möjligheter till cirkulära flöden. Detta görs genom att exempelvis inte ställa krav på fabriksnya produkter i upphandling, att ha avtal om reparationer/uppdateringar och att samla in samt återbruka produkter.		ska funktion och säkerhet avgöra när utbyte sker. Inom den stadengemensamma tjänsten för IT-utrustning samlas produkterna in för återbruk efter utbyte. Staden informerar löpande om att använda skyddsskal till mobiltelefoner och bärbara datorer för att öka livslängden.
24. Vi möjliggör cirkulära arbetskläder. Det innebär att kommunen undersöker hur vi kan arbeta med cirkulära flöden i minst 50% av kommunens verksamheter som använder arbetskläder. Samt genomför minst en ny åtgärd per år för att förlänga livet och skapa möjligheter till cirkulära flöden. Exempel på åtgärder kan vara att: köpa arbetskläder av god kvalitet som lätt kan lagas/justeras, minska antal modeller/färger, ta bort eller använda flexibla loggor, nyttja reparationstjänster, skapa möjligheter för återbruk intern eller externt.	G = Kommunen har undersökt cirkulära flöden av arbetskläder OCH gjort en dokumenterad åtgärd (beskrivs i fritext-svar).	En förstudie för cirkulära arbetskläder har genomförts. Förstudien inkluderar en behovsanalys för arbetskläder hos Göteborgs Stads verksamheter och en rad rekommendationer för hur Göteborgs Stad kan möjliggöra cirkulära arbetskläder. En åtgärd som har genomförts är att en överenskommelse om återbrukssamarbete har fattats mellan Göteborgs Stads Leasing och stadsmiljöförvaltningen, rörande bl.a. arbetskläder. Samarbetet syftar till att öka livslängd och nyttjandegrad på befintliga produkter inom Göteborgs Stad, för att på så sätt minska behovet av nyinköp.
25. Vi använder cirkulära möbler. Det innebär att kommunen inreder minst två kontor/arbetsplatser med cirkulära möbler och annan cirkulär inredning. Samt under perioden har ett system med cirkulära möbler för kommunens arbetsplatser. Med cirkulära möbler menas att de repareras och används på nytt, köps begagnade eller återbrukas internt.	G = Kommunen har inrett två kontor/arbetsplatser OCH infört ett system för cirkulära möbler.	Göteborgs Stad har sedan tidigare ett system för återbruk av bland annat möbler, TAGE, som utvecklas kontinuerligt. Vid en omfattande renovering av Higabs kontor användes återbrukat material till 93% (målet var 100%, men vissa produkter var inte möjliga att hitta på återbruksmarknaden). Göteborgs Stads Leasings lokaler har utökats betydligt med nya arbetsplatser och mötesrum, vilket i samtliga fall har gjorts med återbrukade möbler/inredning (samt delningslösningar).

26. Vi erbjuder fastighetsnära insamling för återanvändning. Det innebär att kommunen genom minst tre insatser varje år möjliggör fastighetsnära inlämning av produkter för återanvändning. Exempelvis genom mobil ÅVC, plats för återanvändning på befintlig ÅVC, teckna avtal med återanvändningsorganisationer eller liknande. Under perioden säkerställs att kommunens invånare har tillgång till inlämning för återanvändning av produkter.	G = Kommunen har under året gjort tre dokumenterade insatser kring insamling för återanvändning (beskrivs i fritext-svar). Senast 2026 säkerställs att kommunens invånare har tillgång till inlämning för återanvändning.	Exempel på insatser under 2024 är den fölgebil för insamling till återbruk som följer den bil som samlar in farliga avfall. Insamlingskärl för återbruk finns på återvinningscentraler och de mindre återvinningsstationerna. Ett av stadens bolag inom allmännyttan anordnar även återkommande städtillfällen i delar av staden där flera hjälporganisationer tar emot produkter för återanvändning.
27. Vi möjliggör för invånarna att låna/hyra produkter i stället för att köpa. Det innebär att kommunen kan visa att minst en insats pågår varje år. Under perioden ska minst tre olika insatser testas och utvärderas med sikte på långvarig insats för invånarna att låna/hyra/laga produkter i stället för att köpa. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att skapa cirkulära möjligheter i bostadsområde eller att kommunen erbjuder platser att dela eller reparera.	G = Minst en dokumenterad insats för att invånare ska kunna låna/hyra produkter har pågått under året (beskrivs i fritext-svar). Senast 2026 ska tre olika insatser ha testats och utvärderats.	Under 2024 har bland annat ett nytt föreningsbidrag införts, som kan sökas av organisationer inom cirkulär ekonomi och delningsekonomi. Fritidsbanken finns i Göteborgs Stads regi, sedan tidigare i Frölunda, och öppnade 2024 i Angered.
28. Vi energieffektiviserar vårt fastighetsbestånd. Det innebär att kommunen (inklusive kommunala bolag) gör ambitiösa energibesparingar i kommunens fastighetsbestånd, minst tre objekt under perioden. Vid åtgärder i egna fastigheters klimatskal eller värme- och energisystem studeras alltid möjliga åtgärds paket för energieffektivisering med hjälp av Totalmetodiken från BeLok eller motsvarande.	G = Senast 2026 har kommunen gjort energibesparingar i minst tre objekt (beskrivs i fritext-svar).	De av Göteborgs Stads förvaltningar och bolag som utför eller beställer bygg- och/eller anläggningsprojekt har energieffektiviseringsplaner, och energieffektiviseringsåtgärder genomförs kontinuerligt, ofta sker det i samband med ordinarie processer för underhåll och investeringar.

29. Vi bygger i trä. Det innebär att kommunen prövar trä som byggnadsmaterial i all kommunal ny-, om- eller tillbyggnation. Samt under perioden ställer krav på minst 50 procent trästomme i minst tre byggnadsprojekt. Merparten av detaljplanerna som tas fram ska ha byggnadshöjder som medger trähusbyggande med plats för trästommar och träbjälklag.	H = Kommunen har gjort två av följande: antingen prövat trä som byggnadsmaterial eller ställt krav på trästomme eller gjort detaljplaner som medger trähusbyggande.	I alla kommunala byggprojekt görs en prövning av olika material, däribland trä, utifrån klimatpåverkan. För byggnation av förskolor och skolor, olika typer av vård- och omsorgsboenden samt kontor finns exempelvis en framtagna anvisning för beräkning och redovisning av klimatutsläpp. Under 2024 har trästomme bl.a. använts i uppförande av Kvarteret Omställningen. Inom strategin Hållbart byggande pågår dialog om utveckling av detaljplane- och bygglovsprocesser för återbruk och låg klimatpåverkan.
30. Vi arbetar med återbruk av byggmaterial. Det innebär att kommunen möjliggör återbruk genom att ta hänsyn till återbrukets egenskaper i form av tillgänglighet, variation med mera i planeringen av ny-, om- eller tillbyggnation. Löftet innebär att kommunen tillgängliggör byggmaterial för återbruk samt använder återbrukat material i fastigheter varje år.	G = Kommunen har tagit hänsyn i planering för att möjliggöra återbruk. Samt årligen tillgängliggjort byggmaterial och använt återbrukat material (beskrivs i fritext-svar).	Göteborgs Stad arbetar genom strategierna Hållbart byggande och Cirkulär ekonomi, i samverkan med näringsliv, akademi och andra kommuner, aktivt för att driva på och stötta framtagande av en professionell återbruksmarknad. Samarbetena innefattar bland annat Göteborgs plattform för klimatneutralt byggande (hela värdekedjan i göteborgsområdet), Handslaget för cirkulärt byggande (fastighets- och anläggningsägare i Göteborg) och Kraftsamling för cirkulärt byggande (de tre storstads-kommunerna). Under 2024 har ytterligare en förskola byggts inom innovationsprogrammet Hoppet, denna gång med fokus på återbruk. Bland annat har den tidigare byggnadens bottenplatta återanvänts, samt takplåt, ventilationskanaler och undertaksplattor. Fönster är i hög grad återanvända samt gatsten och lekutrustning till utemiljön.

		Under året har även planering och byggnation pågått för Kvarteret Återbruket, där bland annat våningsplan av betong från IKEAs gamla byggnad i Kållered återanvänds. Poseidon, ett bolag inom allmännyttan återbrukade under 2024 drygt 87% av materialet då två lokaler konverterades till tre lägenheter.
--	--	---