

Kvalitetsprogram Backaplan

version 1.1

Pågående arbete

Kvalitetsprogrammet utvecklas och kompletteras efterhand. Version 1.1 visar ambitionsnivå och de principer för allmän plats (gator, parker promenadstråk och torg) som utgjort underlag till pågående gestaltningsprogram och förslagshandling för parker (DP3). Det pågår även arbete kring gestaltningsprinciperna för kvartermarken.

Stadsbyggnadskontoret
403 17 Göteborg

Kvalitetsprogram Backaplan version 1.1

2022-07-01, rev 2022-12-22

Arbetsgrupp:

Janna Bordier, Anna Norbäck, Shraddha Kapri, Adrian Pihl Spahiu

Projektgrupp:

Stadsbyggnadskontoret

Trafikkontoret

Park- och naturförvaltningen

Karin Slättberg, Janna Bordier, Anna Norbäck, Shraddha Kapri, Adrian Pihl Spahiu

Sara-Linnéa Östervall, Johanna Grandin, Åsa Hagnestål

Eva Rosenhall, Angelica Gyllenbäck

Dialogprocess med

Representanter från fastighetsaktörerna och deras arkitekter.

Representanter från Lokalförvaltningen och Kretslopp och Vatten

Innehåll

Bakgrund	5
Styrande dokument	6
Målbilden	7
Helheten	8
Storkvartersstruktur	8
Storkvarterskaraktär	9
Stadsrummens karaktär	10
Principer- Allmän plats	11
Principer- Kvartersmark	12
Kvartershörn- avfasade hörn	14
Märkesbyggnader och platser	15
De röda stadsrummen	16
Kvalitetsbeskrivning	17
Principer- Allmän platsmark	18
Platsspecifika förutsättningar	19
Skolgatan	19
Deltavägen	20
Backavägen	21
De gula stadsrummen	22
Kvalitetsbeskrivning	23
Principer- Allmän platsmark	24
De gröna stadsrummen	28
Kvalitetsbeskrivning	29
Principer- Allmän platsmark	30
Principer- Bebyggelse	33
Promenadstråket	34
Parkgator	35
De lila stadsrummen	36
Kvalitetsbeskrivning	37
Platsspecifika förutsättningar	38
Hjalmar Brantingsplatsen	38
Swedenborgsgatan	40
Kvilleplatsen	42
Förutsättningar	43
Planeringsområden	43
Höjdsättningskarta	44
Skyfallsanalys	45
Trafiksystemkarta- alla trafikslag	46
Nyckelbegrepp- gatutyper	47
Skugganalys vårdagjämning	48
Trafikbuller: Lugna fasader	49
Stadsformsanalys	50
Trafikmängder	52

Syfte och sammanhang

Syftet med kvalitetsprogrammet är att plan- och projektövergripande konkretisera stadens ambition gällande gestaltningen i Backaplan och att säkerställa en sammanhållen utformning och hög kvalitet av de offentliga rum liksom för bebyggelsen.

Backaplan kommer planeras och byggas ut i flera etapper och under lång tid. Kvalitetsprogrammet beskriver gestaltungsprinciper för att ändå få en sammanhållen utformning av byggnader och offentlig plats. Kvalitetsprogrammet har som ambition att förklara varför, hur, och var kvalitéter och utformningsprinciper ska implementeras. Det är ett underlag och komplement till detaljplanehandlingarna.

Kvalitetsprogrammet kan ses som en del i en konkritiseringprocess. Från att bestämma VAD som ska uppnås till HUR det ska utformas. I tidigare planering (Planprogram för Backaplan) har målsättning och struktur för Backaplan arbetats fram. Kvalitetsprogrammet beskriver övergripande gestaltungsprinciper medan bland annat gestaltungsprogrammet omsätter det i en utformning för varje gata respektive park. I senare skede preciseras utformningen ytterligare genom projektering. För utformningen av byggnaderna blir kvalitetsprogrammet ett underlag för planbestämmelser och för bygglov. Det finns ingen strikt definierad detaljeringsgrad mellan de olika skedena. Detaljeringsgraden kan skilja sig mellan olika aspekter.

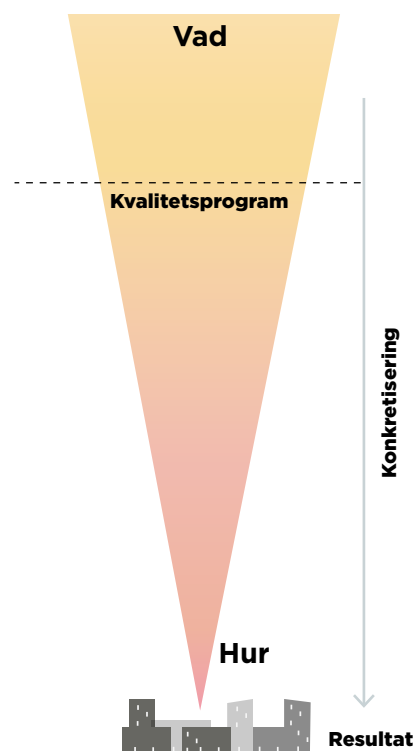
Gestaltungsprogrammet för allmän plats tas fram under hösten 2022 och våren 2023. Detta konkretiserar ambitionerna i kvalitetsprogrammet och tar

fram principutformning för alla gatutyper samt detaljstuderar flera gaturum. Parallellt tas förslag fram på parkernas utformning samt ledningsbehovet och dess utbredning. Dessa arbeten samordnas för ett samlat och genomförbart utformningsförslag för allmän plats.

Kvalitetsprogrammet utvecklas och kompletteras efterhand. Version 1.1 visar ambitionsnivå och de principer för allmän plats (gator, parker promenadstråk och torg) som utgjort underlag till pågående gestaltungsprogram och förslagshandling för parker (DP3).

De illustrationer som förekommer i kvalitetsprogrammet ska illustrera en syntes av angivna gestaltungsprinciper som beskrivs. Utformningen kan även lösas på andra sätt och illustrationerna utgör inte en angivelse om hur. Även visions- och referensbilderna ska inte tolkas som föreslagna lösningar utan utgör inspiration. I bildtexterna tydliggörs vad i referensbilderna som bilden ska visa.

Kvalitetsprogrammet är framtaget av Stadsbyggnadskontoret i samarbete med stadens förvaltningar och fastighetsägare i Backaplan.



Konkritiseringstratt: det finns inga skarpa gränser för olika skedena.

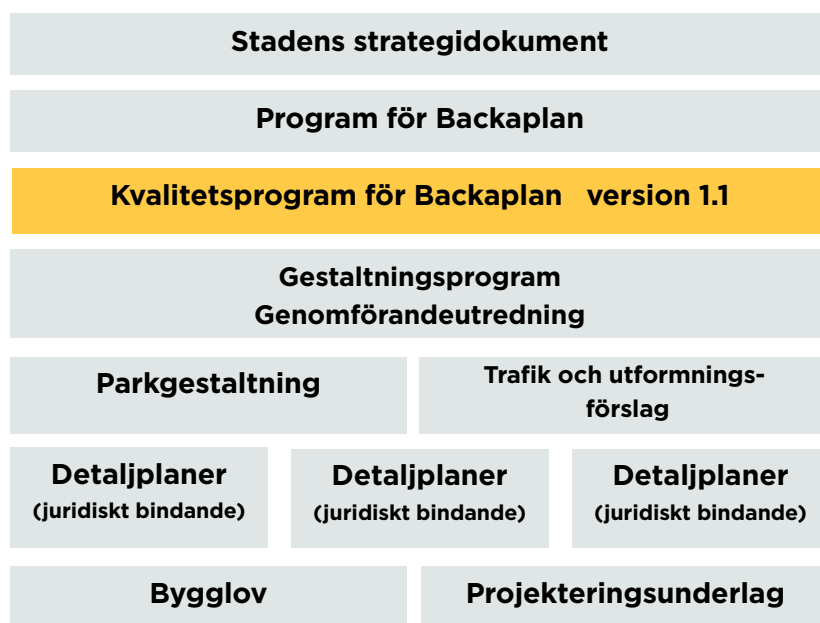


Bild över olika dokument och deras relation till varandra.

Styrande dokument

Det finns många styrdokument inom staden. Här tar vi bara upp de dokument som direkt handlar om Backaplan. Kvalitetsprogram utvecklar principer som grundades i Program för Backaplan. Programmet godkändes av byggnadsnämnden år 2019. Målbilden för Backaplan enligt program:

- att bygga blandstad med cityhandel, social service, kultur och attraktiva boende- och arbetsmiljöer
- att minska den trafik som genereras i området
- att tillföra grönska och rena dagvattnet
- att ge förutsättningar för socialt blandad stad
- att studera genomförandefrågor och etappindelning
- att möjliggöra fortsatt inrymmande av befintliga kultur- och hantverksverksamheter
- att skapa nya mötesplatser
- att skapa fler och tydligare stråk och kopplingar till omgivande område.



PROGRAM FÖR BACKAPLAN

INOM STADSDELARNA BACKA, KVILLEBÄCKEN, TUVE, LUNDBY, TINGSTADSVASSEN OCH LUNDBYVASSEN I GÖTEBORG

GODKÄNNANDEHANDLING MARS 2019
DIARIENUMMER: 0698/16



Tillämpning av Göteborgs Arkitekturpolicy

Arkitekturpolicyen för Göteborg godkändes av byggnadsnämnden 2018. En konkretisering av riktlinjer utifrån Backaplans förutsättningar togs fram 2020.

Attraktiv stad med stark identitet

Karaktär och identitet

- Bevara identitetsskapande karaktärsmiljöer och verksamheter.
- Utveckla miljön runt Kvillebäcken.
- Utveckla Hjalmar till en mötesplats i Göteborgarnas medvetande.

Attraktivitet

- Vackra stadsrum med intresseväckande innehåll, aktiva bostadsområden.
- Grönska, sittplatser, konst.
- Siktlinjer som minskar barriärverkan och knyter Backaplan till staden på andra sidan älven.
- Hållbara material som åldras vackert.
- Lokalklimat - god luftmiljö och vindskyddade platser

En stad för människor

Stadsliv och stadsrum

- Viss pampighet med samtidig intimitet för tillhörighet och stolthet.
- Orienterbarhet utan skyltar. Stadsrummet som berättelse. Variation – stor/liten, öppen/sluten, lugn/livlig, omsorg om detaljer i ögonhöjd.
- Bottenvåningar med verksamheter som är av intresse för de som vistas i stadsrummet.
- Fotgängare prioriteras i utformning av gator och platser.

Göteborg - Modig förebild inom arkitektur

Byggnader

- Vackra byggnader. Arkitekturtävlingar. Integrera konst i arkitektur och stadsrum.
- Byggnader som utmärker sig genom storlek, form eller placering ska utvecklas med särskild omsorg.
- Höga hus ska placeras så att de förstärker något av vikt för staden eller stadslivet.

Målbilden

Backaplan - Den gröna innerstaden

Det nya Backaplan ska bli en del av Göteborgs innerstad och Hisingens centrum. Backaplan ska bli en grön stadsdel med hög stadsmässighet och god livsmiljö. Nedan anges centrala aspekter för att nå dit i gestaltningen av Backaplan.

Hög gestaltungsambition

En viktig aspekt för att skapa en god livsmiljö för alla som vistas i Backaplan är att hålla en hög gestaltungsambition både för bebyggelsen som för allmän plats. Det behövs material som håller över tid och åldras vackert samt en gestaltning som bidrar till hög detaljeringsgrad i ögonhöjd och till en stimulerande stadsmiljö. Viktiga byggnader, speciellt höga byggnader, präglar stadssilhouetten från långt håll och kräver extra omsorg.

Offentliga rum

Goda innerstadsmiljöer behöver ge utrymme för gemensamma ytor och mötesplatser: gator, parker, kultur och föreningsliv.

Gränsen mellan det privata och det offentliga rummet behöver vara tydligare i en innerstad där många människor vistas dagligen.

Stadsdelen ska vara gestaltad så att det är tydligt vilka stadsrum man rör sig i och hur man når andra stadsrum. Stadsrum ska ges olika karaktär som underlättar orientering och identitetsskapande. Enkelheten att röra sig i gaturummet behöver vara i fokus, med gott om övergångar och utan barriärer.

Närhet och täthet

De boende har nära till handel, social service och fritidsaktiviteter.

Närheten skapar möjlighet att prioritera för gång- och cykelstråk framför bilburen persontrafik. För att förstärka närhet och inte begränsa den ska barriärer undvikas.

Innerstaden är tätt bebyggd. Det bor och arbetar många människor på en begränsad yta, vilket skapar både möjligheter och begränsningar. Fler människor på samma yta skapar bättre förutsättningar för handel och aktiviteter liksom bra förutsättningar för samnyttjan så som kollektivtrafiklösningar och hyrcyklar.

Fler människor på samma yta skapar även buller, slitage och en hektisk miljö. Stadsdelen behöver både intensiva platser och lugnare platser.

Samexistens

I en innerstad bor människor i alla skeden av livet, med olika bakgrund och olika behov som ska ges utrymme på en begränsad yta. Med många behov som samlas på en plats behövs multifunktionella lösningar som kan användas på flera sätt, av olika grupper och under skilda tider på dygnet och under året. Detta medför även behov av hög toleransnivå. Genom ett barnvänligt perspektiv i utformningen av gator, torg och parker

skapas tillgänglighet för en större del av befolkningen.

Prioritet ska ges funktioner och utformning som kan nyttjas av många före mer enskilda önskemål.

Urban grönska

Grönska i en innerstad behöver vara varierande och multifunktionell. Bredvid användbara parkytor behövs förutsättning för många ekosystemtjänster för att skapa behagliga temperaturer, ta hand om och rena dagvatten, skapa god luftmiljö, rekreation för människor och biologisk mångfald.

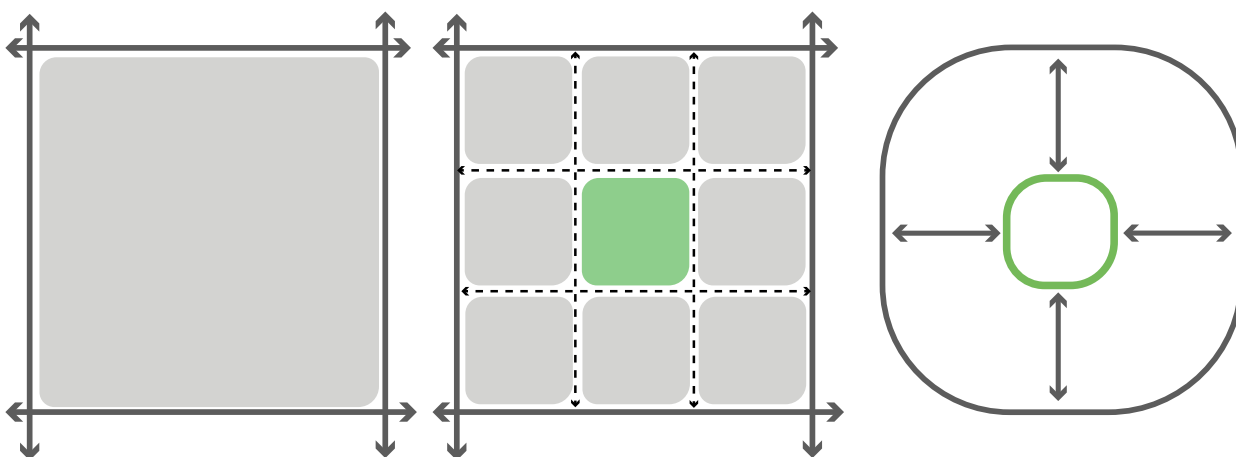
Träd har en central funktion i staden som strukturskapande och rumsbildande. Träden är, i ett allt varmare klimat, utöver vackra stadbyggnadselement även väsentliga som uthållig grönska som bidrar till skugga. Träd ska prioriteras högt och jämbördigt med exempelvis behoven för ledningar under mark.

Det är viktigt att de gröna rum som skapas över tid klarar att många människor nyttjar ytorna, att yttskikt åldras vackert med en skötsel effektiv gestaltning med utgångspunkt i platsens karaktär. Urban grönska är allt från planteringar och träd i gatumiljön, växter på fasader och tak liksom mindre och större parkytor som kan nyttjas på många sätt och för flera behov.

Helheten

StorkvarTERSstruktur

BackaplanS storkvarTERSstruktur tar avstamp i omrÅdets befintliga gatustruktur. Den speglar visionen för en lÅngsiktig hÅllbar omvandling frÅn industri- och storhandelsomrÅde till ett blandstadsomrÅde.



Huvudstruktur

BackaplanS struktur tar avstamp i omrÅdets befintlig gatustruktur. StorkvarTERen År omringade av huvudgator som kopplar samman storkvarTERen.

KvarTERSutformning

StorkvarTERSytan År uppdelad i enheter för att skapa bra bostadskvarTER. Mitten av varje storkvarTER utgörs av en park. Gator som delar upp storkvarTERSytan fungerar som lokalgator.

StorkvarTERSskaraktr

StorkvarTERen har en tydlig skillnad pÅ insida och utsida. Utsidan År högre, har större gator, mer trafik och fler människor i rörelse.

Insidan År lugnare, har en park, och begränsad biltrafik.

Storkvarterskaraktär

Utsida

Utsidan präglas av många människor, olika trafikslag, mycket rörelse och liv i gaturummet.

Utsidan ger plats för verksamheter i bostenvåningarna, kollektivtrafik och cykelnätverk.



Insida

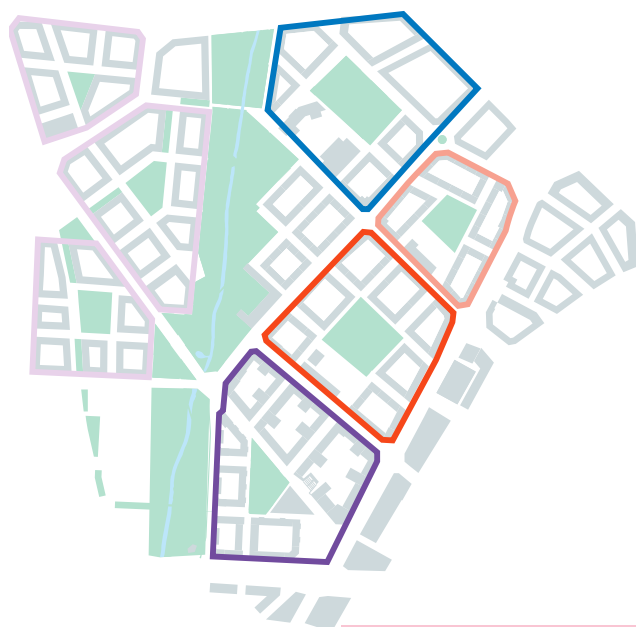
Parkerna på insidan uppfyller områdets behov för offentliga mötesplatser och gröna miljöer som utformas i samklang med karaktären på omkringliggande bebyggelse. Här är stort fokus på gående och vistelse. Insidan utvecklas med särskild fokus på barn som enkelt kan ta sig mellan olika målpunkter.



Kvartersidentitet

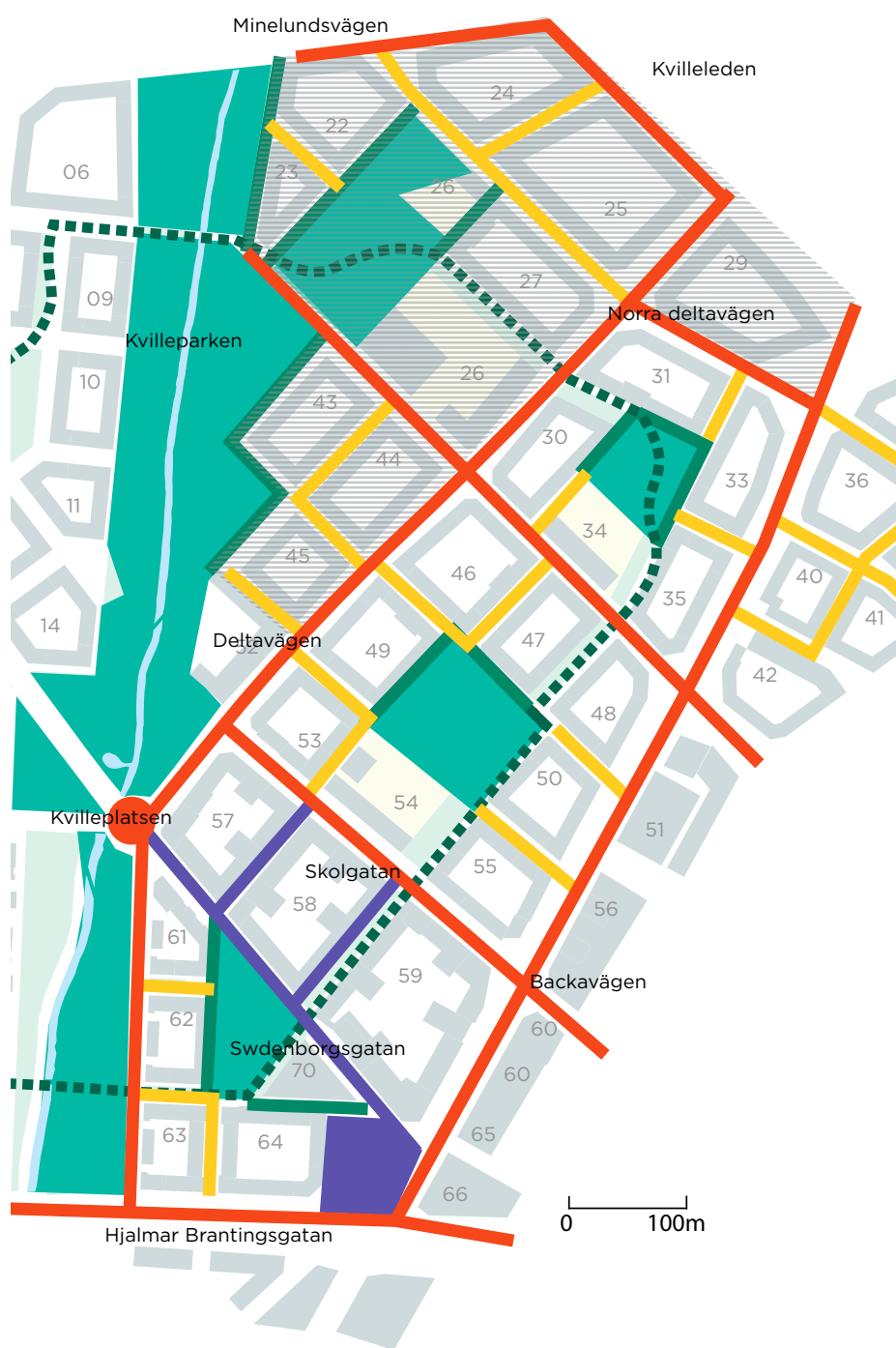
Läge, verksamheter i kvarteren och funktioner i parkerna skapar olika kvartersidentiteter mellan storkvarteren.

-  Kultur och handelskvarteret
-  Stora bostadskvarteret
-  Lilla bostadskvarteret
-  Aktivitetskvarteret
-  Ev framtida storkvarter



Stadsrummens karaktär

Stadsrummens olika karaktär utgår ifrån den övergripande strukturen med indelning av området i storkvarter kombinerat med rummets förutsättningar, läge och kvartersindentitet.



De röda stadsrummen

De röda stadsrummen består av områdets huvudgator som planeras för ta hand om framtida Backaplans kollektiv-, gående-, cykel- och biltrafik. De röda stadsrummen speglar områdets urbanitet med hög befolkning, verksamheter i bottenvåningarna och ett fungerande samspel mellan trafikala och vistelse funktioner.

De gula stadsrummen

Här ingår områdets lokala gator som länkar storkvarters utsida med insidan. Garageinfarter planeras vid gatornas anslutning till huvudgator för att undvika genomfartstrafik med motorfordon.

De gröna stadsrummen

De gröna stadsrummen består av områdets parker och angränsande gator som planeras med rekreativa funktioner och/eller stort inslag av grönska. Gatorna planeras som gångfartområde.

De lila stadsrummen

Här ingår stadsrum med högst urbanitet som förväntas ha väldigt höga gångflöden på grund av områdets centrala läge och knutpunkt för kollektivtrafik. Här är högre bebyggelsetäthet och koncentration av handel i bottenvåningarna.

- Röda stadsrummen
- Gula stadsrummen
- Gröna stadsrummen- park
- Gröna stadsrummen- angränsande gator
- Gröna stadsrummen- promenadstråk
- Lila stadsrummen

Principer - Allmän plats



1. Materialval

Där inte annat anges, under respektive stadsrumskaraktär, ska Gaturummet utformas som ett enhetligt golv. Vid val av markmaterial ska värmestress och lokalklimat beaktas.



2. Träd och ledningar

Träd är viktiga stadsbyggnadselement i staden men även centrala för att hantera värmestress och dagvatten i en hållbar stad. Samtidigt måste växtbäddar och ledningar få plats under mark. Det är av stor vikt att frågorna hanteras som jämbördiga i gestaltning och projektering.

Målet är att det ska finnas träd i alla gaturum i Backaplan.



Bild uppdateras

3. Tekniska byggnader

Tekniska byggnader och mindre anläggningar som krävs i stadsrummet ska omlokaliseras och ges en gemensam, ambitiös utformning med hänsyn till dess placering. Placeringen ska underordnas gångflöden och siktlinjer i stadsrummet.



4. Belysning

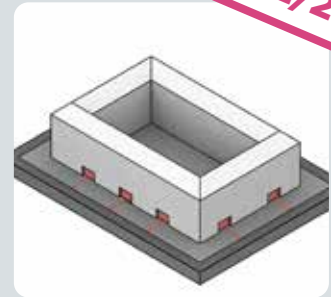
Belysningen av allmän plats ska bidra till ett sammanhängande gaturum och anpassas för gående. Ett belysningskoncept ska tas fram för varje gaturum utifrån stadsrummets förutsättningar. Hänsyn ska tas till djur och växtliv, framförallt i de gröna gaturummen.

Principer - Kvartersmark

Utvecklas vidare
vintern 2022/23

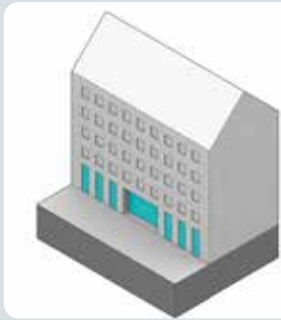
1. Slutna kvarter i fastighetsgräns

Alla kvarter ska utformas med byggnad i kvartersgräns och med entré mot gatan. Detta bidrar till aktivitet på gatan under stora delar av dygnet vilket bidrar till trygghet utan att gaturummet privatiseras. Portiker till innergårdar kan tillåtas i särskilda fall men måste utformas med en tydligt uppfattat gräns. Portiker ska möjliggöra en gen koppling mellan gård och allmän plats för boende och förskolebarn samt avledande av skyfallsvatten från innergårdar.



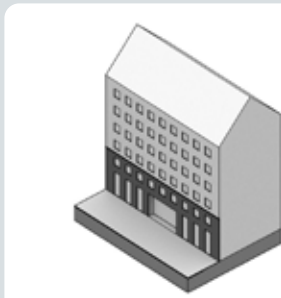
2. Aktiva bottenvåningar

Alla sidor av kvarteren ska bidra till att aktivera och skapa trygga stadsrum. Hög entrétäthet och stor andel fönster ökar kontakten mellan ute och inne, vilket ökar den upplevda tryggheten genom att skapa "ögon på gatan". Mot röda och lila gator ställs krav på verksamheter i bottenvåningarna. Bottenvåningar på mindre centrala lokalgator kan även aktiveras med bostadskomplement som exempelvis tvättrum, cykelförråd eller föreningslokaler.



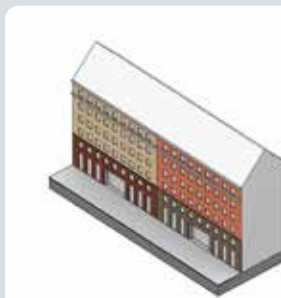
3. Sockelvåning

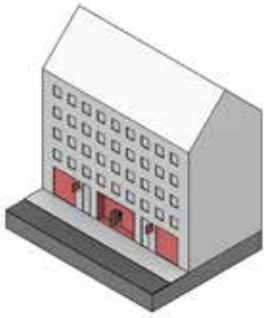
Byggnadernas sockelvåningar ska vara markerade och omsorgsfullt gestaltade för att stärka upplevelsen i det rum människor vistas i. Det bidrar till att skapa en mer mänsklig skala i ett högexploaterat område och stärker upplevelsen i ögonhöjd. Variationer i material, rytm och skala eftersträvas. Olika typer av entréomfattningar och portmotiv berikar sockelvåningens utformning.



4. Sektionering

Fasadernas vertikaluppdelning påverkar uppfattning av avstånd. Den bidrar till ett variationsrikt stadsrum. Vertikalitet kan uppnås med materialändring och fasaders rytmindelning, fönsterstorlek och placering. Indelning bör spegla byggnadens innehåll och funktion genom att ge exempelvis varje trapphusenhet en egen gestaltning





5. Entréer och gator

Samtliga entréer vänds mot allmän plats och ska hjälpa till att aktivera gatan. Entréer ska upplevas som portiker och inte bryta fasaden ovanför. Entréer ska utformas med särskild omsorg och ska vara ombonade. En blandning av verksamhetsentréer och bostadsentréer skapar liv i gaturummet under de flesta av dygnets timmar. Entrédörrar får inte slå ut i gaturummet, därför ska entréer som öppnas utåt vara indragna. Indraget ska vara 2-4 gånger entrédörrrens bredd för att inte uppfattas som mörkt och otryggt



6. Förgårdsmark

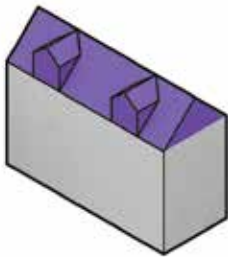
Förgårdsmark tillåts i vissa delar av området där tätheten är lägre. Förgårdsmark kan bidra till levande bottenvåningar genom att låta det privata ombona mötet med det offentliga. Förgårdsmarken får vara max 1,5 m djup och får inte medföra att byggrätten förskjuts in mot gården (förgårdsmark tas från byggnadsdjupet). Förgårdsmarken ska i sin utformning tydligt avgränsas mot allmänplats. En höjdskillnad på högst 0,5 m till gatan. Förgårdsmark får inte gå ända ut i kvartershörn.



7. Avfasade hörn

Avfasade hörn är fondfasader och förstärks med omsorgsfull materialbehandling och detaljering. De underlättar övergången vid gatukorsningar, skapar vackra platser och underlättar orientering. Se karta *Avfasade hörn*.

Entréer och uppglasning ska prioriteras i samtliga kvartershörn.



8. Tak - tydliga avslut

Tak utgör viktiga avslut på byggnader. Platta tak tillåts endast om de fyller ett syfte, som vistelseyta, för biologisk mångfald, eller energiproduktion. Tekniska utrymmen ska inrymmas inom takutformningen.

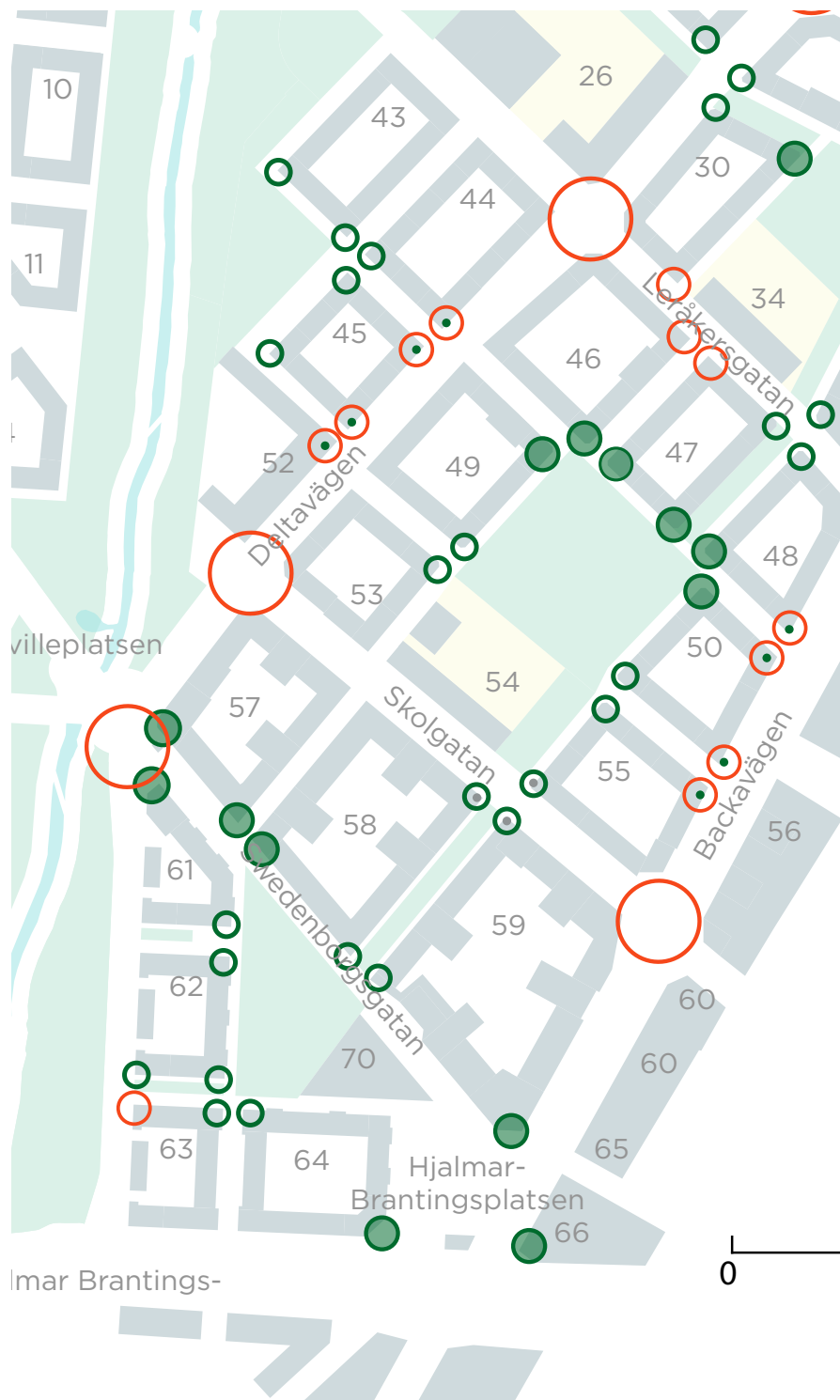


9. Gavelfasader

Slutna fasader som brandgavlar tillåts inte. Gavlar är en stor del av det upplevda rummet och ska ges samma omsorg som övriga fasader. Minst 10% uppglasning per våning och balkonger är önskvärda.

Kvartershörn - Avfasade hörn

Utvecklas vidare vintern 2022/23



Röda korsningar

Alla hörn i korsningar mellan röda gator ska ha avfasade hörn. Avfasningarna ska utformas så att de avfasade gavlarna bildar ett gemensamt rum mot korsningen. De avfasade hörnen blir en del av flera olika rumsupplevelser och kräver särskild omsorg. De avfasade gavlarna ska också fasa så att de harmoniserar med varandra och återspeglar en gemensam skala. Avfasningarna i röda korsningar går längs hela fasadhöjden

Parker och promenad

Hörn mot parker och promenadstråket fhas av med syfte att uppnå framför allt två funktioner. Dels för att förbättra sikten i korsningar där smala gaturum möter varandra, dels för att skapa möjligheter till platsbildning där kvarteren möter parkerna. Avfasningen har en bredd som rymmer minst en entré eller ett fönsterparti. Dessa avfasningar får överbyggas från våning 3 och uppåt.

- Trafikala behov av avfasning
- Avfasningar som bidrar till stadsrummet



Referensbilder på avfasade kvartershörn Helheten

Märkesbyggnader och platser

Märkesbyggnader kräver särskild omsorg vid utformning och en särskild designprocess för att säkerställa att byggnaderna bidrar till staden och stärker platsen.

Märkesbyggnader är de som särskilt präglar upplevelsen av staden genom sin höjd, placering eller funktion. För dessa byggnader krävs en kvalificerad gestaltningsprocess i enlighet med [Göteborgs Stads riktlinje för Stadens silhuett](#)

Andra byggnader kring viktiga platser behöver också särskild omsorg i sin utformning. Dessa tas vid bygglovsansökan upp till stadens Arkitekturutskott och byggnadsnämnden.

För offentliga platser tas ett gestaltningsprogram fram som utvecklar torg, gator och parkers utformning utifrån detta kvalitetsprogram.

Kvalificerad gestaltningsprocess:

1. Byggnader med offentlig verksamhet
2. Höga byggnader
3. Hjalmar Brantingsplatsen
4. Kulturhusparken

Andra byggnader som kräver extra omsorg

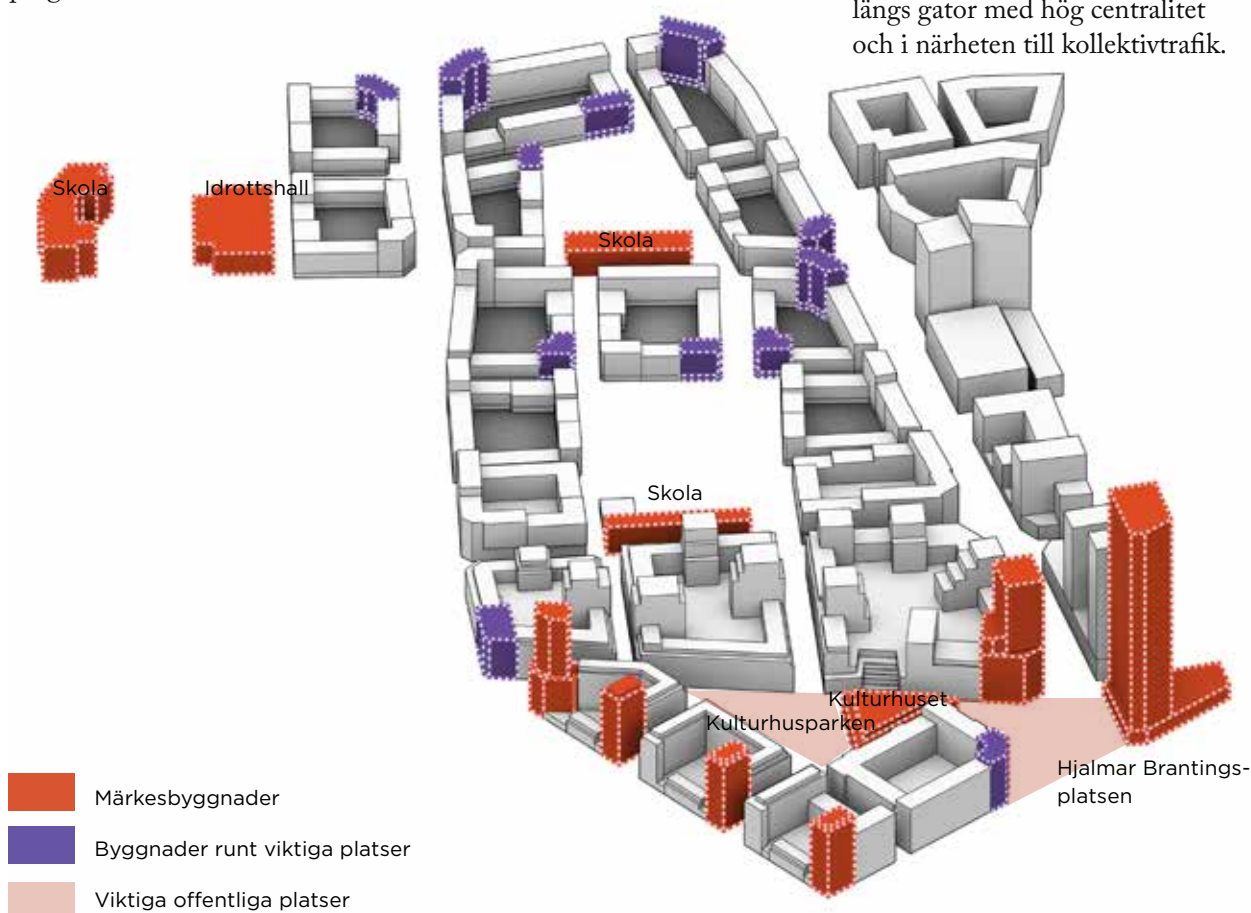
3. Byggnader runt viktiga platser
4. Byggnader runt Hjalmar Brantingsplatsen

Det offentliga agerar förebild

Kulturhus, skolor och förskolors gestaltning ska utvecklas med god arkitektur genom en fördjupad designprocess.

Gestaltning av höga byggnader

De höga byggnaderna ska ha välavvägda proportioner, variation i volym, omsorgsfullt utformade bottenvåningar, tydliga avslut uppåt och hög materialitet. Höga byggnader ska utformas med tre tydligt urskiljbara delar : sockel, mellandel och avslut. De ska placeras utifrån lägespotential, längs gator med hög centralitet och i närheten till kollektivtrafik.



De röda stadsrummen

De röda stadsrummen består av områdets huvudgator. De speglar områdets urbanitet med hög befolkning, aktiva bottenvåningar och ett fungerande samspel mellan trafik- och vistelsefunktioner. Utformningen ska kommunicera en tydlig zonindelning och täta möjligheter för gående att korsa.





1

Kvalitetsbeskrivning

Tydlig zonindelning

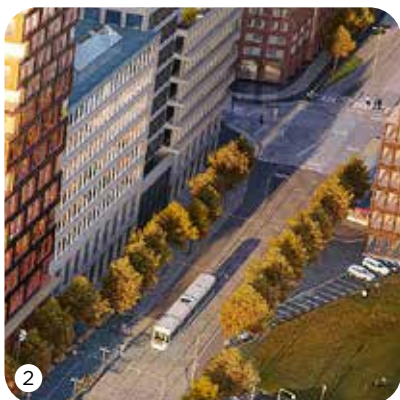
De röda gatorna blir huvudstråk för genomfarts-, kollektiv- och cykeltrafik. För att säkerställa att alla kan ta sig fram tryggt och säkert på sina egna villkor behöver gaturummet delas in i zoner där olika trafikslag får egna utrymmen. Ytor för busshållplatser, vistelsefunktioner, bil- och cykelparkering får ytor som är tydligt avsedda för dem.

Stadsmässigt gaturum utifrån ett gåendeperspektiv

Många övergångsställen ska planeras in för att skapa ett sammanhängande gaturum och minska biltrafikens barriäreffekt.

Gång- och cykelstråk längs röda gator prioriteras vid korsningar med gula gator. Särskild omsorg ska ges där promenadstråket passerar huvudgator genom breda övergångsställen.

Även spårväg och busskörväg utformas så att de inte hindrar rörelser genom gaturummet.



2

Cykelstråk samsas med högt gångflöde

Cykelstråk behöver utformas så att cyklister inte kommer i konflikt med gående. **Hastighetsdämpning för cyklar genom markbeläggning vid korsningar, hållplatser, entréer till offentliga byggnader m.m.*** Gränsen mellan gående och cyklister behöver vara tydlig.



3

Sammanhängande trädrad

Samtliga röda gator ska ha sammanhängande trädrader med jämna avstånd. Bredkroniga trädtyper rekommenderas för att komplettera de stora gaturummen samt balansera den upplevda skalan i stadsrummet. **En trädrad med bredkronig trädtyp bör prioriteras över två trädrader med smalkronigt trädtyper om gatan är trång*.** Avståndet anpassas beroende på trädtyp så att kronorna kan växa samman.

Dagvattenhantering från allmän plats hanteras med fördel tillsammans med trädplanteringarna.



4

Vistelse

Möjligheten till uteservering ska skapas. Vid trånga gaturum bör den mest solexponerade sidan prioriteras för att säkerställa **minst en gatusida med goda möjligheter till uteservering***.

1. Stadsmiljö med zonindelning, flera trafikslag och grönska.

2. Visualisering av stadsmiljö vid Backavägen korsning Skolgatan.

3. Visualisering av stadsmiljö vid Skolgatan

4. Visualisering av stadsmiljö vid Deltavägen

***Prioriteras**

Principer - Allmän platsmark

1. Kontinuerliga trädrader*

Träd ska stå i kontinuerliga rader med jämnt avstånd. Träden ska placeras så att de upplevs som sammanhängande, och inte bara placeras ut varstans där det finns plats. Trädavståndet ska vara samma i ett helt gatuavsnitt för att en jämn rytm ska skapas.

Vid platskonflikt mellan trädkrona och möjlighet att bygga balkonger ska trädkronan prioriteras framför möjlighet till balkong.



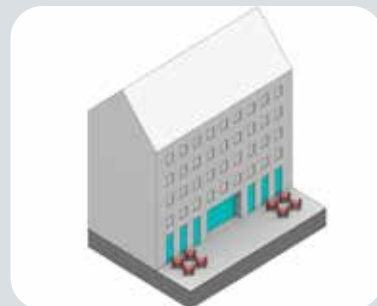
2. Tydlig zonering

Gaturummet delas, på ett tydligt och lättuppfattat sätt, upp i zoner mellan trafikslag. Det är tydligt genom markbeläggning och möbleringen var de olika funktionerna ska finnas.



3. Plats för uteserveringar

Röda gator utformas med aktiva bottenvåningar. Breda gångbanor krävs för att hantera både flödet av gående och uteserveringar som breder ut sig från verksamheter till det offentliga rummet. De relativt smala gaturummen kan medföra behov av en asymmetrisk gatussektion för att **möjliggöra för uteserveringar på åtminstone ena sidan av gatan***



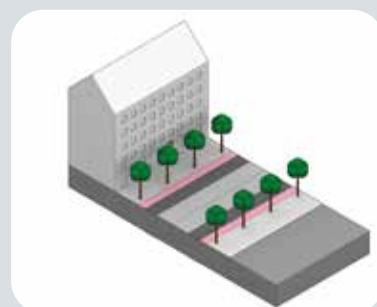
4. Genomgående trottoar och cykelstråk över körbanor*

Där gula gator ansluter till röda gator ska den röd gatas gång- och cykelstråk fortsätta över anslutande gatas körbana. För att undvika barriärer ska röda gator ha tydliga och täta övergångar



5. Material

Zonering bör representeras i markbeläggning. Asfalterade ytor ska begränsas till körbanor.



*Prioriteras

Platsspecifika förutsättningar

Skolgatan

Skolgatan blir inkörsport till den logistikhub och det parkeringsgarage som planeras under handelskvarteren. Det innebär att en större mängd trafik leds in på gatans första del för att sedan köra ner under marken via nedfarter till garaget.

Gatans utformning ska ha en tydlig zonindelning fram till nedfarterna på grund av en hög andel biltrafik.

Mellan nedfarterna planeras för en korsning av den gröna promenaden i anslutning till en

skola. Området mellan de båda nedfarterna bör utformas med stor omsorg för att minska genomfartstrafik och öka vistelsekvalitéerna samt ge övergången för det gröna promenadstråket utrymme och prioritet.

Även elever på väg till och från skolan ska ges tydlig prioritet framför biltrafiken mellan nedfarterna.

Att särskilt beakta vid gestaltning:

Skolgatan har extra svåra förhållanden då det utöver träd och ledningar även planeras för ett stort underjordiskt garage med nedfartsramper samt utkragande bebyggelse.

- Träd är viktiga och ska inte prioriteras bort. Underjordiska anläggningar måste anpassas för att möjliggöra för träd och ledningar.
- **Träd prioriteras som mest i norra delen av gatuavsnittet mellan nedfarterna, mot skolan*.**
- Utkragande bebyggelse behöver beaktas vid trädval.
- Gatuavsnittet mellan nedfarterna utformas med särskild omsorg som tydliggör promenadstråket.

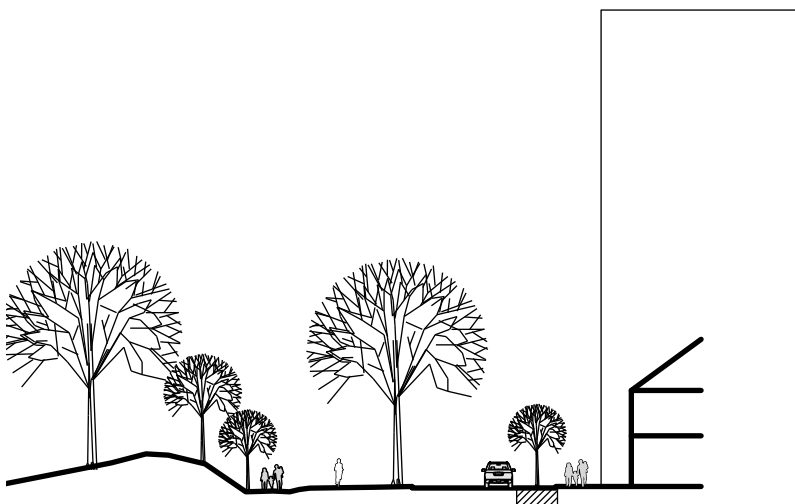


Illustrationsskiss över Skolgatan mellan nedfarterna. Ytan kan utformas mer torglik och kvarvarande trafik samlas på mindre bredd till förmån för vistelseytor. Passagen för promenadstråket ska särskilt beaktas.



Visionsbild från Skolgatan som visar överbyggnad och nerfart till logistikhub.

Deltavägen



Synergi mellan gata och park

Där Deltavägen ligger längsmed stadsdelsparken kan ett promenadstråk anläggas i parken och på så sätt tillåta gaturummet att bredda ut sig på andra sidan gatan vilket skapar bättre ytor för gående och uteserveringar.

Konceptskiss: Deltavägen mellan stadsdelspark och stadsradhus (kvarter 61-63). Gångvägen på västra sidan av gatan har ersatts av promenadstig i parken.

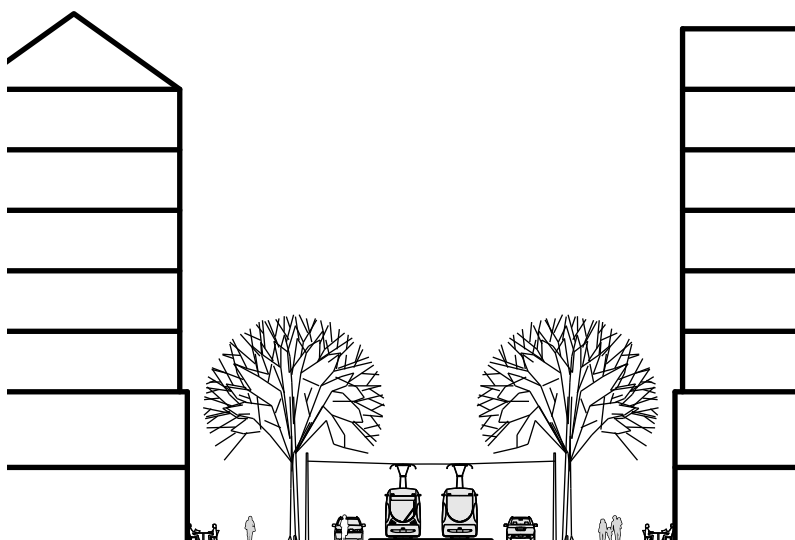


Bilden uppdateras med rätt trafikförslag

Visualisering Deltavägen längs Kvilleparken

Gångytan breder ut sig närmare Hjalmar Brantingsplatsen

I närheten av Hjalmar Brantingsplatsen begränsas biltrafiken till förmån för de gående. Trottoarerna breder ut sig och cyklar samsas med bilar om körytan genom en så kallad cykelfartsgata. Gatuavsnittet skulle kunna hanteras som en förlängning av Hjalmar Brantingsplatsen om avfarten från Lundbyleden flyttas. Behoven av ledningar under mark och träd i gaturummet är en extra stor utmaning här.



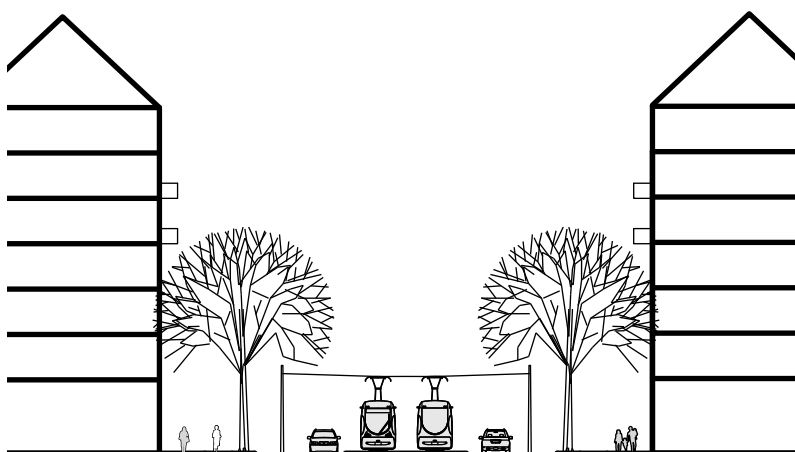
Konceptskiss: Södra delen av Backavägen med cykelfartsgata och mer plats för gående.



Visualisering Backavägen längs Hjalmar Brantingsplatsen

Enkelriktade cykelbanor

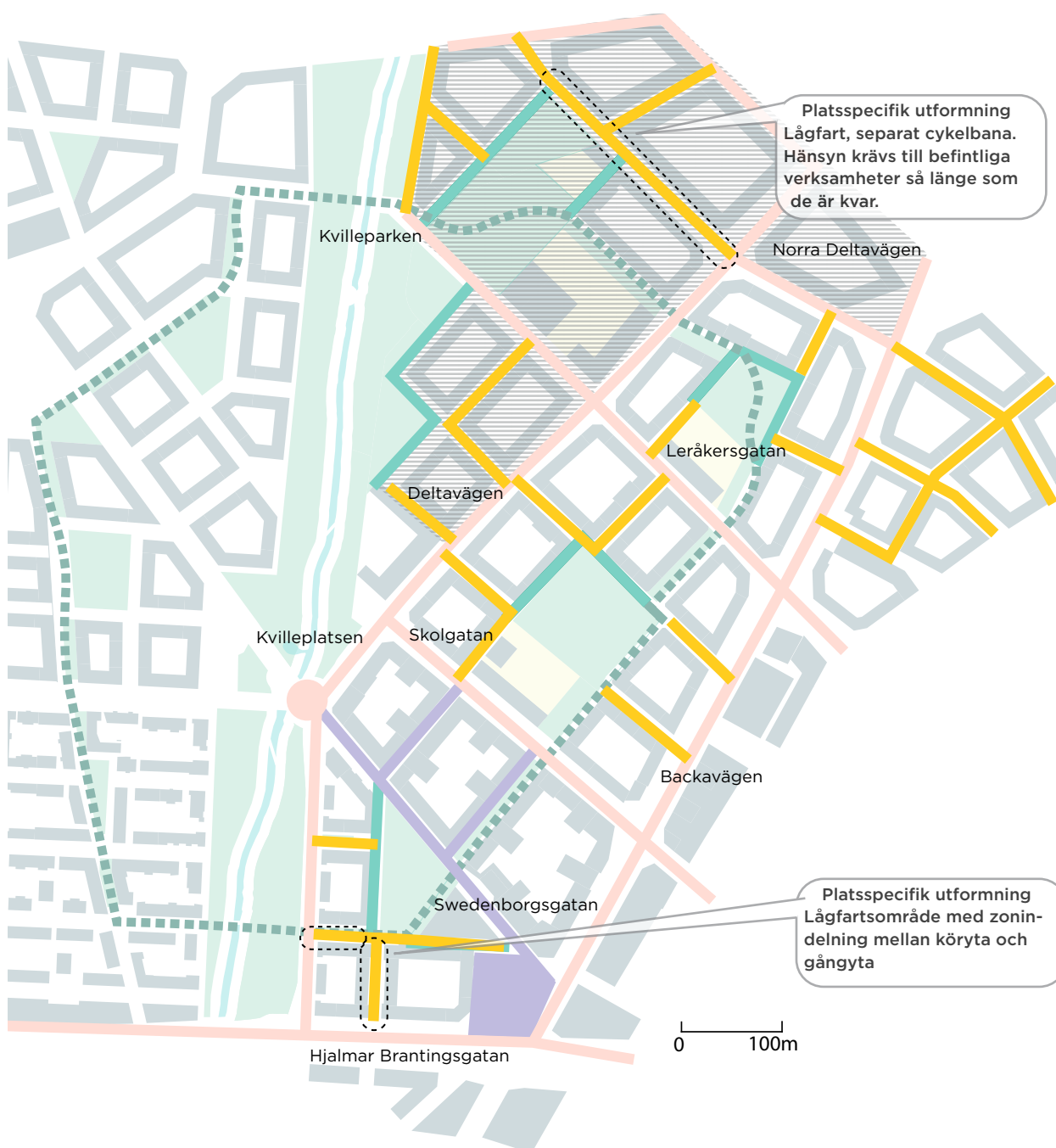
Längs Backavägen föreslås cykelbanor bli enkelriktade på var sida om kollektiv- och biltrafiken. Detta ska ge ett bättre flöde längs cykelbanorna. Men det gör det viktigt att det är tätt mellan korsningarna så att inte cyklister väljer en kortare väg mot trafiken.

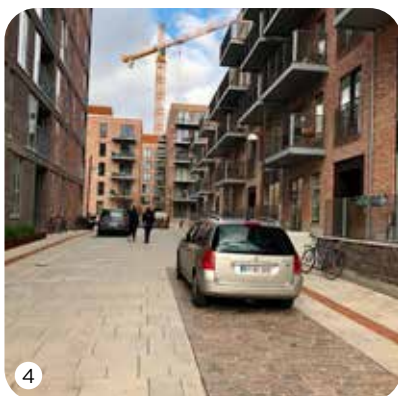


Konceptskiss: Backavägen med alla trafikslag och enkelriktade cykelbanor på båda sidor av gatan

De gula stadsrummen

De gula stadsrummen fungerar som en länk mellan de lugna gröna stadsrummen och de röda stadsrummen med högre intensitet. Gatorna tar hand om områdets angöringsbehov fast på de gåendes villkor. De utformas för låga hastigheter och för att undvika genomfartstrafik





1. Identitetsskapade grönska i mindre gaturummen
2. Kontinuerligt golv med subtil sidoförskjutning av köryta
3. Vacker markbeläggning som skapar ett kontinuerligt golv
4. Avvikande markbeläggning för särskilt anordnade p-platser

Kvalitetsbeskrivning

Samspel mellan biltrafik, cyklister och gående

Gula gator länkar biltrafikerade huvudgator till bilfritt område. De gula gatorna har en tydlig prioritet för gående men tar även hand om områdets angöringsbehov. Funktioner med behov av transporter bör lokaliseras mot gula gator, exempelvis förskolor och miljörum. Gatorna ska utformas med tydlig markering för angöring, korttids-parkering för förskolor och entréer till parkeringsgarage.

De flesta gula gator är dubbelriktade fram till garageinfarter. Efter detta är de enkelriktade för biltrafik. Återvändszon planeras tillsammans med garageinfarter för att undvika genomfartstrafik mot de gröna stadsrummen och begränsar så starkt trafiken inom storkvarteren. Övergången från dubbelriktad till enkelriktad zon är tydligt utformad.

Utformning som kommunicerar låg hastighet

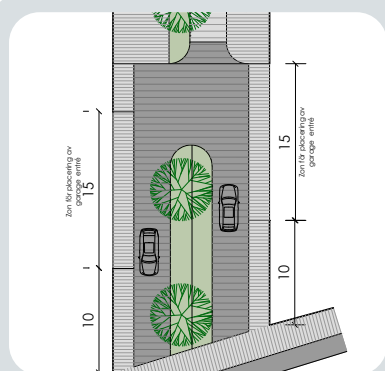
Gatuutformning ska leda till stark hastighetsreducering genom förhöjda passager från röda gator och exempelvis markbeläggning, sidoförskjutning och planteringar.

Sammanhängande trädrad

Gula gator planeras med sammanhängande trädrad och växtzon för dagvattenhantering.* Träden ska stå med jämna avstånd och linjerade. Träden kan kombineras med annan plantering för bästa biologiska mångfald. Det bidrar med flertalet ekosystemtjänster varav hanteringen av värmestress i ett varmare klimat blir allt viktigare. Träden ska ges plats att växa utan att komma i konflikt med balkonger. Deras placering kan bidra till att sänka hastigheterna på motorfordon.

*Prioriteras

Principer - Allmän platsmark



Koncept skiss

1. Dubbelriktat fram till garageinfarter

Den första delen av gatan, närmast röda gator (del 1, se konceptskiss på sida 26) och fram till garageinfarterna, kommer ha flest motortrafikrörelser. En tydlig zonindelning mellan körbana och gångzon behövs för att öka trygghet för gående.



2. Genomgående trottoar med tydlig övergång mellan gatorna

Tydlig prioritering av gående samt sänkt hastighet vid övergång från röda till gula stadsrum. Genomgående trottoarer och dess markläggning fungerar som hastighetsdämpning. Övergången från garageinfartsområde (del 1) till enkelriktad gata (del 2) ska utformas tydligt.



3. Hastighetsdämpande utformning

Del 2 av de gula gatorna är enkelriktad och ska ha en tydligt hastighetsreducerande utformning som är robust och vacker över tid.



4. Material

Gaturummet ska utformas som ett enhetligt golv i del 2. Asfalterade ytor bör begränsas till körbana i delen närmast röda gator.

5. Träd

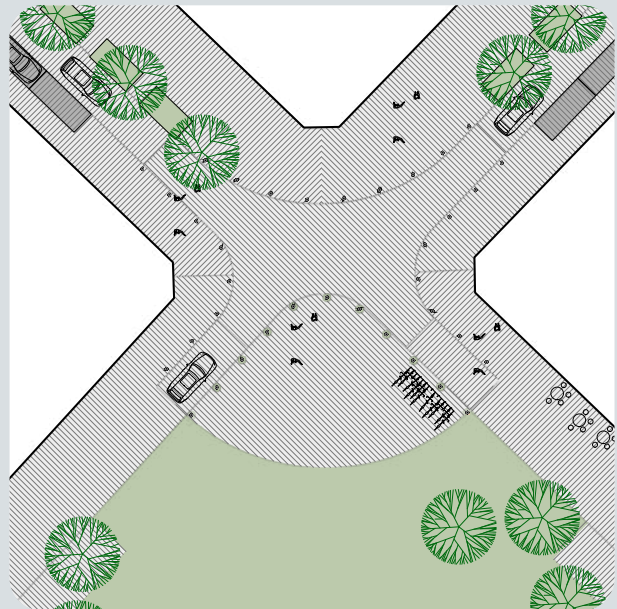
Träden ska stå en linje och med jämna avstånd både i del 1 och 2. Träden ska ges plats att växa utan att komma i konflikt med balkonger. Trädplanteringarna kan kombineras med annan plantering och ska kunna hantera gatans dagvatten. Deras placering kan bidra till att sänka hastigheten på motorfordon. Fri höjd för sopbil och liknande fordon behöver beaktas.



6. Övergångszonen mellan gula och gröna gator

Övergången från gula till gröna stadsrum är samtidigt entré till de bostadsnära parkerna. Ett kontinuerligt golv som bjuder in mot parken. Den utformas för att tydliggöra att gående är prioriterade.

Korsningar är gestaltade med kontinuerligt golv som binder ihop gröna gator och parkens entré. Ingen zonindelning sker här.

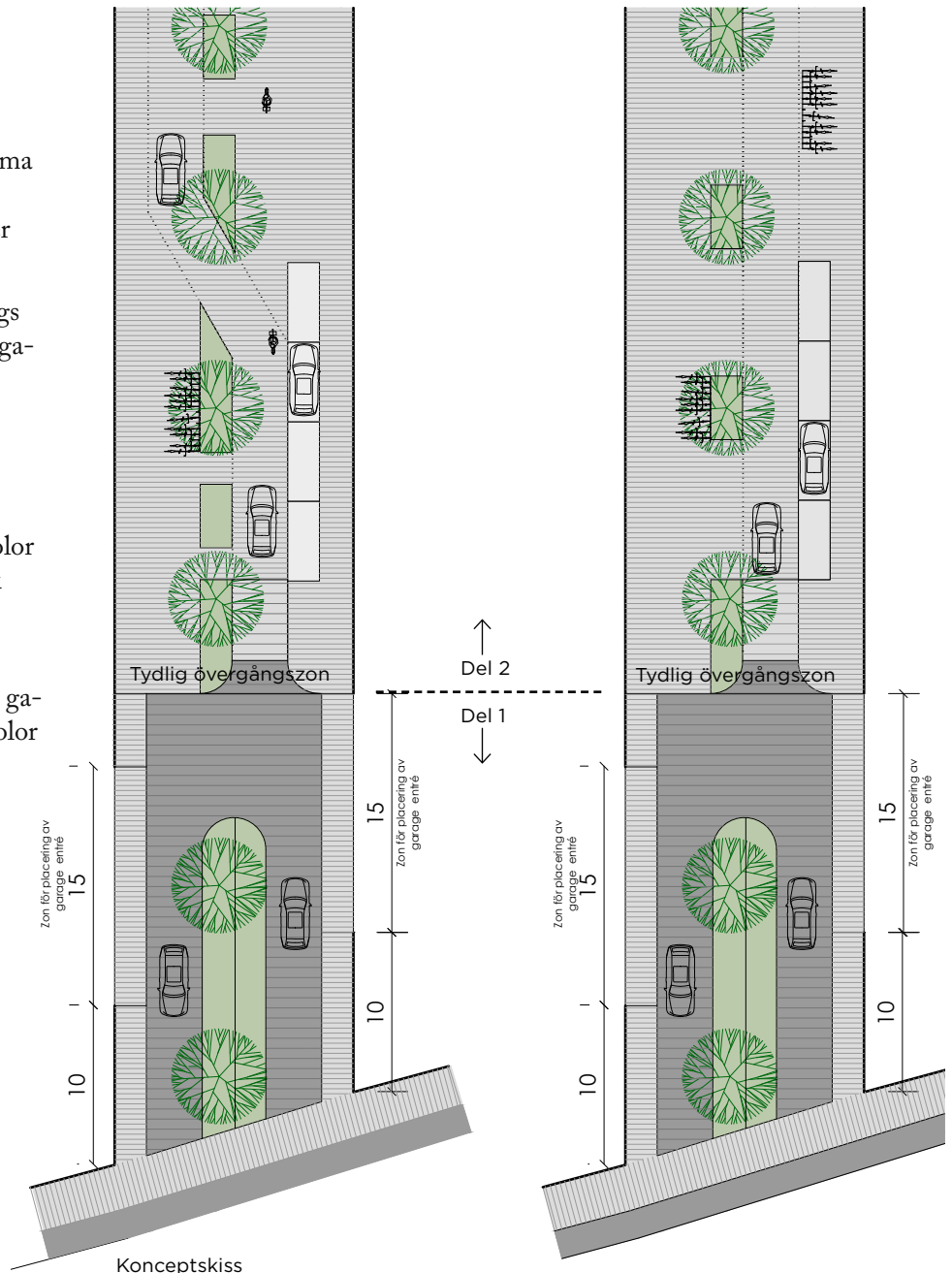


Konceptskiss över att parkentré och mötet mellan gula och gröna gator behöver ses som en helhet.

Gula gator

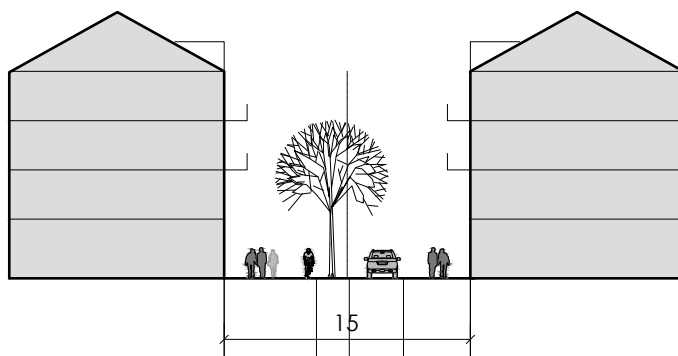
Prioriteringsordning

1. Gående ska prioriteras i utformningen.
2. Träd i en linje och med samma avstånd ska finns längs hela gatan. Placering som medger balkonger.
3. Garageinfarter ska ligga längs gatans första del mot huvudgator.
4. Efter garageinfarter övergår gaturummet till enkelriktad gångfartsgata.
5. Korttidsparkering för förskolor ska anordnas så att söktrafik undviks.
6. Parkering för förskolor kan spridas på angränsande gula gator om det ligger flera förskolor längs samma gata.



Alt 1 - sidoförskjutning av köryta och centrerad trädrad

Alt 2 - Rak köryta och centrerad trädrad



Konceptskiss

De gröna stadsrummen

I de gröna stadsrummen ingår stadsdelsparken, det gröna stråket och de bostadsnära parkerna med angränsande gator. Gående har företräde i de gröna stadsrummen. Parkrummen ger variationsrika upplevelser av grönska, för olika åldersgrupper, ekosystemtjänster och bidrar till ett bättre mikroklimat.





1. Grönt gaturum med plats för gående och uteservering eller marknad

2. Lekyta i ett centralt läge

3. Park med plats för allmänna aktiviteter

4. Park med stora fria ytor i ett tätbebyggt område

Kvalitetsbeskrivning

De gröna stadsrummen är en stor kvalitet i den nya innerstaden. De balanserar områdets höga täthet och bidrar till en levande stad. De gröna stadsrummen bidrar till människors hälsa och välmående, bra mikroklimat och biologisk mångfald. Här planeras generationsöverskridande mötesplatser och att barnen kan ta plats i staden.

Parkerna förhöjer Backaplans identitet

Parkerna ska bidra till att förhöja Backaplans identitet. Med olika karaktärer, innehåll och funktioner lockar varje park till besök och medverkar till ett flöde av människor genom stadsdelen. Parkernas lummighet skapar gröna oaser som ger nödvändiga ekosystemtjänster – som med tiden förstärks av långlivade stora träd i parkrummen.

Med lekfullhet och variationsrikedom ska det finnas platser för alla i parkerna och de ska vara attraktiva för vistelse året om. Vid kulturhuset utformas kulturparken så att byggnad och park samspelar. Här kan kulturhusets utomhusaktiviteter ta plats och utvecklas i parken.

Flera behov möts i parkerna

Parkerna ska samnyttjas av Backaplans förskolor/skolor och för hantering av skyfall. I utformningen behöver estetik och robusthet förenas för att bemöta såväl samnyttjan som de boendes behov av parkmiljöer. Skyfallslösningar ska integreras i parkernas gestaltning så att mervärden för vistelse skapas. För att goda vistelsevärden ska uppnås är det också väsentligt att parkerna har en bra ljudmiljö utan buller.

Markbeläggning som bidrar till miljön

I de gröna stadsrummen planeras övervägande del av markytor med markbeläggning som bidrar till ett bättre mikroklimat och ekosystemtjänster. Det ska finnas tydliga och robusta gränser mellan grönskan och markbeläggning i gata.

Ett sammanhållande grönt stråk

Promenadstråket genom hela Backaplan länkar ihop parkerna och uppmuntrar till vardagsmotion. Träd och annan växtlighet utgör stråkets stomme. Parkerna och promenadstråket samspelar med varandra och erbjuder olika karaktärer längs stråket. Stråket utvecklas med ett barnperspektiv så att barns självständiga vistelse och rörelse inom området underlättas.

I anslutning till korsande gator ska utformning bidra till att signalera förändring och samtidigt länka ihop stråket på båda sidor av gatan.

Trygga gator för gående

De gröna stadsrummen planeras för vistelse och aktiviteter i en trygg miljö för barnen att ta sig mellan skolor, kvarter och parker. Gatorna utformas med möbler/utrustning och markbeläggning på ett sådant sätt att gatan tydligt signalerar, låga hastigheter, var man rör sig och vem som har företräde.

Principer - Allmän platsmark



1. Gångfartsområde

Gatorna regleras som gångfartsgator där gående inbjuds att vistas på hela ytan. Gatorna utformas som ett kontinuerligt golv samt på ett sätt som bidrar till en dämpad hastighet.*

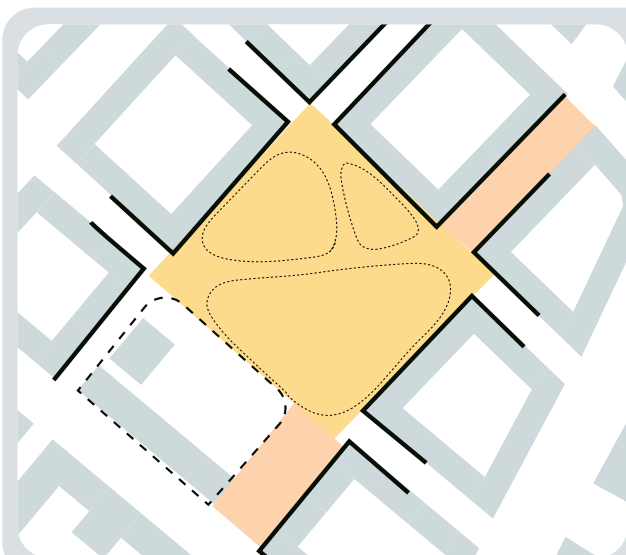
Körytta respektive gångytta delas inte upp.



2. Grönska

Rumsidentitet - Stort inslag av träd och grönska. Gröna väggar med klätterväxter rekommenderas som bidrar till rumsidentitet. Trädplacering ska planeras utifrån parkernas funktioner.

Ekosystemtjänster - Rummen planeras med ytor för dagvattenhantering och växtlighet som bidrar till biologisk mångfald.



3. Rumsgestaltning

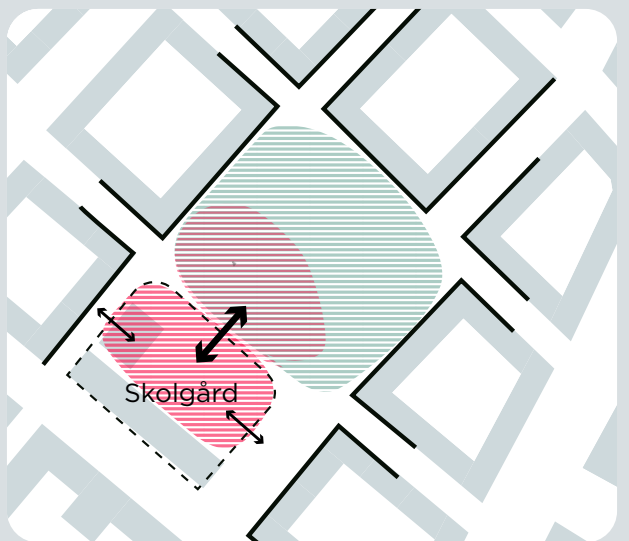
De stora parkrummen och promenadstråkets delar bör gestaltas från vägg till vägg som ett gemensamt rum. Angränsade gator upplevs som bilfria och utformas som gångfartsgator. Gatorna ska upplevas som en del av de stora rummen med sammanhängande ytskikt och möblering.

*Prioriteras

4. Tydlig uppfattad gräns mellan skolgård och gröna stadsrum

En tydlig uppfattad gräns mellan skolan och parken respektive promenadstråket behövs.* Gränsen kan utformas genom terrängutformning, plantering, möblering, cykelparkering, dagvattenhantering eller staket. Förslagsvis kan gränsen kompletteras med en gångväg.

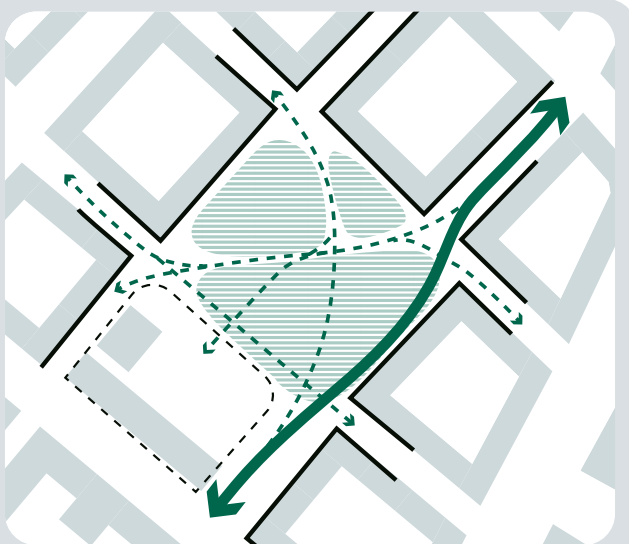
Samnyttjan av parkerna för förskolor och skolor ska möjliggöras utan att bortträngning av allmänheten sker.



5. Rörelsemönster

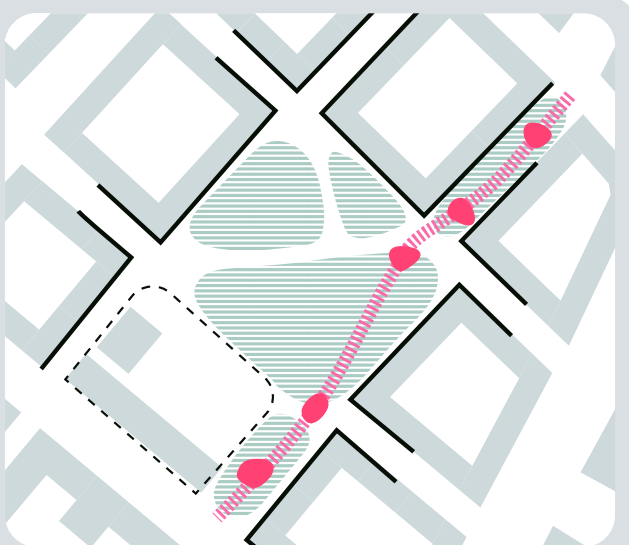
Parkutformningen behöver ta hänsyn till flera rörelsemönster och skolornas entréer utöver rörelse längs fasader.

Promenadstråket integreras i parkens utformning så att funktionen av stråk inte bryts.

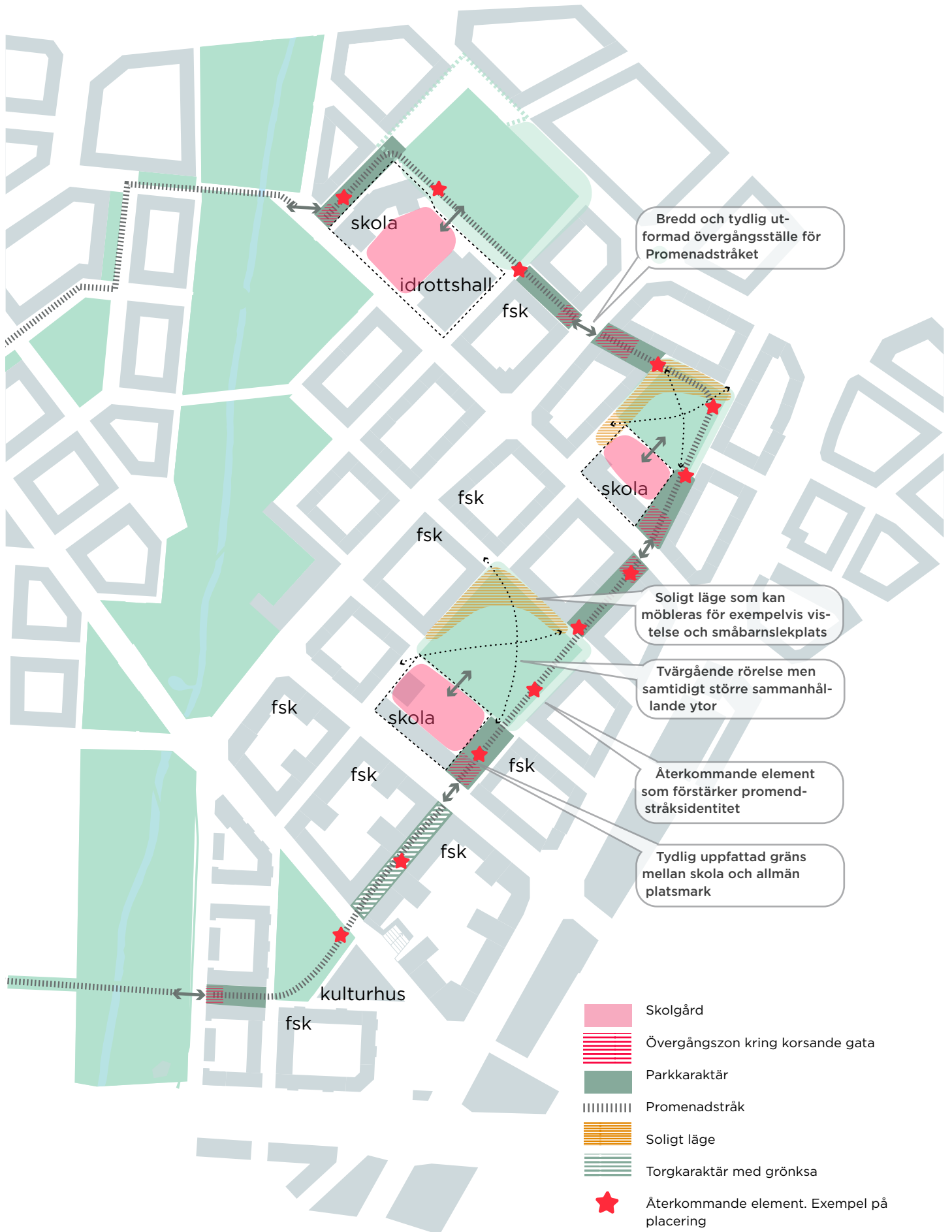


6. Återkommande element

Promenadstråket får sin identitet genom sammanhållande element* som exempelvis multifunktionella lekskulpturer och markbeläggning. Återkommande element bör fungera som markörer året runt.



*Prioriteras



Bredd och tydlig utformad övergångsställe för Promenadstråket

Soligt läge som kan möbleras för exempelvis vistelse och småbarnslekplats

Tvärgående rörelse men samtidigt större sammanhållande ytor

Återkommande element som förstärker promenadstråksidentitet

Tydlig uppfattad gräns mellan skola och allmän platsmark

- Skolgård
- Övergångszon kring korsande gata
- Parkkaraktär
- Promenadstråk
- Soligt läge
- Torgkaraktär med grönksa
- Återkommande element. Exempel på placering

Principer - Bebyggelse

Utvecklas vidare
vintern 2022/23

1. Fasadutformning som bidrar till stadsrummets identitet.

Gröna fasader uppmuntras i de gröna stadsrummen. Fördröjning av dagvatten kan synliggöras där förgårdsmark är tillåten.



2. Volym

Byggnadshöjderna kring parkerna ska bidra till en rumslig inramning av stadsrummet. Balkonger och bur-språk kan byggas från våning 3 och uppåt. Balkonger får inte inkräkta på upplevelsen av gaturummet. Balkonger ska gestaltas omsorgsfullt och vara en del av byggnadens arkitektur och underordnas byggnadens fasadgestaltning.



3. Förgårdsmark

Förgårdsmark tillåts i vissa delar av de gröna stadsrummen. Detta möjliggör för kvartersytan att bidra till ekosystemtjänster och vistelsekvalitéer. 0,4 m: växtzon med ekosystemtjänster. 1,5 m: sittplats och vistelsefunktioner kopplade till bostäder.



Bild uppdateras

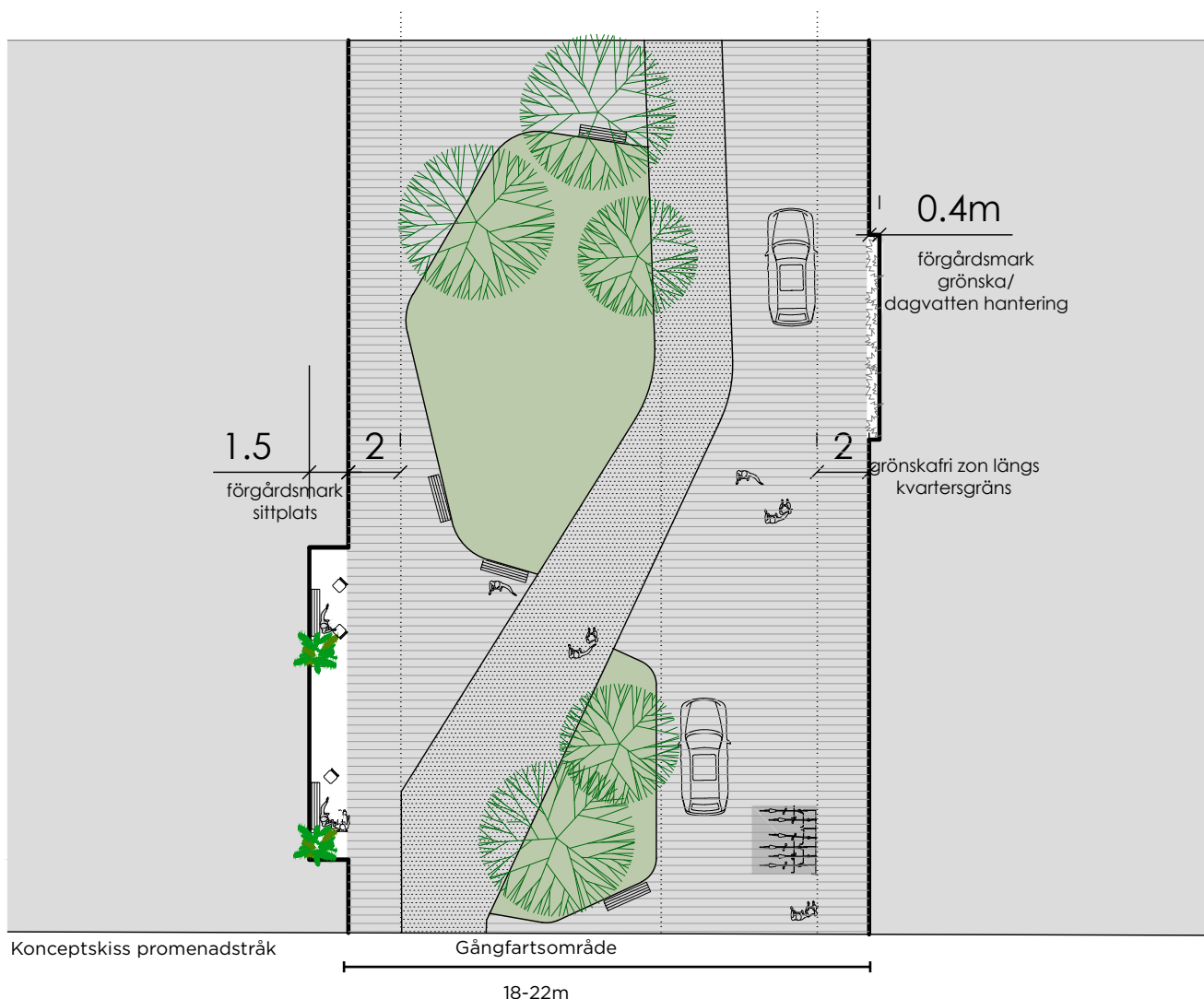
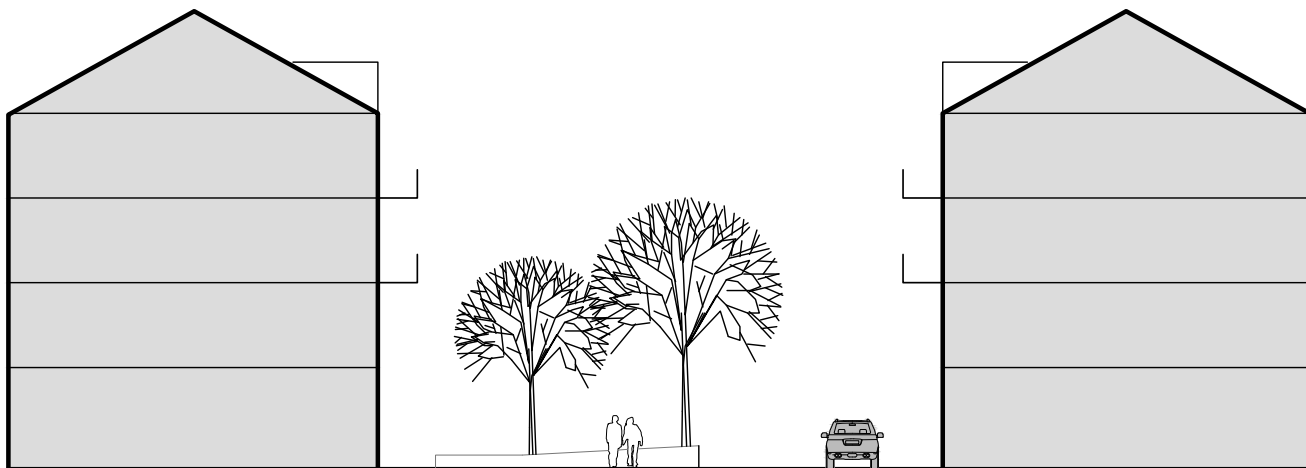
4. Avgränsning skolgård

Tydligt uppfattad gräns mellan skolgård och allmän plats som tillåter visuell kontakt mellan skolkvarter och allmän platsmark ska eftersträvas. Stängda fasader mot allmän plats ska undvikas.



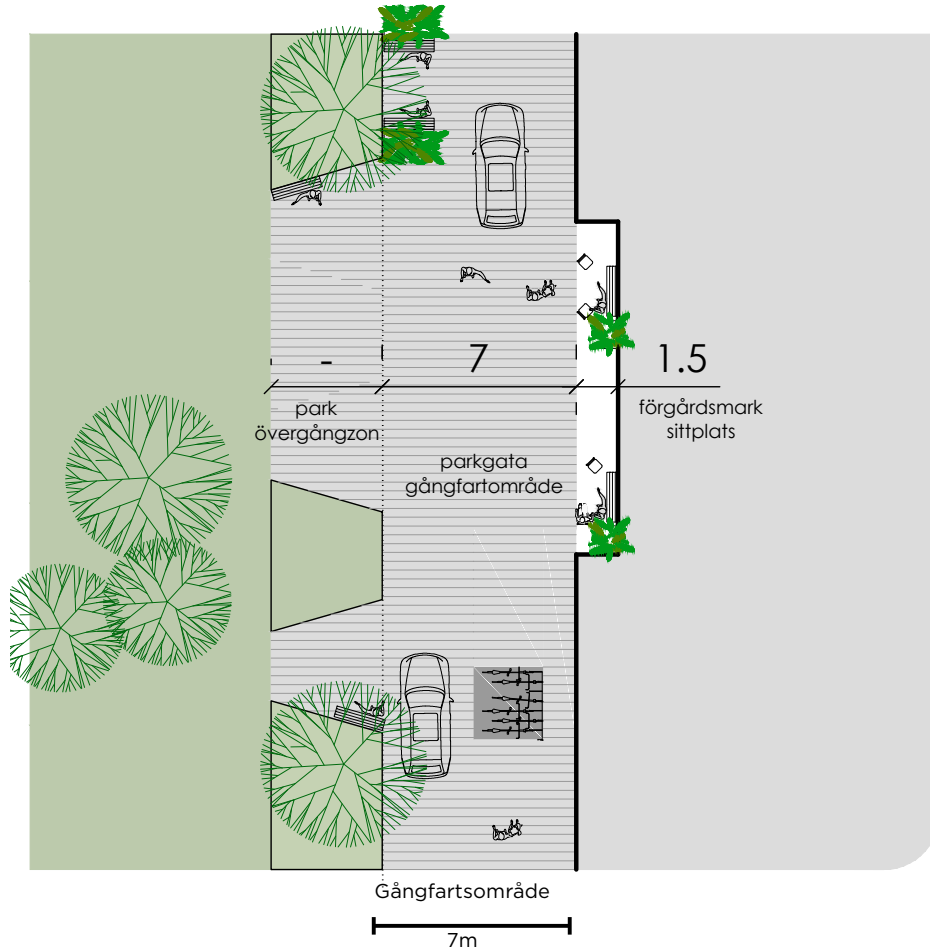
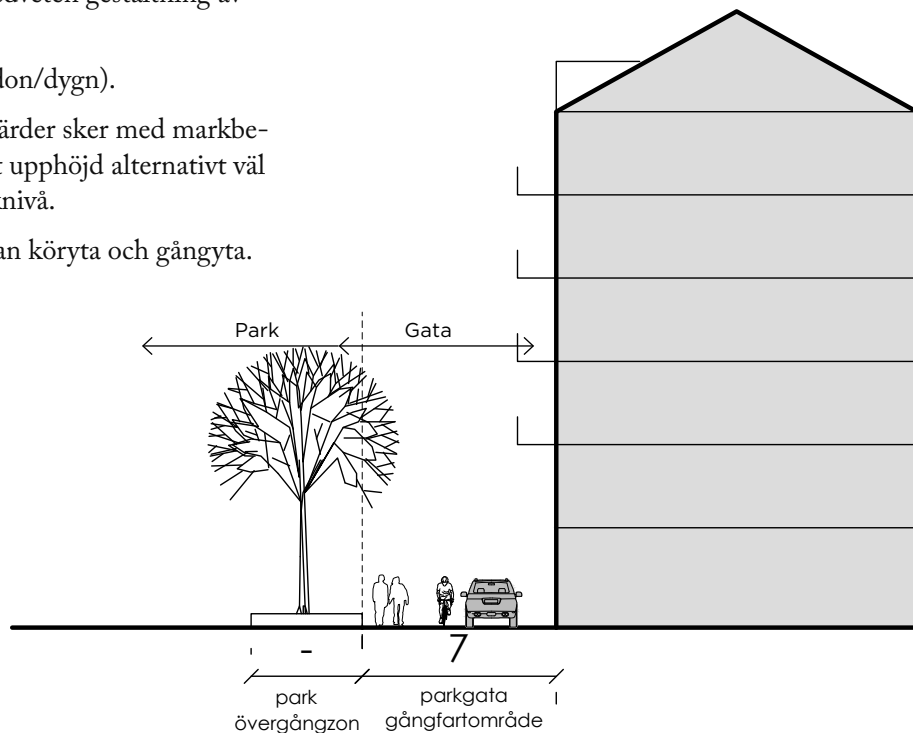
Promenadstråket

- Barn- och motionsvänligt gångfartsområde med stort inslag av grönska.
- Utformning utifrån ledorden:
 - Grönska
 - variationsrikedom
 - lekfullhet
 - kontinuitet
 - hållbart över tid
- Bilfritt område (<100fordon/dygn).
- Hastighetsdämpande åtgärder sker med markbeläggning, möblering samt upphöjd alternativt väl avgränsad grönska.
- Ingen zonindelning mellan köryta och gångyta.
- Återkommande element som markerar längs stråket.



Parkgator

- Gångfartsområde som gestaltas tillsammans med parken.
- En relativt öppen övergång mellan park och parkgata. Viktigt med medveten gestaltning av övergången.
- Bilfritt område (<100fordon/dygn).
- Hastighetsdämpande åtgärder sker med markbeläggning, möblering samt upphöjd alternativt väl avgränsad grönska i marknivå.
- Ingen zonindelning mellan köryta och gångyta.



Konceptskiss grön gata invid park.

De lila stadsrummen

De lila stadsrummen är navet i Backaplans centrum. Det är stadsrum med hög intensitet, höga flöden av människor samt närhet till service och handel. Berörda platser och gator är Hjalmar Brantingsplatsen, Swedenborgsgatan och handelsgatorna mellan kvarteren 57, 58 och 59.



Kvalitetsbeskrivning



Utformning bidrar till områdets identitet som Hisingens centrum

De lila stadsrummen utgör Backaplans och Hisingens centrum. Stadsrummen utformas liksom de röda, gula och gröna stadsrummen med material av hög kvalitet som både utmärker rumsidentitet och tål slitage. Gatorna utformas som gågator på grund av de höga gångflödena som förväntas här. Gatuutformningen kommunicerar tydligt att det är en plats för gående och där motorfordonstrafik är nedprioriterad. Utformning ska sträva efter en sammanhållande identitet av handelsområdet genom möblering, grönska och markbeläggning.



Hisingens centrum med höga kvalitativa material

De lila stadsrummen kommer befolkas av många människor i rörelse, men även av varutransporter, vilket kommer leda till en hård belastning på markbeläggningen på gatorna. **Marken bör anläggas med vackra, hållbara och robusta material*** Vid de lila gatorna bör en högre ambitionsnivå råda i relation till de andra stadsrummen.

Sittplatser är av stor vikt och kan med fördel kombineras med grönska. I flera gatusektioner är det trångt under mark. Nedsänkta planteringar bör eftersträvas för att underlätta för dagvattenhanteringen. Upphöjd grönska bör kompletteras med plantering som är nedsänkt.



Tydligt markerad uteserveringszon

Tydlig markering av uteserveringszon längs fasader rekommenderas. Uteserveringszon rekommenderas till max 1/4 av gatubredd.

1. Gågata med uteserveringszon utmed fasad och grönska kombinerad med cykelparkering

2. Vacker markbeläggning som skapar ett kontinuerligt golv

3. Gågata som möter en grön och öppen platsbildning.

*Prioriteras

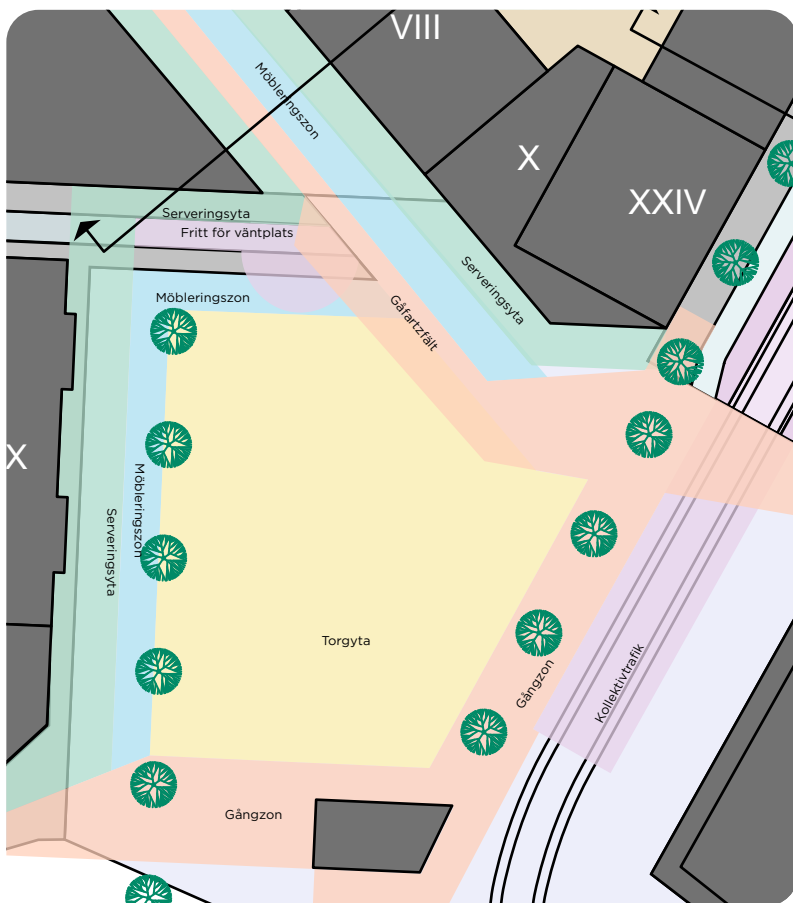
Platsspecifika förutsättningar

Hjalmar Brantingsplatsen

Hjalmar Brantingsplatsen blir entrén till Backaplan från innerstaden och är en av stadens viktigaste hållplatser och den viktigaste mötesplatsen i området.

För att klara framtida höjdsättning behöver platsen utformas för att hantera en del höjdskillnader, vilket ska bli en del av gestaltningen av platsen. Platsens sydöstra del kommer innehålla mycket kollektivtrafik och blir sannolikt bullrig, medan den nordvästra delen som möter Kulturhuset blir en lugnare del med bättre förutsättningar för uteserveringar.

Fast möblering kan inte anläggas närmast Kulturhuset då ytan framför byggnaden ska kunna fungera som vändplats för fordon vid behov. För att bibehålla orienterbarheten bör inte träd placeras för tätt på torget.



Konceptskiss Hjalmar Brantingsplatsen

Att beakta vid gestaltning:

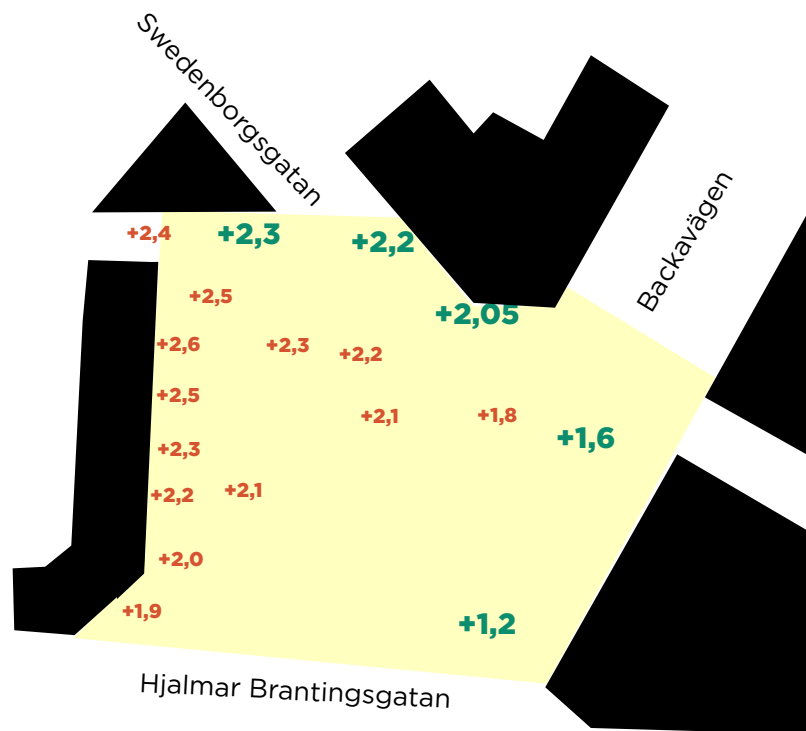
- Tydliga rum i rummet, trädkronor, grönska och möblering som skapar rumslighet.
- Plats för möten, väntan och betraktande
- Höjdskillnaden
- Sammanhängande golv från fasad till fasad.
- Rumsutformning kommunicerar rumsprogrammering.
- Betona byggnaders hörn och fasader utifrån stadsrummet.
- Ytor för uteserveringar bör skapas.
- Effektiva cykelparkeringar som inte kräver mycket yta. Hellre många småskaliga cykelparkeringar än få stora.
- Skapa ytor för mobilitetstjänster som till exempel hyrcyklar
- Sockelvåningar gestaltas med extra omsorg
- Hållplatslägen för kollektivtrafik
- Cykelbanor längs Backavägen
- Riskanalys spårväg



1-3. Olika sätt att ta upp höjdskillnader i ett stadsrum

Höjdskillnader på drygt en meter behöver tas upp på torget vid Hjalmar Brantingsplatsen. Genom att skapa vistelsezoner och funktioner som läggs på olika nivåer, till exempel sittplatser runt en nedsänkt mittpunkt, kan höjdskillnaderna göras synliga och bli en del av dagvatten- och skyfallshanteringen i området.

Materialval anpassas så att de tål de stora mängderna människor, varutransporter och spårvagnar som trafikerar platsen.



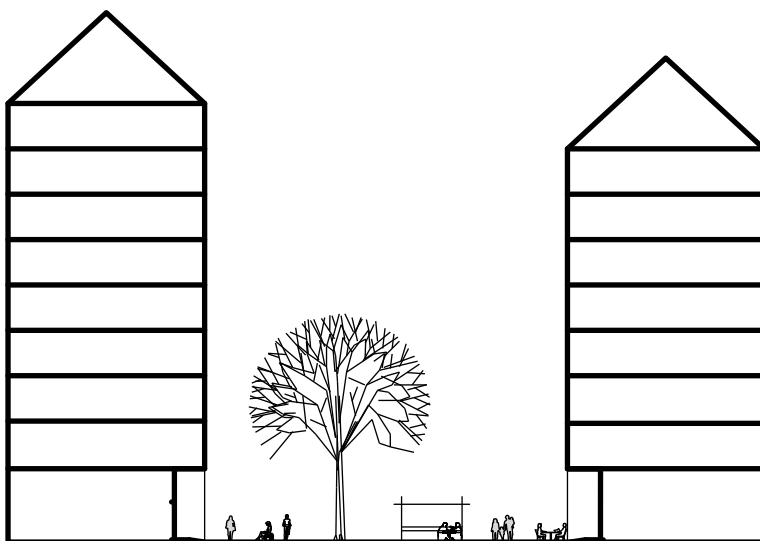
Konceptskiss för hantering av höjdsättning av Hjalmar Brantingsplatsen. Gröna siffror är från höjdsättningsutredningen och röda siffror är från stadens vidare studie.

Utvecklas vidare
vintern 2022/23

Swedenborgsgatan



Konceptskiss över Swedenborgsgatans norra del



Konceptskiss

Swedenborgsgatan präglas av mycket gångrörelser. Det planeras mycket handel i byggnaderna längs med stråket och det kommer vistas många besökare både på dag- och kvällstid. Gatan ska utformas som en gågata med ett kontinuerligt ytskikt och bjuda in till rörelse och trevliga vistelsemiljöer. Varu-transporter behöver kunna komma fram, men gatan ska visuellt och upplevelsemässigt avråda från att bilister och cyklister ska köra in på gatan.

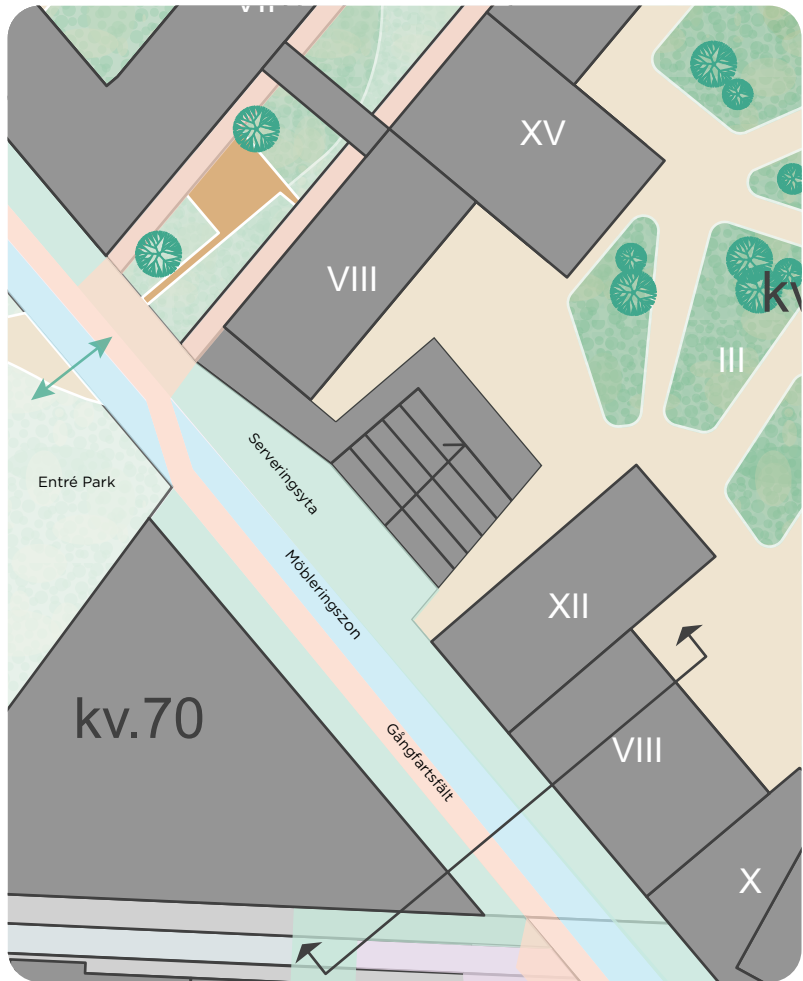
Längs gatans norra sida ges större utrymme för uteserveringar medan en möbleringszon för cykelparkering kan placeras mot den södra delen av gatan mellan sittplatser och träd utan att bli en barriär i stadsrummet. Växtlighet längs gatan behöver planeras exempelvis i upphöjda planteringar eller direkt i marknivå med tydliga och robusta avgränsningar.

Att beakta vid gestaltning:

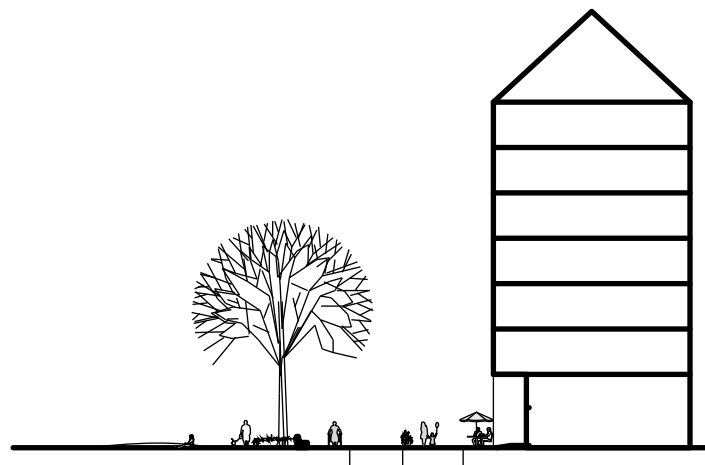
- Tydlig markerad zon för uteserveringar
- Plats för mindre handelsbyggnad
- Tydligt avskiljd grönska
- Cykelparkering placeras tillsammans med sittplatser, träd och grönska.
- Det omfattande ledningspaket som ska ligga under gata.



1. Sittplatser tillsammans med trädplanteringar.
2. Sittplatser som ramar in stadsrummet.
3. Lekfull utformning i stadsmiljö.



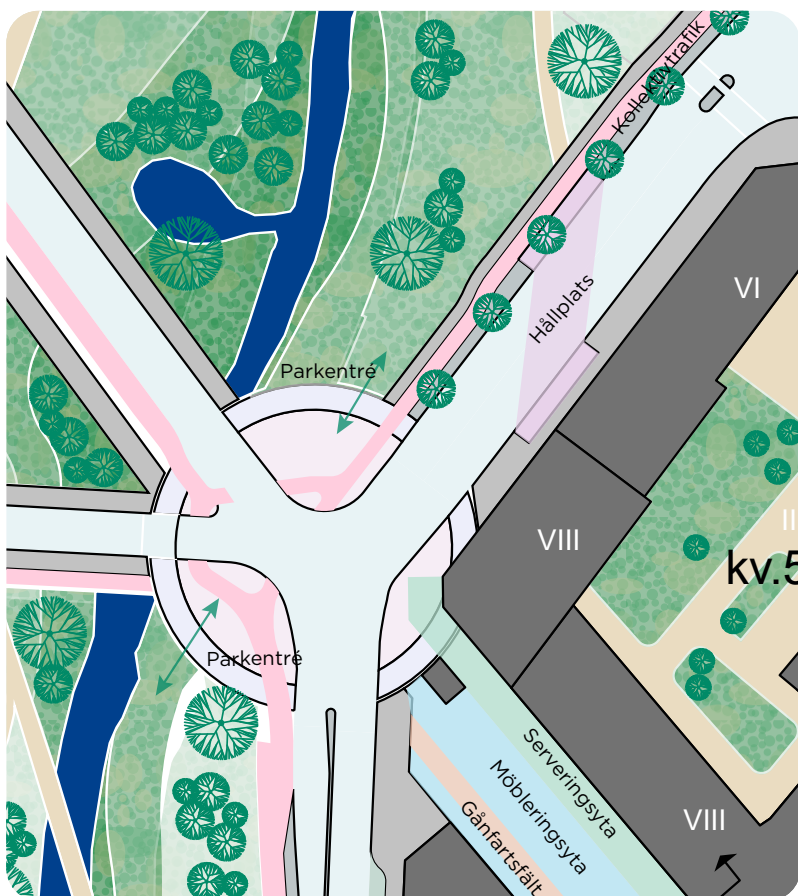
Konceptskiss över Swedenborgsgatans södra del



Konceptskiss

Kvilleplatsen

Utvecklas vidare
vintern 2022/23



Konceptskiss

Kvilleplatsen blir mötet mellan stadsdelsparken och handelskvarteren. Det blir också en korsning mellan två röda gator och ett kollektivtrafikstråk för bland annat stadens stombussar. Detta är en av de mest trafikerade korsningarna i Backaplan. Det är därmed viktigt att jobba aktivt med utformningen så att gående och cyklister inte känner sig nedprioriterade på platsen. Läget mot parken blir en viktig mötespunkt för Backaplan med tanken på västerläget och kvällssolen. Platsen ska tillåts breda ut sig skapas ytor för gående och sittande att använda platsen.

Kvilleplatsen blir en viktig entré in och ut ur stadsdelsparken och det är viktigt att platsen utformas så att gående välkomnas in i parken

Där många människor vistas så måste alla visa hänsyn.



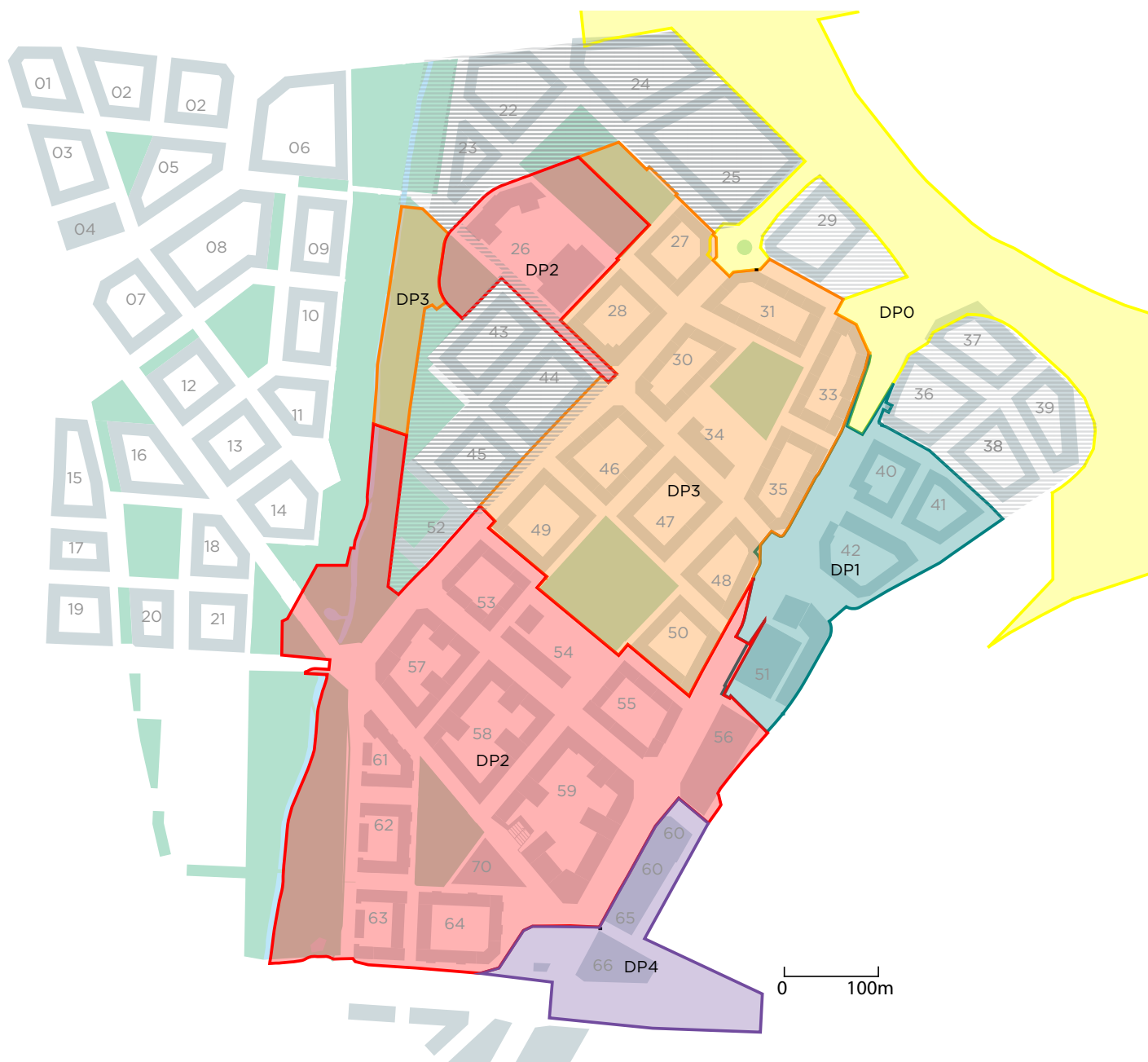
Gestaltningförslag för park kring platsbildning vid Kvilleplatsen

- Prioritera platsbildning mot Kvilleplatsen. Parkytorna runt platsen planeras med kiosker och uteservering för att nytta platsens centrala läge.
- Hastighetsdämpning vid korsningar. Tydliga och breda övergångszoner mellan parkytorna och gatorna
- Utformning som prioriterar gång- och cykelrörelse.
- Stadslekplatsen integreras tidigt i utbyggnaden och placeras på en samlad plats för att undvika spring över gator.

Förutsättningar

Planeringsområden

Kartan redovisar avgränsning av aktuella detaljplanearbeten och pågående utbyggnadsområden.



- DP0: Gator vid Backaplan
- DP1: Handel mm vid Backavägen
- DP2: Centrumbebyggelse inom Backaplan
- DP3: Bostäder, lokaler, grönytor och service vid Backavägen
- DP4: Handel, kontor och verksamheter vid Backavägen
- Övrigt

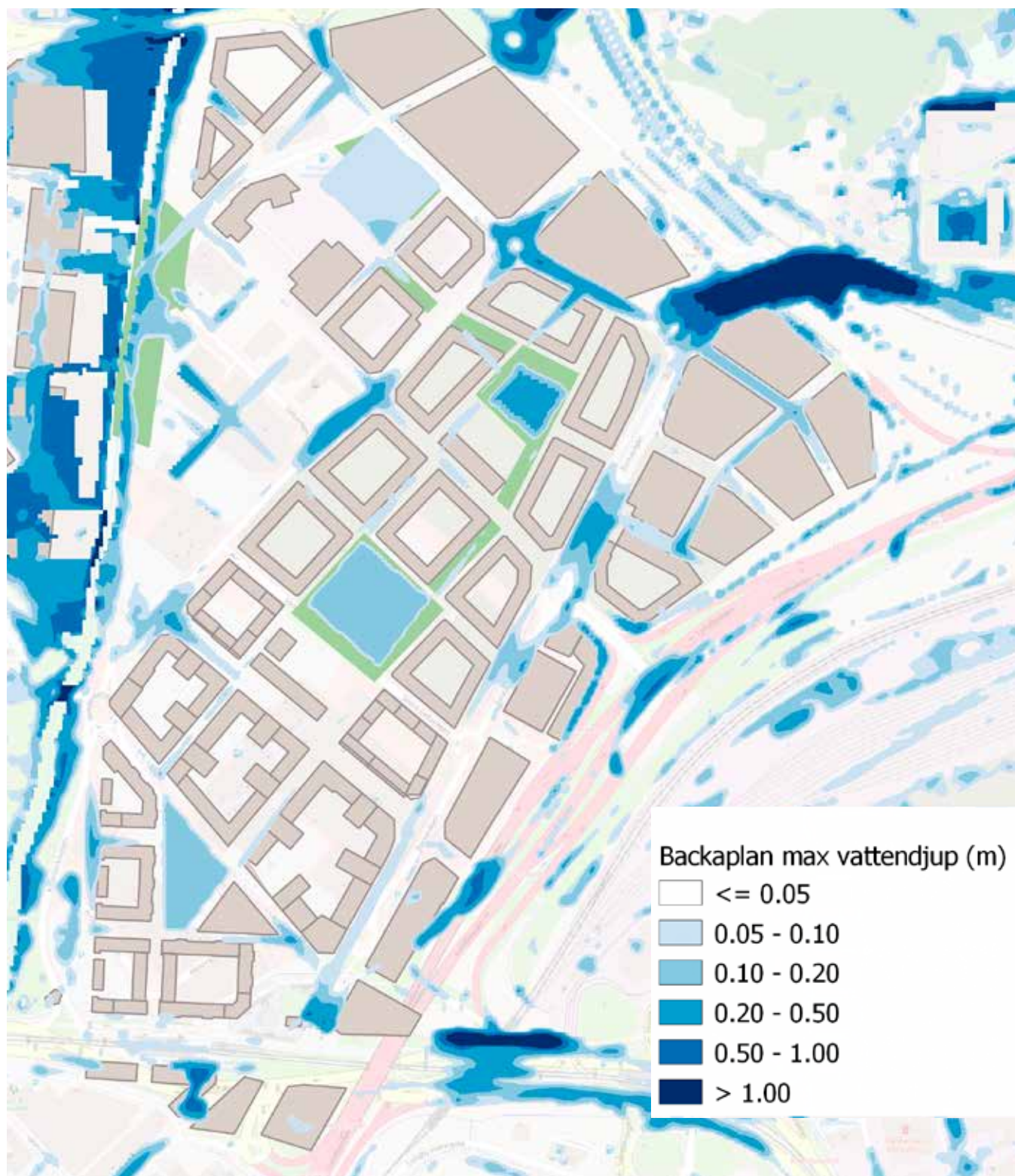
Höjdsättningskarta

Höjdsättning av allmän plats (Sweco 2021-05-12). Höjderna anges för gatans mitt. Höjdsättningen längs fasaderna är beroende av gatussektionen men ligger i regel något högre för att regnvatten ska rinna bort från husfasader.



Skyfallsanalys

Skyfallsanalys vid full utbyggnad av Backplan (Sweco 2021-05-12). Kvartersstrukturen har ändrats något sedan analysen gjordes. Därav ser vatten i bilden ut att finnas över vissa kvarter. Dessa är att tolka in till angränsande gaturum.



Trafiksystemkarta - Alla trafikslag



Nyckelbegrepp - Gatutyper

Där inte annat anges är texten ur stadens trafikriktlinjer "Teknisk handbok"



Skyltar för gågator



Skyltar för gångfartsområde



Gågata

Gågata föreslås i områden där det förväntas mycket stora flöden av gångtrafik. På gågator är motorfordonstrafik förbjuden. Leveranser och transporter till/från fastigheter samt sjuktransporter och transport av rörelsehindrade är tillåtna. Fordon får köra i högst gångfart (ca 5-7 km/h). Parkering är inte tillåten förutom parkering för rörelsehindrade.

Utformning*

Gaturummet är tydlig utformad som en plats för gående. Gatan ska inte delas in i köryta respektive gångyta.

Gångfartsområde

Gångfartsområde föreslås i gatorna där andelen gående förväntas bli större i förhållande till andelen fordon under stora delar av dygnet. Gatan ska vara inbjudande för gående och cyklister att vistas på och bilarna får köra där, men i gångfart.

Utformning*

Gaturummet ska inte delas in i köryta respektive gångyta, utan utformas med möbler/utrustning och ytskikt på ett sådant sätt att gatan tydligt uppfattas som en gemensam plats.

Det är viktigt att hastighetsdämpande åtgärder samtidigt bidrar till en bättre gatumiljö genom exempelvis entréer, skiftande markbeläggning, planteringar, möblering och belysning (*SKL 2010 GCM-Handbok*). Tillräcklig yta måste lämnas omöblerad så att räddningstjänst, renhållnings-/snöröjningsfordon samt leveranser kan ta sig fram.

Lågfartsområde

Lågfartsområde har ingen genomfartstrafik och biltrafiken har möjlighet att nyttja gatan fast på gåendes villkor. Som gående och cyklist ska det kännas inbjudande att färdas eller vistas på gatan, medan bilar och lastbilar får köra med låga hastigheter. Rekommenderad högsta hastighet 30km/timmen.

Utformning

Gaturummet är inte uppdelat i köryta respektive gångyta. När biltrafiken förväntas vara högre utformas gatan med zonindelning. Bilhastigheten kan sänkas med hjälp av hastighetsdämpande åtgärder genom till exempel markbeläggning och gatumöblering.

*I både gågator och gångfartsgator ska det finnas genomtänkta stråk med god framkomlighet, tillgänglighet och trygghet för barn, äldre och personer med funktionsvariationer. Sådana stråk ska fungera även på de platser/gator där uteserveringar finns.

Skuggstudie vårdagjämning

Soltimmar på vårdagjämning

Vårdagjämningen sker i mitten av mars och är den dag där dag och natt är lika långa. Bilden nedan visar en skuggstudie baserad på skuggornas utbredning varje jämn timme mellan 09.00 och 17.00. Skuggorna har sedan färgkategoriserats för att visa vid hur många timmar som ytan utsätts för direkt solljus.



- Över 5 timmar solljus
- Mellan fem och tre timmar solljus
- Två timmar solljus
- Lägre än två timmar solljus
- Under en timme direkt solljus

Trafikbuller

Lugna fasader

Kartan ger en övergripande bild av var det ur bullerhänseende är lugnast att vistas. För information om bullerutbredning och bullernivåer utmed fasaderna se utredning framtagen i respektive planarbete.



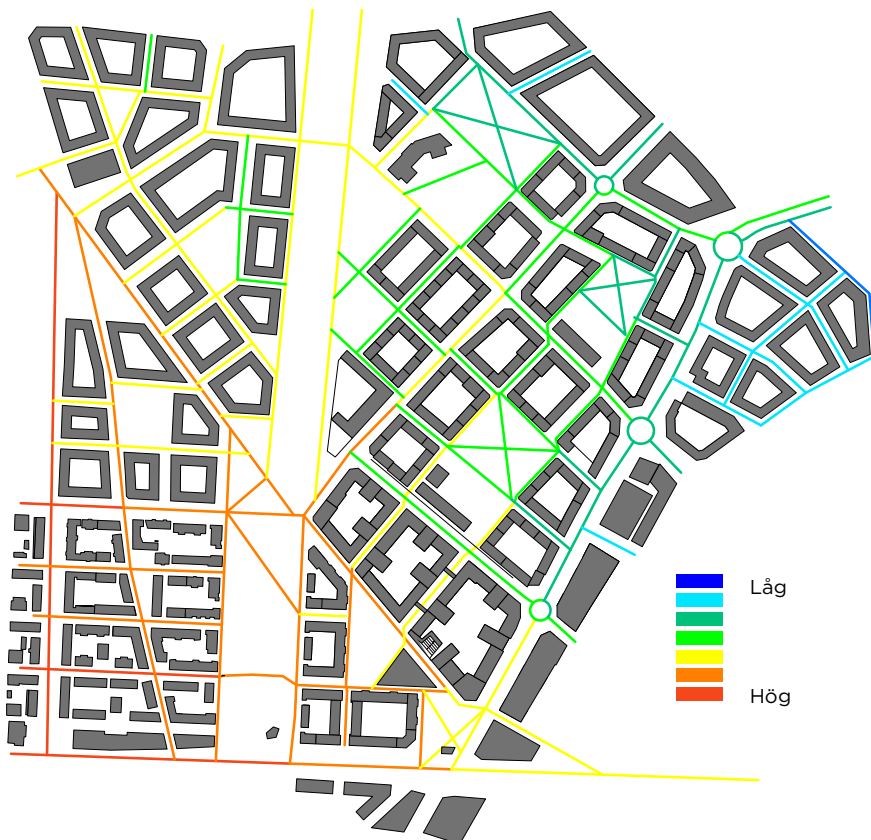
Buller från väg- och spårtrafik vid fasaden (våning med högsta nivå visas)

- Ekvivalent ljudnivå ≤ 50 dB(A) God vistelsekvalité
- ⋯ Ekvivalent ljudnivå = 50-60 dB(A) Ok vistelsekvalité

Stadsformsanalys

Grannskapsnivå 1 km

Centralitet



Stadsformsanalyser används för att beskriva rumsliga egenskaper av stadsrummen. De tre grundläggande variablerna är närhet, täthet och differentiering.

Närhetsanalys beskriver stadsrummen som ett nätverk och olika närhetsanalyser används för att visa olika egenskaper. För Backaplan har följande närhetsanalyser tagits fram*:

- Centralitetsanalys visar hur nära en viss del av nätverk är till alla andra.
- Genhetsanalys handlar om att mäta hur många möjliga förflyttningar inom nätverket som passerar just den delen av nätverket.

Generella rekommendationer:

Hög-medelhög centralitet- Vardags handel och lokala mötesplatser som bostadsnära parker, pocket park rekommenderas.

Genhet



*Analyserna tar inte hänsyn till målpunkter, funktioner, nivå skillnader och befolkningstäthet.

Stadsformsanalys

Delområdesnivå 2 km

Centralitet



Generella rekommendationer:

Hög centralitet- Handel, verksamheter, kollektivtrafik rekommenderas.

Hög- Medel hög centralitet- Offentliga funktioner (skolor, förskolor, vård, parker), områdes mötesplatser, kollektivtrafik rekommenderas.

Låg centralitet- Lugna boende miljöer

Genhet



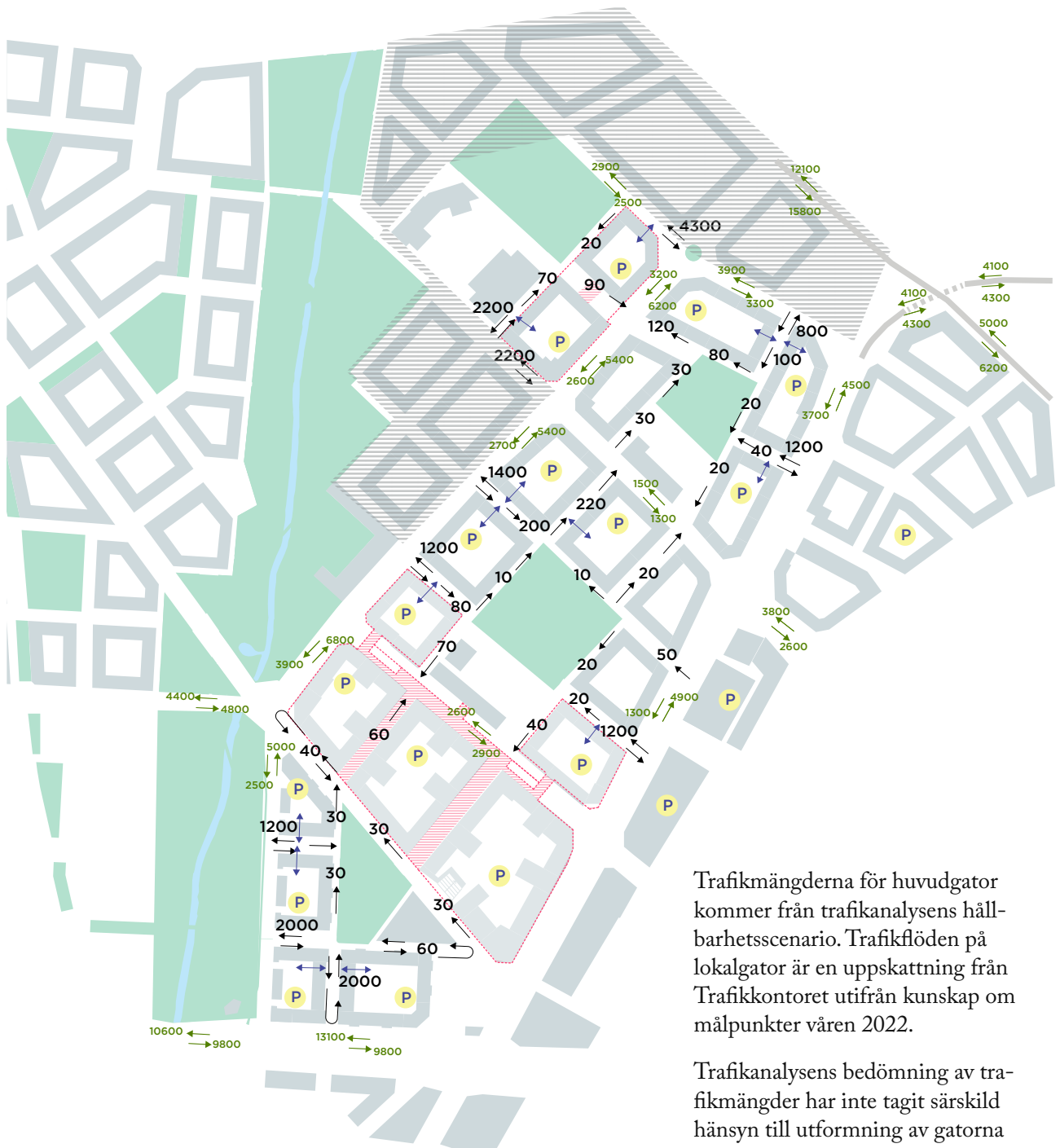
Generella rekommendationer:

Hög genhet- Handel, kollektivtrafik och huvudcykelstråk.

För mer information om stadsformsanalyser se "Space syntax Backplan" (SBK 2022)

Trafikmängder och körriktning

Fordonsrörelser/dygn








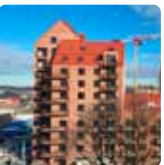

- XX Fordonsrörelser/dygn- huvudgator
- XX Fordonsrörelser/dygn- lokala gator
- Underbyggnad på allmän platsmark
- Utredningsområde
- Ihopbyggd parkeringsanläggning









Trafikmängderna för huvudgator kommer från trafikanalysens hållbarhetsscenario. Trafikflöden på lokalgator är en uppskattning från Trafikkontoret utifrån kunskap om målpunkter varen 2022.









Trafikanalysens bedömning av trafikmängder har inte tagit särskild hänsyn till utformning av gatorna mer än hastighetsbegränsning vid Leråkersgatan.

I Kvalitetsprogrammet används begreppet *bilfritt område* när mängd motorfordon förväntas bli lägre än 100/dygn.

Bild referenser










Sida	Bild	Källa
s.11		©Gehl Architects.
		©Stadsbyggnadsförvaltningen Göteborgs stad
		© Forms + Surfaces
s.13		©Adrian Pihl Spahiu
		©White Arkitekter
		©Balder https://fixfabriken.se/nytt-fran-bygget/
s.14		©White Arkitekter






Sida	Bild	Källa
s.14		©Shraddha Kapri
s.17		©Axel Persson
		©White Arkitekter
		©White Arkitekter
		©White Arkitekter
s.19		©White Arkitekter
s.20		©White Arkitekter
s.21		©White Arkitekter

Sida	Bild	Källa
s.23		©Ashwin Karjatkar
		©Constantin Milea
		©Sara-Linnéa Östervall
		©Constantin Milea
s.24		©Shraddha Kapri
		©Shraddha Kapri
		©Shraddha Kapri
s.25		©Stadsbyggnadsförvaltningen Göteborgs stad

Sida	Bild	Källa
s.29		© Robin Stott (cc-by-se/2.0)
		© Fred Romero from Paris, France, CC BY 2.0 via Wikimedia Commons
		©Ashwin Karjatkar
		© AxelKK, CC BY-SA 4.0 via Wikimedia Commons
s.30		©Gehl Architects.
		©White Arkitekter

Bild referenser

Sida	Bild	Källa
s.33		©Shraddha Kapri
		©White Arkitekter
		©Shraddha Kapri
s.37		© Jin Zan, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons
		©Gehl Architects.
		© Kamel15, CC BY-SA 3.0 via Wikimvedia Commons
s.39		©Stadsbyggnadsförvaltningen Göteborgs stad
		©Ramblersen, CC BY-SA 4.0 , via Wikimedia Commons
		©Shraddha Kapri

Sida	Bild	Källa
s.41		© Adrian Pihl Spahiu
		©Gehl Architects.
		© Jean-Christophe BE-NOIST, CC BY 3.0, via Wikimedia Commons
s.47		©Constantin Milea
		©White Arkitekter

