

Inriktningsbeslut i arbetet med FÖP Södra Älvstranden

Information Stadsbyggnadsnämnden 27 februari 2024

Jessica Andersson och Emma Josefson, Strategi och taktik

Inriktning för arbete: Utveckling av Oscarsleden

”

Det är också viktigt att studera hur Oscarsleden ska utvecklas framöver. Utgångspunkten för planeringen ska vara arbetet med Göteborgs Utvidgade Innerstad ka vara att skapa förutsättningar för en utvidgning av innerstadens traditionella kvartersstad...
SBN 2023-04-25 § 216





Information i nämnd - delrapportering

Information i decembernämnd

- **Planeringsförutsättningar Oscarsleden**
- Scenariobilder Oscarsleden (Exempel 0+ till Boulevard enligt GUI)

Redogöra kort för scenarioarbete och scenarion

Information i februarinämnd

- Planeringsförutsättningar Oscarsleden
- **Scenariobilder Oscarsleden** (Exempel 0+ till Boulevard enligt GUI)

Vad har vi sett och lärt oss, vad vill vi undersöka vidare i fortsatt arbete



Oscarsledens utveckling?

Vad är en önskvärd utveckling av Oscarsleden?



Oscarsleden idag

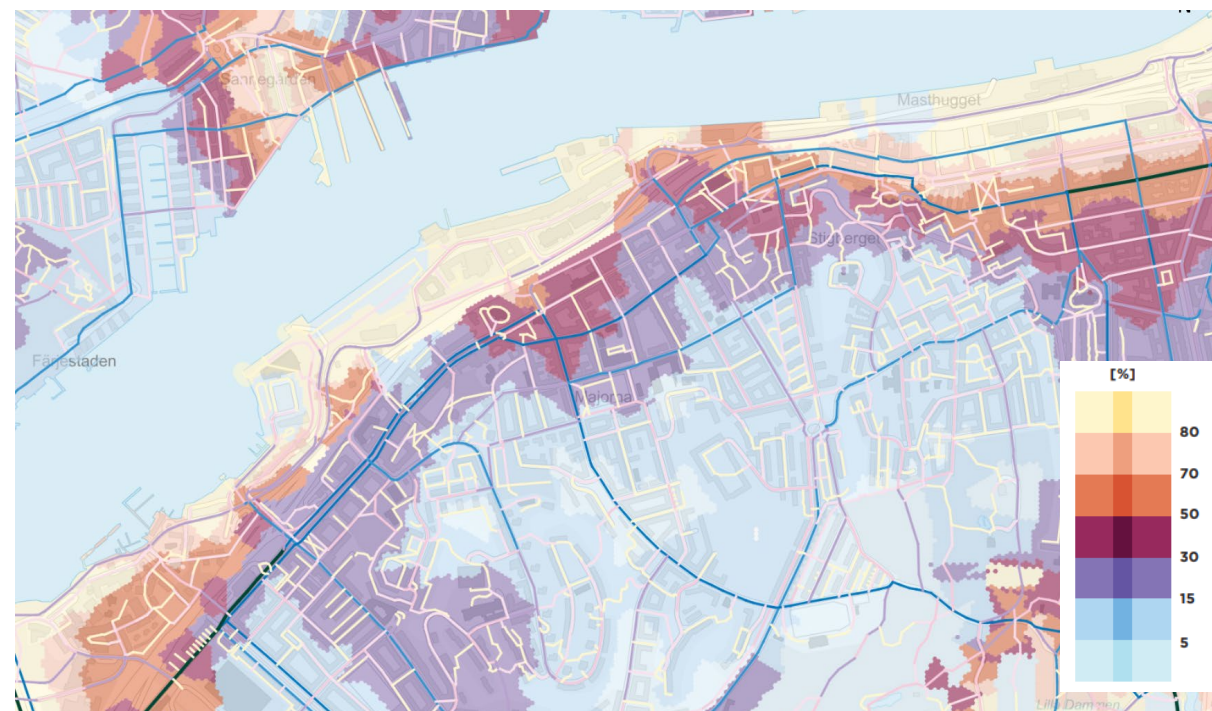


Visionsbild för omvandling av Örbyleden White arkitekter, Stockholms stad

Nuläge och potential för utvidgning av innerstaden

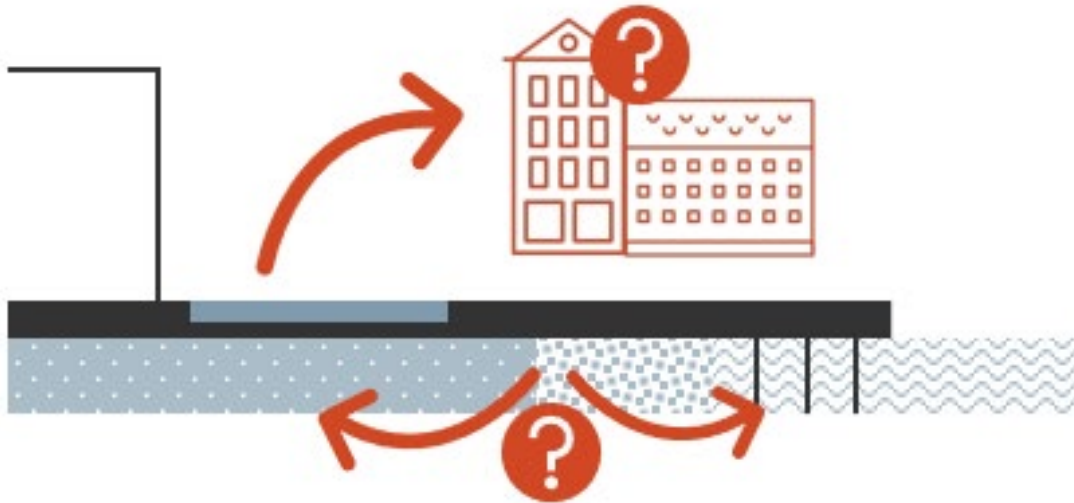


Nuläge och behov av utvidgning av innerstaden i dalgångar



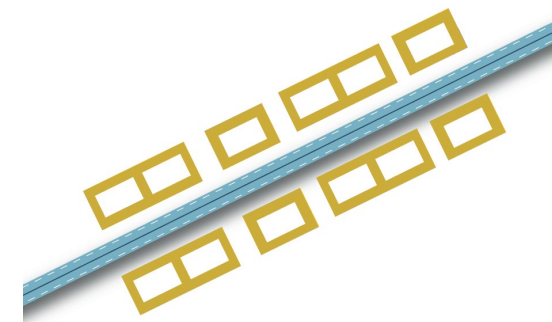
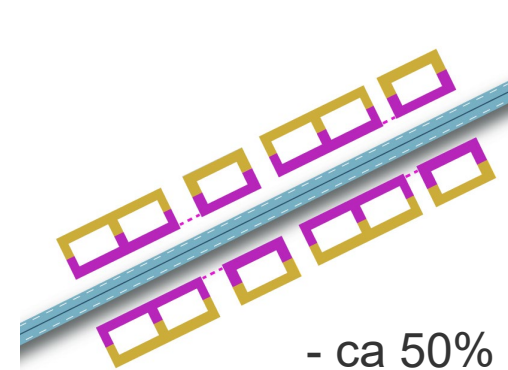
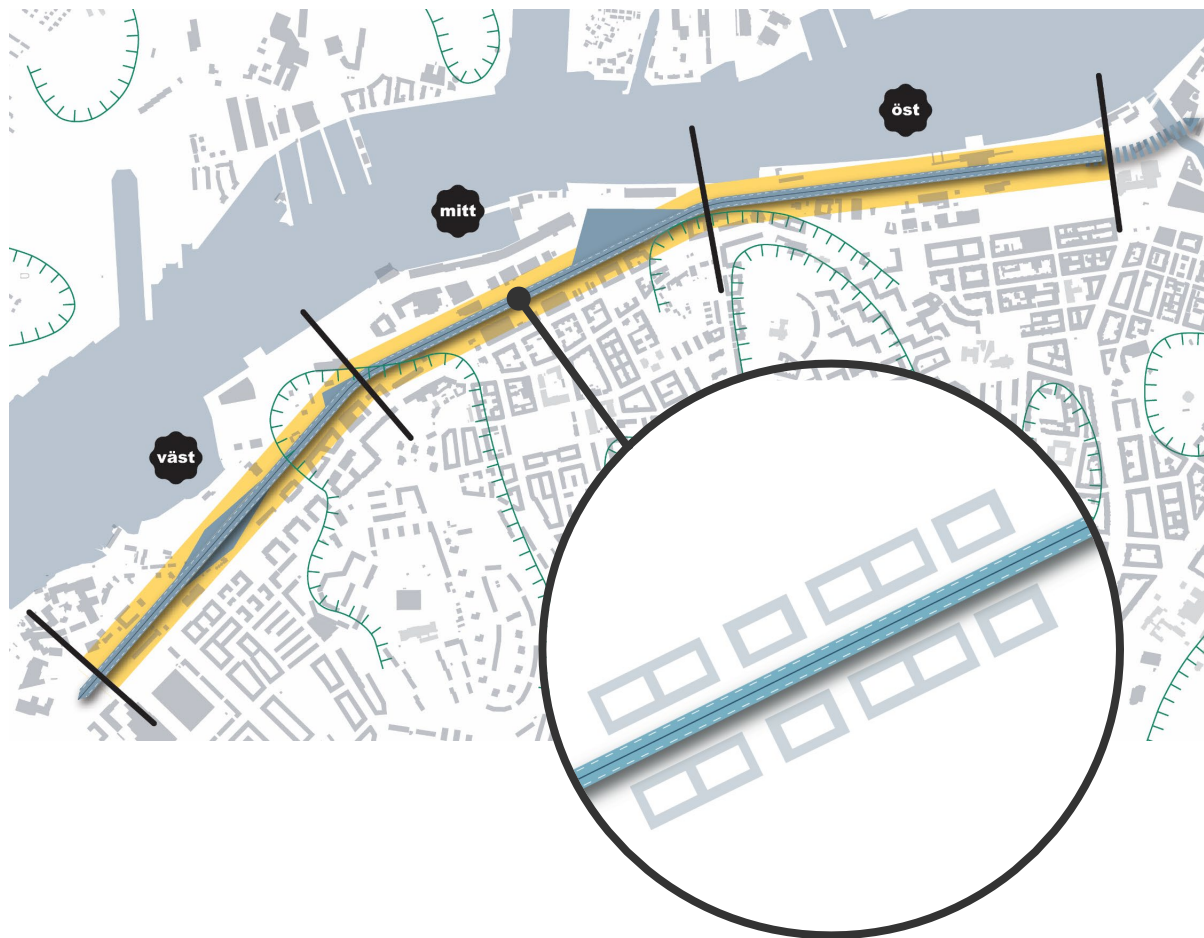
Stadsformsmodeller: Nuläge dygnsblandning och genhetsanalys(5 km)

Ekonomi för en omvandling av led?



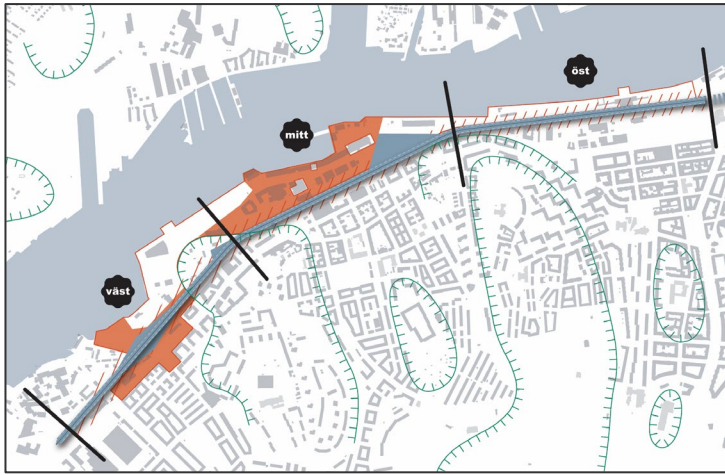
”Markförhållanden, ekonomi och genomförande ger grundläggande förutsättningar för stadsutveckling”

Markanvändning invid Oscarsleden påverkar

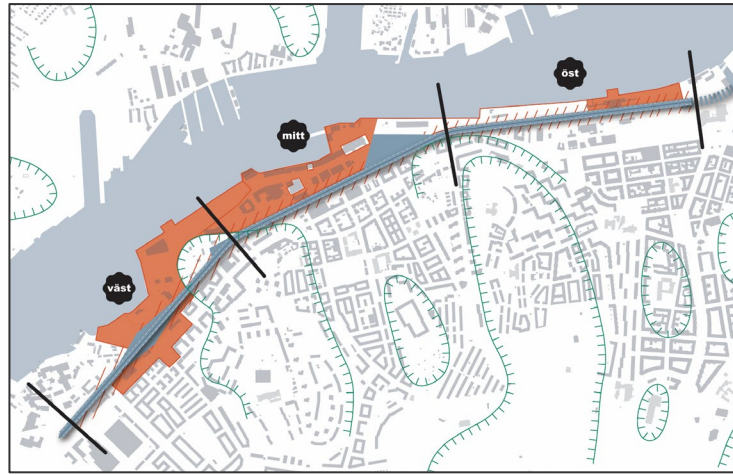


-  Verksamheter/Bostäder med lokaler i bottenvåning
-  Bostäder med lokaler i bottenvåning

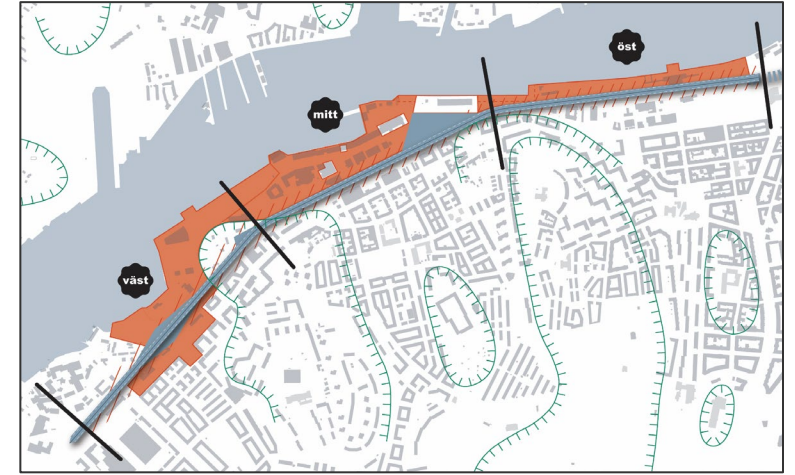
Stadens tillgång till mark för omvandling av led?



2024



2030



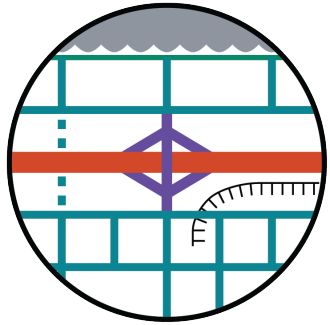
2040

Viktigt med tillgång till mark invid Oscarsleden för omvandling

Behov av att takta fysisk planering med markägarfrågor invid leden
– små pusselbitar hänger ihop med helheten

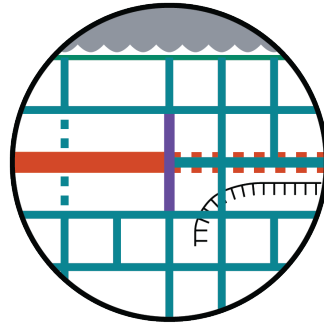
Förslag till inriktning i arbetet

Alternativ prövar olika trafikprinciper



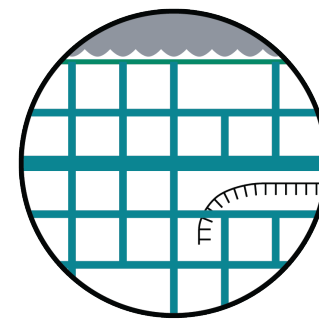
1

Trafikled:
Fler
planskilda
passager



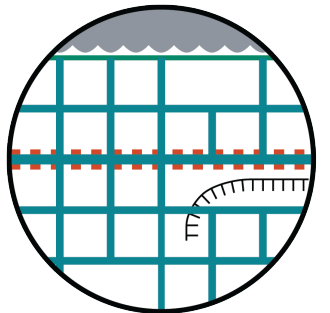
3

Trafikled:
Partiell
överdäckning



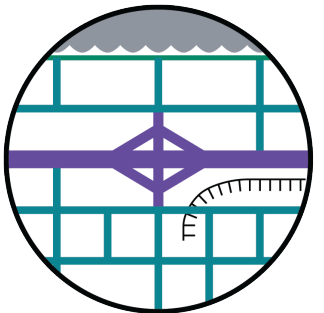
5

Stadsboulevard:
Korsningar (15 – 30)



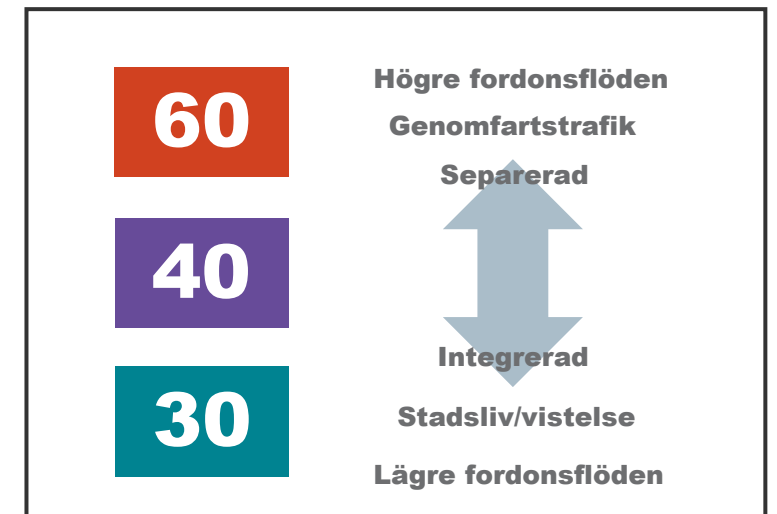
2

Trafikled:
Tunnel



4

Trafikled med
korsningar i plan:
Korsningar (5 – 10)



Förslag till inriktning i fortsatt arbete

Inriktning i planeringsarbetet är att fortsätta planera för Oscarsleden som en mer integrerad gata i markplan med fler plankorsningar.

Inriktningen innebär även att förvaltningen arbetar vidare med följande punkter (1-3):

1. Analys av gena stråk och plankorsningar med potential att koppla samman befintlig stadsstruktur över leden i främst dalgångarna
2. Konsekvensbeskriva för- och nackdelar med omvandling av planskilda trafikplatser (Jaegerdorffsmotet, Fiskhamnsmotet) till korsningar i markplan
3. Hur fler plankorsningar ger nya förutsättningar för resande och gatuutformning

En mer integrerad gata i markplan

- 1 Trafikled med fler planskilda passager
- 2 Trafikled nedgrävd i tunnel
- 3 Trafikled överdäckad i vissa lägen
- 4 Trafikled med fler plankorsningar
- 5 Stadsboulevard utan planskildhet



4 Trafikled med fler plankorsningar

Möjliggör för nya plankorsningar och delvis borttagande av trafikmot och ramper

Hastighet varierar men runt 40 km/h och bibehållna flöden

Trafikleden ligger kvar i samma läge som idag

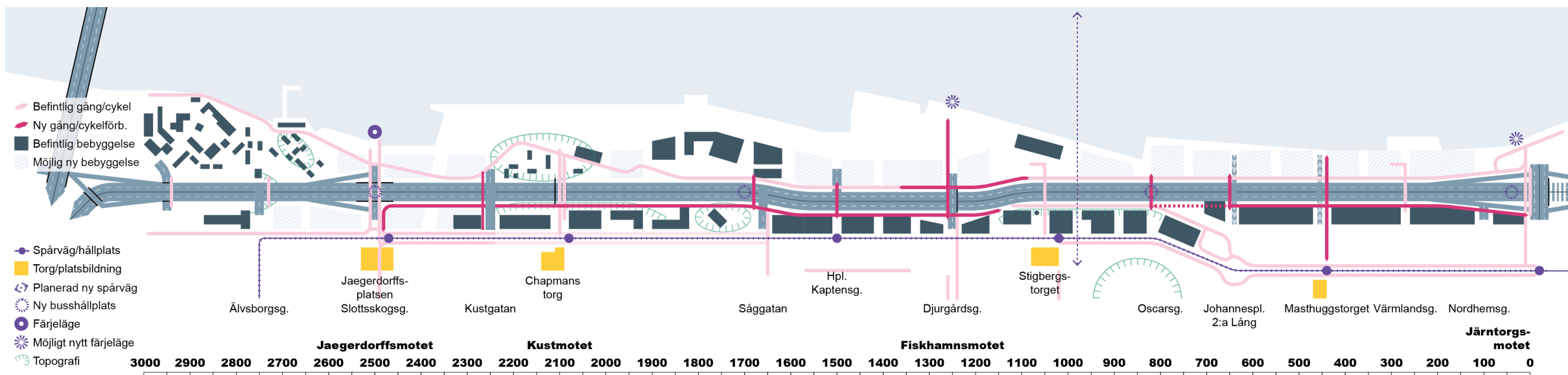


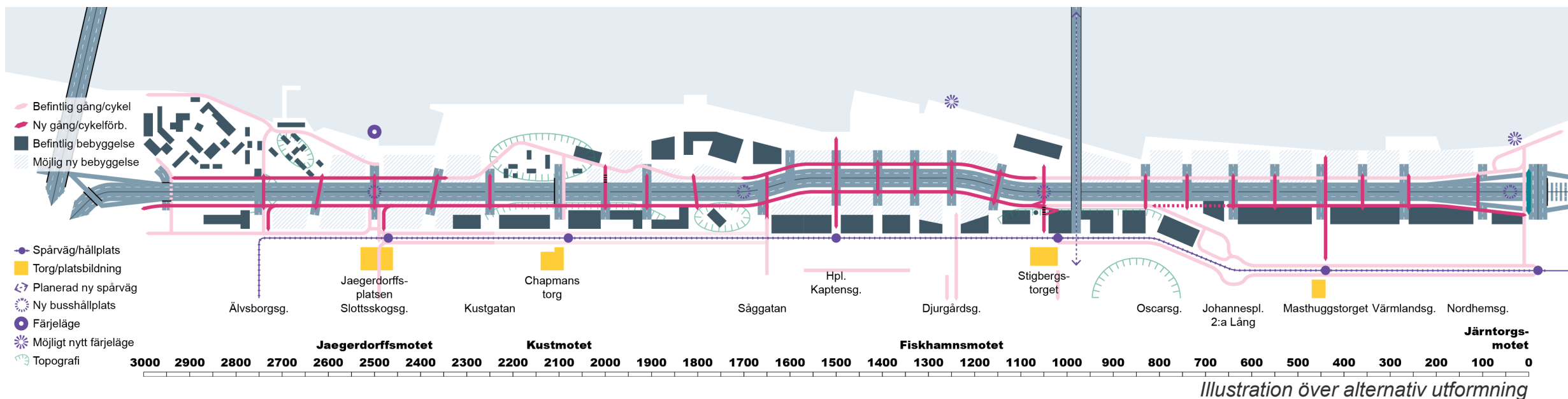
Illustration över alternativ utformning

5 Stadsboulevard utan planskildhet

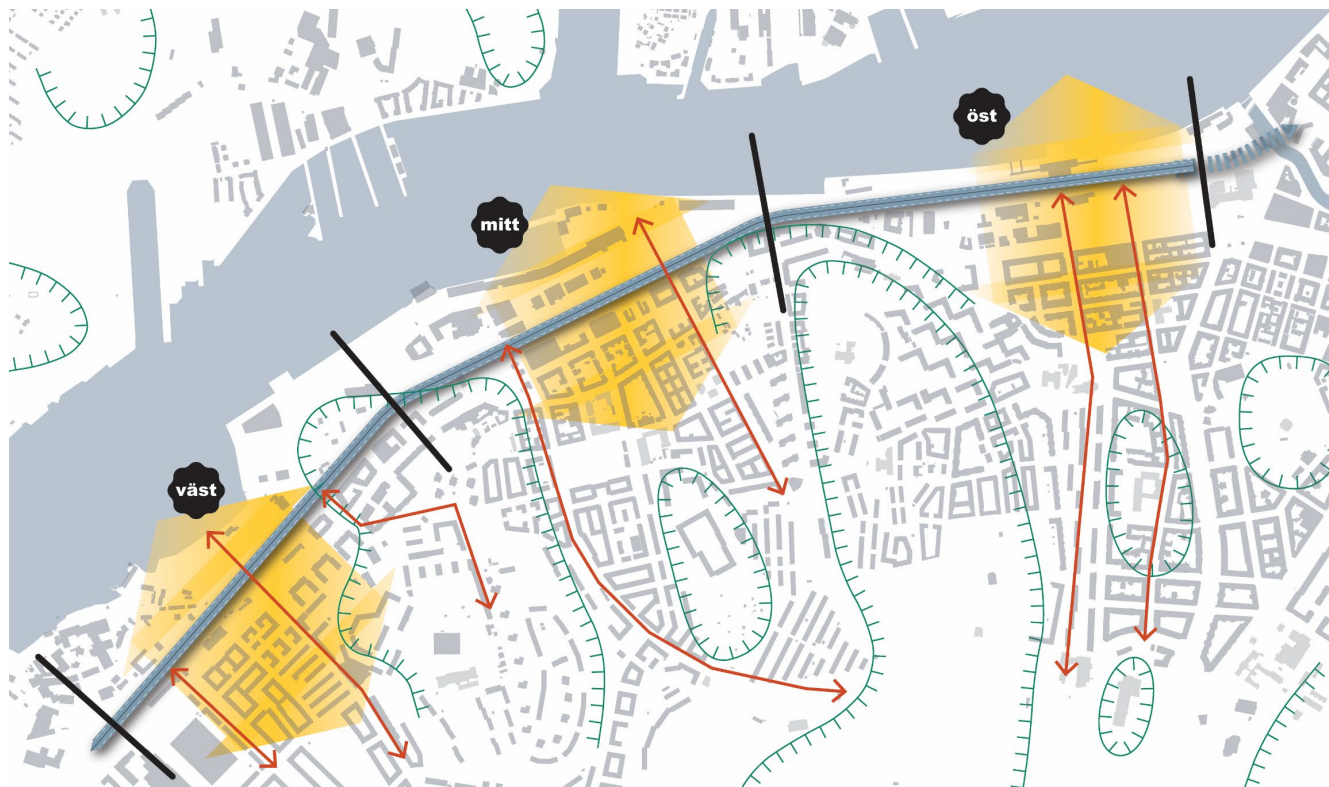
Möjliggör plankorsningar i varje kvarter och borttagande av trafikmot

Hastighet runt 30 km/h och en halvering av flöden

Trafikleden behöver flyttas i vissa delar (mitt och väst)



1. Stråk som kopplar samman



”

Det är inte nödvändigtvis mängden stråk eller kopplingar tvärs Oscarsleden som möjliggör en sammankoppling, utan att de är placerade i rätt läge i stadsstrukturen.

2. Jaegerdorfs- och Fiskhamnsmotet

Nuläge:

Trafikled med planskilda passager



Alternativ 4:

Trafikled med fler plankorsningar



Alternativ 5:

Stadsboulevard utan planskildhet





Göteborgs
Stad

A stylized illustration of a city skyline. It features a variety of vehicles including a car, a bus, and a truck, along with several trees of different shapes and sizes. The background is a solid light blue color.

A stylized illustration of a road scene. On the left, a person is walking a dog. Next to them is a person on a bicycle. A large green tree stands on the left side of the road. In the center, a white van is driving towards the viewer, followed by a small car. On the right side of the road, another large green tree stands. A white van is driving away from the viewer, followed by a small car. On the far right, two people are walking. The road is represented by a grey line, and the ground is divided into colored sections: orange, pink, green, and grey.



Tack!