



Utfasning av stadsmiljöavtal

Stadsmiljönämnden den 26 oktober 2023

Lovisa Berg

Stadsmiljöavtal



Stöd till kollektivtrafik-, cykel- och godsinvesteringar



Kommuner och regioner kan ansöka



50 procent av produktionskostnaderna i bidrag



1 miljard kronor per år 2022–2027 i Nationell plan (Trafikverket)



Kräver motprestationer



Årligt ansökningsförfarande

Åtta medfinansieringsbeslut

- Stadsmiljöavtalet startade 2015
- Göteborg har ingått åtta avtal
 - 350 miljoner kronor
 - 22 åtgärder (Svingeln, Engelbrektslänken, hållplatsförlängning, likriktarstationer, Cykelgarage Haga och 17 cykelvägar)
 - 50 motprestationer



Inga fler utlysningar

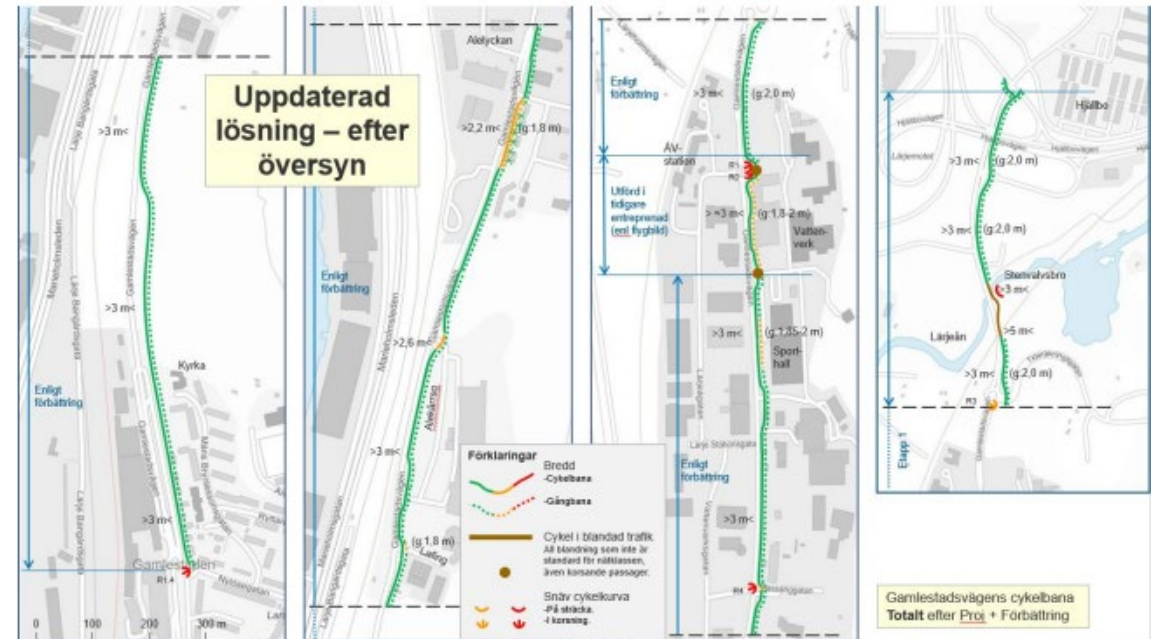
Budgetpropositionen
anger en utfasning

Ingångna avtal
gäller

"Regeringen avser att fasa ut stadsmiljöavtalen för att finansiera andra satsningar. Utfasningen sker genom att inga nya ansökningar beviljas, se även utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning och byggande samt konsumentpolitik."

Innebörd för Göteborg

- Arbete för att identifiera åtgärder för ny ansökan pågick augusti-september
- En tidig bedömning av potentiellt innehåll i ansökan var 7 åtgärder för totalt cirka 250 miljoner kronor, bland annat
 - Spåråtgärder Varmfrontsgatan
 - Spåråtgärder Komettorget
 - Gamlestadsvägen, Slakthusgatan-Hjällbo
- "Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar" i det återstående spårvägsnätet var lämpad för stadsmiljöavtal
- Möjlighet till medfinansiering bedöms nu främst finnas inom Regional plan, men betydligt lägre belopp avsatta



Kontakt

Lovisa Berg

lovisa.berg@stadsmiljo.goteborg.se

Göteborgs Stad, stadsmiljöförvaltningen