

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-06-19

Diarienummer SMF-2023-01232

Handläggare

Gunnar Palm och Lisa Nilsson

Telefon: 031-368 26 13

E-post: gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.se,lisa.nilsson@stadsmiljo.goteborg.se

Genomförandebeslut för projektet "Anpassning av hållplats och spår vid Komettorget för 45 meter långa spårvagnar"

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden beslutar att genomföra projektet "Anpassning av hållplats och spår vid Komettorget för 45 meter långa spårvagnar"

Sammanfattning

Hållplatsen och spåret vid Komettorget i Bergsjön har lyfts ur det pågående projektet "Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet" på grund av att anpassningen av spåret vid Komettorget i sammanhanget är komplicerad och behövde utredas ytterligare. För att inte försena det pågående projektet behöver Komettorget genomföras som ett eget projekt. Projektet "Anpassning av hållplats och spår vid Komettorget" syftar till att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Projektet har sin bakgrund i Målbild Koll2035 och bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet med 40 procent utan att öka antalet fordonsrörelser.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden "Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet" återfinns i investeringsplan för stadsmiljönämnden under investeringsområde Kollektivtrafik (investeringsplan 2021–2025, version 2023). Kostnaden för Komettorget ingår i denna åtgärd.

Stadsmiljönämnden och Västtrafik finansierar kostnaden för åtgärden med 50 procent vardera, och har ianspråktagit medel från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad om maximalt upp till 100 miljoner kronor för hållplatsförlängningar.

Bedömd totalkostnad för åtgärden vid Komettorget är cirka 35 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnaden för Komettorget ryms inom redan avsatta medel. Hållplats och spår vid Varmfrontsgatan har också lyfts ur "Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet" och kostnaden för Varmfrontsgatan bedöms inte rymmas inom redan avsatta medel varför genomförandebeslut för Varmfrontsgatan och ett ökat ianspråktagande av medel från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad lyfts i ett separat ärende till stadsmiljönämnden och kommunfullmäktige.

Stadsmiljöförvaltningen har beviljats statlig medfinansiering från Trafikverket för hållplatsförlängningar.

Ett eventuellt framtida behov av reviderat genomförandebeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.

Bedömning ur ekologisk dimension

Åtgärden bedöms bidra till uppfyllelse av Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogramms delmål om att minska klimatpåverkan från transporter. Vägtrafiken är en stor källa till utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar i staden. För att skapa ett långsiktigt hållbart resande behöver andelen som reser med kollektivtrafik, gång och cykel öka. Projektet bedöms bidra till att fler reser kollektivt.

Bedömning ur social dimension

Åtgärden bedöms bidra positivt till barn och ungas samt de äldres sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik innebär en möjlighet för barn och unga att ha ett aktivt liv genom att besöka vänner och att delta i fritidsaktiviteter. Det möjliggör också att fler äldre kan vara självständiga och mer delaktiga i samhället.

Enligt Göteborg Stads miljö- och klimatprogram ska Göteborgs Stad säkra en god luftkvalitet för göteborgarna. Luftföroreningar ger ökad risk för sjukdomar och särskilt barn är extra sårbara för luftföroreningar. För att nå målet om en god luftkvalitet krävs överflyttning av bilresor till gång och cykel samt till kollektivtrafik. Åtgärden bedöms bidra till detta genom att kollektivtrafik blir ett mer attraktivt färdssätt.

Ärendet

Hållplats och spår vid Komettorget har brutits ut från projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” och genomförs som ett separat projekt för att få till ett bättre genomförande av åtgärden.

”Anpassning av hållplats och spår vid Komettorget för 45 meter långa spårvagnar” lyfts därför till stadsmiljönämnden för genomförandebeslut.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Åtgärden ”Anpassning av hållplats och spår vid Komettorget för 45 meter långa spårvagnar” har sin bakgrund i Målbild Koll2035 och Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035. Syftet med åtgärden är att öka kapaciteten i spårvägssystemet genom att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar, utöver dagens 30–33 meter långa vagnar. Åtgärden bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet med 40 procent utan att öka antalet fordonsrörelser. Västtrafik och Göteborgs Stad har enats om att börja med att anpassa spårvägen längs spårvagnslinjerna 5 och 11 för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Dessa är högt belastade spårvagnslinjer där behovet av högre kapacitet är stort, samtidigt som linjerna har relativt få komplicerade hållplatser – det vill säga hållplatser där det krävs större ingrepp för anpassning till 45 meter långa vagnar. Hållplatsen vid Komettorget har lyfts ur det pågående projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” på grund av att anpassningen av spåret vid Komettorget i sammanhanget är komplicerad och behövs utredas ytterligare. För att inte försena det pågående projektet behöver Komettorget genomföras som ett eget projekt.

Tidigare beslut

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2018-03-22 att anta Målbild Koll2035. Målbilden är gemensam mellan Göteborgs Stad, Mölndals stad, Partille kommun, Västtrafik och Västra Götalandsregionen, och beskriver hur kollektivtrafikens stomnät (spårväg, stombuss och expressbuss) ska utvecklas fram till 2035.

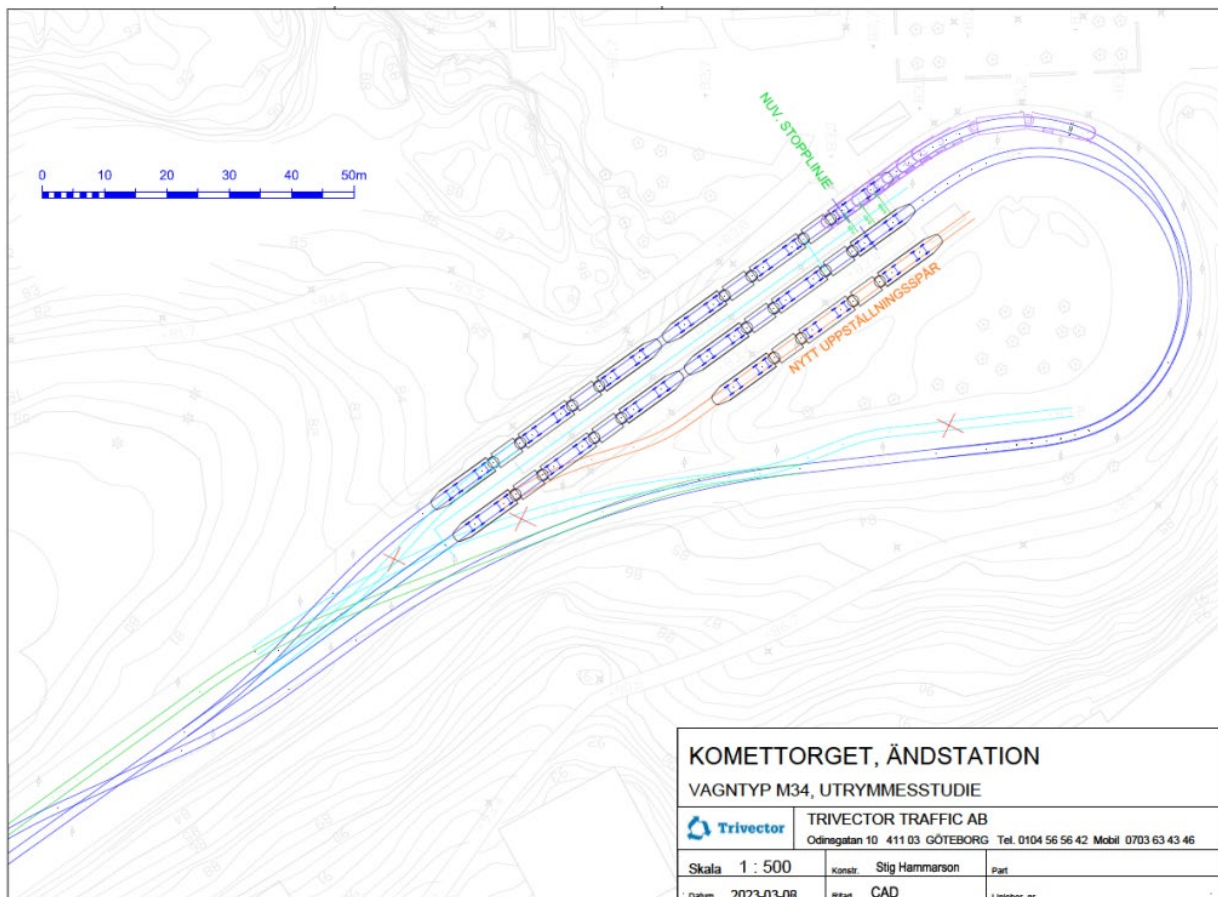
Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2020-09-10 att godkänna Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035 där hållplatsförlängning av spårvagnslinje 5 och 11 ingår.

Beslut om ekonomiska medel till hållplatsförläningar har beslutats av kommunfullmäktige och regionfullmäktige samt stadstrafikforum.

Skedesbeslut för projektering och produktion av åtgärden ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” togs 2021-10-14 av Trafiknämndens arbetsutskott.

Innehåll

Projektet ska anpassa fyra befintliga hållplatslägen vid Komettorget till 45 meter långa spårvagnar och framtidssäkra för ökad trafikering med minst fyra vagnar samtidigt. Spår och växlar ska anpassas för att rymma dessa behov och markåtgärder som kan komma att behövas ska också genomföras inom projektet. Anpassning av belysning samt anläggning av ny signalsäkerhetsanläggning ingår i projektet.



Figur 1: Förslag på möjlig utformning.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att projektet och genomförandet av detta väl möter åtgärdens syfte – det vill säga att anpassa hållplats och spår vid Komettorget för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Stadsmiljöförvaltningen bedömer likaså att åtgärden ligger väl i linje med Målbild koll2035 och det huvudsakliga målet att stornätet ska bidra till att resandet med kollektivtrafik, gång och cykel ökar.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer också att åtgärden ligger i linje med kommunfullmäktiges uppdrag i budget för 2023 att verka för alternativa kommunikationer mellan Bergsjön och centrala Göteborg för att minska belastningen och sårbarheten i det befintliga spårvagnsnätet.

Kerstin Elias

Avdelningschef

Planering och investering

Anders Ramsby

Direktör

Stadsmiljöförvaltningen