



Vänthallar/väderskydd för kollektivtrafiken i Göteborgs skärgård.

BAKGRUND

Stadsdelen Styrsö, Göteborgs skärgård består av ett trettiotal större och mindre öar med endast färjeförbindelse till fastlandet. Asperö, Brännö, Köpstadsö, Vargö, Styrsö, Donsö och Vrångö har åretruntboende befolkning. Antalet bofasta invånare är cirka 4400. På sommaren tredubblas befolkningen när många tillbringar sin ledighet i området.

Uppskattningsvis pendlar ca 1200 personer varje dag till och från fastlandet. Resandet varierar markant under året. Från september till april görs ca 100 000 till 130 000 resor per månad. Under juni till augusti är resandet 150 000 till 260 000 resor per månad.

Infrastrukturen är en viktig fråga för en positiv regional utveckling i skärgården. För att få en levande och väl fungerande livsmiljö i skärgården krävs det att resandet med kollektivtrafiken underlättas i området.

Båttrafiken till och från Göteborgs skärgård är inte bara en trafikservice som berör befolkningen på öarna. Båttrafiken är viktig för turistnäring och ett viktigt inslag i Göteborgs skärgårdsmiljö. Invånarna i stadsdelen är till hög grad hänvisade till kollektivtrafiken för sina arbets-, skol- och serviceresor. Det finns inga alternativa färdsätt mellan öarna och till och från fastlandet. Alla som inte använder egen båt är i hänvisade till kollektivtrafiken.

Tidtabell har inte samma turtäthet som kollektivresor på fastlandet vilket innebära längre väntetider på båtar och vid båtbyten. Bristen på väderskydd som inte uppfyllde funktionella krav i en utsatt kustmiljö, som tidvis kännetecknas av hårda vindar och nederbörd bidrar inte till god trivsel för resenärerna. Situationen platsar inte i begreppet Trygg, Vacker Stad.

ÄRENDET

Stadsdelsnämnden Styrsö har vid ett flertal tillfällen påtalat behovet av ändamålsenliga väderskydd på trafikbryggorna i Göteborgs skärgård.

I samband med en genomgång, av samtliga väderskydd på alla trafikbryggor i stadsdelen, som gjordes i juni år 2001 av Västtrafik, Trafikkontoret, Styrsöbolaget och SDN/SDF Styrsö, utlovade Västtrafik att alla väderskydd som inte uppfyllde funktionella och estetiska krav successivt skulle ersättas. I sammanhanget poängterades vikten av att bevara karaktären på öarna genom lokala lösningar.

I en första omgång prioriterades tre väderskydd som skulle ersättas under år 2002. Utöver en ny vänthall på Styrsö Bratten, som uppfördes i samband med en ombyggnad av trafikbryggan och hamnområdet, har inget ytterligare hänt.



Under åren har ett flertal kontakter tagits med Västtrafik om situationen i stort på öarna och om specifika problem. SDF Styrsö har bl.a. informerat om att trafikbryggan och hamnplanen på Styrsö Tången skulle rustas upp i likhet med Brattenområdet och att det då ingick att väderskyddet skulle ersättas. Förstudiearbetet håller nu på att avslutas och en byggstart är planerad till årsskiftet 2006-2007. I projektet ingår att Västtrafik ersätter befintligt väderskydd med ett nytt i enlighet med löften som getts underhand.

Publicerad: 2006-02-28 i Vårt Göteborg

100 hållplatser får nya kurer

Västtrafik ska i år byta ut regn- och vindskydd på ett hundratal hållplatser runt om i Göteborg. Satsningen väntas gå på cirka 5,5 miljoner kronor.

– En stor del ska ersätta gamla, nedslitna väderskydd men det kommer också att sättas upp ett antal väderskydd på hållplatser som tidigare saknat skydd, säger Stefan Ekman, chef för Västtrafiks infrastrukturavdelning.

Arbetet samordnas med pågående ombyggnadsarbeten inom det så kallade Kolla-projektet som ska göra kollektivtrafiken tillgänglig för alla.

AKTIEÄGARAVTALET

Västtrafik och kommunerna har ett gemensamt ansvar för att investeringar i befintliga och nya anläggningar för den kollektiva trafikens behov utformas så att en ändamålsenlig trafik kan bedrivas kostnadseffektivt och med god trivsel för resenärerna.

Utformning och lokalisering av terminaler mm skall ske i samråd mellan den kommun, vari anläggningen är belägen och Västtrafik.

Västtrafik skall svara för kostnader för byggnader och väntutrymmen liksom för anordningar för själva driften av trafiken, såsom hållplatsskyltat, stolpar, skyltar mm såvida inte annat överenskommit med berörd kommun.

Göteborgs Stad har som aktieägare i Västtrafik att ställa krav på kollektivtrafikens standard.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden föreslås besluta

Förvaltningens tjänsteutlåtande översänds som eget yttrande till Trafiknämnden med begäran om att Trafiknämnden uppdrar åt Västtrafik att påbörja den utlovade upprustningen av väderskydd i stadsdelen Styrsö

Ann-Christine Alkner-Dahl
t.f. Stadsdelschef

Conny Hallberg