



Göteborgs Stad

Stadsledningskontoret

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2013-03-21
Diarienummer 0563/13
Repronummer 98/13

Skriv avdelningsnamn här

Juristenheten
Kerstin Redin, Jenny Lindestam
Telefon 076-117 09 93
E-post: kerstin.redin@stadshuset.goteborg.se

Yttrande till Länsstyrelsen i Västra Götalands län över ansökan av Sandarnas Transporter AB om tillstånd att bedriva allmän kameraövervakning av bolagets bussar, linje Svart Express

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen översänder skrivelsen i bilaga 1 till tjänsteutlåtandet till Länsstyrelsen i Västra Götalands län som yttrande över ansökan.

Sammanfattning

Länsstyrelsen har den 30 januari 2013 fått in en ansökan om tillstånd till allmän kameraövervakning från Sandarna Transporter AB. Sandarna Transporter AB ansöker om tillstånd att montera sex stycken kameror i vardera av bolagets linjebussar som gäller Svart Express, och som kommer att ingå i kollektivtrafiken i Göteborg med trafikstart den 16 juni 2013. Bolaget har sedan tidigare tillstånd för andra linjer i Göteborg. Huvudsyftet med kameraövervakningen är att förebygga brott och därmed öka säkerheten och tryggheten för förare och passagerare. Det är även ett krav från Västtrafik AB att ha kameraövervakning i de bussar som är anslutna för att framföras i kollektivtrafiken. Det redovisade syftet bör anses väga tyngre än den enskilde passagerarens intresse av att inte bli övervakad. Övervägande skäl talar därför för att kameraövervakning bör tillåtas i enlighet med ansökan.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget kommer såvitt kan bedömas inte att innebära några ekonomiska konsekvenser för Göteborgs Stad.

Barnperspektivet

Även barn kommer att färdas i bussarna. Stadsledningskontoret finner dock att övervägande skäl talar för att kameraövervakning bör tillåtas utifrån passagerarnas säkerhet.

Jämställdhetsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Omvärldsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Bilaga 1 Yttrande till Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Ärendet

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har i remiss lämnat Göteborgs Stad tillfälle att yttra sig över Sandarna Transporter AB:s ansökan om att bedriva allmän kameraövervakning av bolagets bussar som gäller linje Svart Express. Yttrandet ska vara länsstyrelsen tillhanda senast den 15 april 2013.

Bakgrund

Länsstyrelsen har den 30 januari 2013 fått in en ansökan om tillstånd till allmän kameraövervakning från Sandarna Transporter AB. Sandarna Transporter AB ansöker om tillstånd att montera sex stycken kameror i vardera av bolagets linjebussar, Svart Express och som kommer att ingå i kollektivtrafiken i Göteborg med trafikstart den 16 juni 2013. Bussarna kommer att trafikera sträckan mellan Torslanda och Sävedalen.

Ansökan

I ansökan framgår bl.a. följande. Totalt installeras sex kameror i varje buss. Samtliga kameror är fast placerade i bussen och har en fast vinkel/område där inspelning sker.

Kameraövervakningen ska användas i brottsförebyggande syfte och genom det öka tryggheten hos resenärer och förare. Vid händelse av hot, våld skadegörelse etc. i bussen används det inspelade materialet som bevisunderlag i polisanmälan. Bolaget har sedan tidigare tillstånd för andra linjer i Göteborg. Utöver dessa skäl finns det krav från Västtrafik AB att kameraövervakning ombord på bussarna ska finnas.

Kameraövervakning ombord på bussen sker kontinuerligt så länge bussen är i drift. Bilder lagras endast då det sker en utredning av brott. De personer som kommer att ha tillgång till det inspelade materialet är enhetschef och trafikchef.

Stadsledningskontorets synpunkter

Av 6 § lagen (1998:150) om kameraövervakning följer att tillstånd till allmän kameraövervakning ska meddelas om intresset av sådan övervakning väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli övervakad. Vid bedömningen av intresset av allmän kameraövervakning ska särskilt beaktas om övervakningen behövs för att förebygga brott, förhindra olyckor eller därmed jämförliga ändamål. Vid bedömningen av den enskildes intresse av att inte bli övervakad ska särskilt beaktas hur övervakningen ska utföras och vilket område som ska övervakas.

Bestämmelsen innebär att frågan om tillstånd till allmän kameraövervakning får övervägas efter en avvägning där övervakningsintresset får vägas mot integritetsintresset. Detta innebär att om en sökande kan visa att övervakningsintresset väger tyngre än integritetsintresset ska tillstånd meddelas. Grundtanken bakom lagen om allmän kameraövervakning är att övervakningskameror ska kunna användas när det finns ett samhälleligt intresse av övervakningen.

Huvudsyftet med kameraövervakningen är att förebygga brott och därmed öka säkerheten och tryggheten för förare och passagerare. Bolaget har sedan tidigare

tillstånd för andra linjer i Göteborg. Det är även ett krav från Västtrafik AB att kameraövervakning ombord på bussarna ska finnas. Kommunstyrelsen har på senare tid tillstyrkt kameraövervakning i bussar hos bolagen Nobina Sverige AB, Keolis Sverige AB och Söne Buss i Göteborg AB. Ansökan från Sandarna Transporter AB är kortfattad. Stadsledningskontoret anser emellertid att det redovisade syftet bör anses väga tyngre än den enskilde passagerarens intresse av att inte bli övervakad. Övervägande skäl talar således för att kameraövervakning bör tillåtas i enlighet med ansökan.

Stadsledningskontoret

Jenny Lindestam

Stadsjurist

Jan Persson

Avdelningschef

Bilaga 1

Yttrande till Länsstyrelsen i Västra Götalands län över ansökan av Sandarna Transporter AB om tillstånd att bedriva allmän kameraövervakning i bolagets bussar, linje Svart Express

Huvudsyftet med kameraövervakningen är att förebygga brott och därmed öka säkerheten och tryggheten för förare och passagerare. Bolaget har sedan tidigare tillstånd för andra linjer i Göteborg. Det är även ett krav från Västtrafik AB att kameraövervakning ombord på bussarna ska finnas. Kommunstyrelsen har på senare tid tillstyrkt kameraövervakning i bussar hos bolagen Nobina Sverige AB, Keolis Sverige AB och Söne Buss i Göteborg AB. Ansökan från Sandarna Transporter AB är kortfattad. Kommunstyrelsen anser emellertid att det redovisade syftet väger tyngre än den enskilde passagerarens intresse av att inte bli övervakad varför kommunstyrelsen tillstyrker att Sandarna Transporter AB beviljas tillstånd till kameraövervakning.

För Göteborgs kommunstyrelse