



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



PM 2012-08-23

D E T A L J P L A N O P A L T O R G E T

SAMMANFATTNING AV TRAFIKFÖRSLAG



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



UPPDRAG Trafikförslag Opaltorget	UPPDRAGSLEDARE Stefan Andersson	DATUM 2012-08-23
NAMN Sammanfattning av trafikförslag	BESTÄLLARE Anna-Sofia Sjööquist, Göteborgs stad, Trafikkontoret Anna Boberg, Göteborgs stad, Trafikkontoret	
UPPDRAGSNUMMER 2391905031	UPPRÄTTAD AV Andreas Fredriksson, SWECO	DIARIENUMMER 2262/09

1 Kortfattad beskrivning av trafikförslaget.

Trafikförslaget har tagits fram i samband med att Stadsbyggnadskontoret i Göteborg tar fram en ny detaljplan för området kring Opaltorget i Tynnered. Trafikförslaget omfattar dels området kring Opaltorget, dels Smaragdgatan och Briljantgatan samt dess anslutning till Skattegårdsvägen. I trafikförslaget ingår även Rubingatan som kommer att påverkas av den nya bebyggelsen.

Trafikförslag tas fram för att utreda möjliga trafiklösningar.

2 Föreslagen utformning

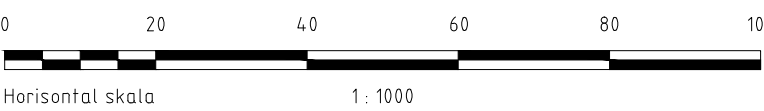
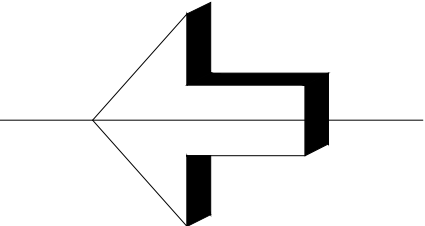
2.1 Ritning 0201

- I norr byggs den befintliga korsningen mellan Briljantgatan och Skattegårdsvägen om till en cirkulationsplats. Detta görs för att öka trafiksäkerheten, samt tillgodose det ökade kapacitetsbehovet som krävs när ett antal nya målpunkter såsom till exempel förskola och bostäder byggs i området. (Utformningen av cirkulationen är ännu inte fastställd).
- Korsningen mellan Briljantgatan och Turkosgatan/Diamantgatan byggs om och stramas upp. De stora asfaltsytor som idag finns i korsningen minskas ner vilket ökar trafiksäkerheten och gör karaktären på korsningen mer stadsmässig. Över Briljantgatan byggs en ny gång- och cykelpassage i plan. Detta för att öka tryggheten i området. (Utformningen av korsningen är ännu inte fastställd).
- På Briljantgatan mellan Turkosgatan/Diamantgatan och Smaragdgatan kommer gatusektionen att justeras. Dagens gata kommer att delas upp i ett separat körfält i vardera riktningen åtskilda av en låg skiljeremsa av till exempel smågatsten. Detta ger ett trängre intryck vilket medför sänkta hastigheter och ökad trafiksäkerhet. Längs gatan anläggs en ny separerad gång- och cykelbana.
- Korsningen mellan Briljantgatan och Smaragdgatan byggs om så att den naturliga fortsättningen på Briljantgatan blir söderut mot Opaltorget istället för österut under spårvägsviadukten. Korsningen stramas upp för ökad trafiksäkerhet och en gång- och cykelpassage byggs. Eventuellt kommer den fria höjden under viadukten att ökas, utredning om detta pågår. (Utformningen av korsningen är ännu inte fastställd).

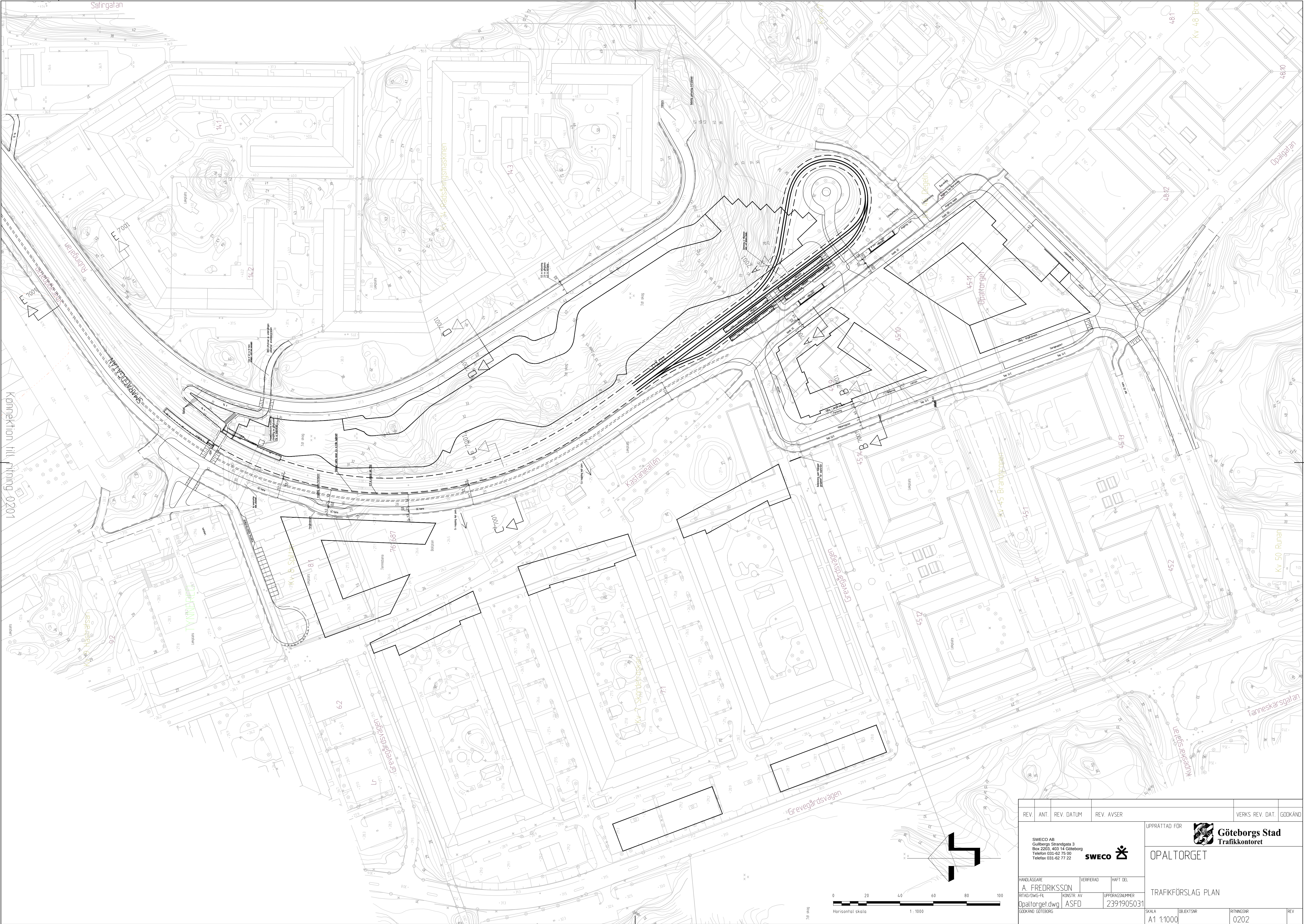
2.2 Ritning 0202

- För att öka tillgängligheten till *Centrumkvarteret* förlängs Smaragdgatan längs spårområdet och ansluter till det nya kvarteret som byggs vid Opaltorget. Sektionen blir densamma som längs Briljantgatan med ett separat körfält i vardera riktningen åtskilda av en låg skiljeremsa av till exempel smågatsten. Detta ger ett trängre intryck vilket medför sänkta hastigheter och ökad trafiksäkerhet. Längs gatan anläggs en ny separerad gång- och cykelbana.

-
- För att kunna angöra den nya förskolan och bostäderna i det så kallade *Parkhuset* byggs en ny gata norr om detta. Den byggs i läget för den befintliga gång- och cykelbanan och kommer bli av lågfartskaraktär. Gatan ansluter till den befintliga infarten till parkeringen. Även angöring av leveranstrafik till den befintliga skolan ses över.
 - Spårvagnshållplatsen Smaragdgatan byggs om. Saxade hållplatslägen och gångpassage i plan minskar sannolikt de olyckor som sker när personer smiter över spåren. Stängning av gångtunneln ökar tryggheten i området. Från hållplatsen byggs en ny anslutning till Rubingatan och två nya passager över Smaragdgatan och över Rubingatan.
 - Hållplatsen vid Opaltorget byggs om. Vändslingan kommer i princip att ligga kvar i sitt befintliga läge men delen med dubbelspår förlängs. Det gör att både av- och påstigningshållplatser ryms och dagens påstigningshållplats på den östra sidan av vändslingan tas bort. Hållplatsen ska gestaltas som en attraktiv knutpunkt. Hur denna gestaltning kommer att se ut är i dagsläget inte fastställt. I anslutning till hållplatsen kommer även cykelparkering att byggas.
 - Runt det nya kvarteret, *Centrumkvarteret*, kommer en ny gata att byggas. Gatusektionen kommer att variera då den i söder och öster kommer att vara enkelriktad (motsols) och i väster och norr dubbelriktad. Längs gatan i öster kommer bussar att angöra och busshållplatser att byggas.
 - De befintliga upp- och nedfarterna till garaget under Opaltorget kommer att bibehållas.
 - Cykelbanorna norrifrån, längs den nya Smaragdgatan och Kastanjeallén, kommer att ledas väster om det nya kvarteret på en separerad gång- och cykelbana. De kopplas samman med befintligt cykelbanenät som löper mot Grevegårdsvägen. Det ges även möjlighet att cykla på den östra sidan av kvarteret, men här på en gemensam gång- och cykelbana.
 - Det är möjligt att gå runt byggnaderna i väster, norr och öster.
 - I den södra fasaden kommer ett lastintag till butiken i huset att ligga. Detta kommer att bli en yta helt fri från oskyddade trafikanter. Gående hänvisas till gångbanan på den västra sidan av huset eller till gång- och cykelbanan på den södra sidan av gatan.
 - Trafik på Opaltorget kommer att tillåtas i begränsad omfattning då där bland annat kommer att finnas vissa parkeringsmöjligheter.
 - I söder ansluter gatorna i en fyrvägs korsning till Opalgatan. Denna korsning får en ny utformning med förhöjda gång- och cykelpassager. Den befintliga gångtunneln under Opalgatan stängs för ökad trygghet.
 - Gatusektionen på Rubingatan smalnas av för ökad trafiksäkerhet och den befintliga gångbanan breddas och rustas upp. Kantstensparkering anordnas på kvartersmark.



REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT.	GOOKAND
SWECO AB Gullbergs Strandgata 3 Box 2203, 403 14 Göteborg Telefon 031-62 75 00 Telefax 031-62 77 22				UPPRÄTTAD FÖR  Göteborgs Stad Trafikkontoret	
HÄNDLAGARE A. FREDRIKSSON				OPALTORGET	
RITAD/DWG-FL Opaltorget.dwg		KONSTR. AV ASFO		UPPRÄSSNUMMER 2391905031	
GÖOKAND GÖTEBORG		SKALA A1 1:1000		OB.EKTSNR 0201	



REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT.	GÖCKAND
UPPRÄTTAD FÖR				Göteborgs Stad Trafikkontoret	
OPALTORGET				TRAFIKFÖRSLAG PLAN	
SKALA				OBJEKTSNR	RITNINGSNR
A1 1:1000					0202
REV					

SWECO AB Gullbergs Strandgata 3 Box 2203, 403 14 Göteborg Telefon 031-62 75 00 Telefax 031-62 77 22	SWECO
HANDLAGGARE A. FREDRIKSSON	VERIFIERAD
RITAD/DWG-FL Opalatorget.dwg	KONSTR. AV ASFD
GÖCKAND GÖTEBORGS	UPPRÄSSNUMMER 2391905031

The diagram illustrates a street layout with 10 numbered zones. The zones are defined by vertical lines and their widths are indicated by numbers below the lines. The zones are:

1. Förgårdsmark
2. GC-bana
3. Skyddsremsa
4. Gata
5. Busshållplats
6. Gångyta
7. Spåravsnitt
8. Spåravsnitt
9. Spåravsnitt
10. Spåravsnitt

The widths of the zones are:

- Zone 1: 2
- Zone 2: 3,6
- Zone 3: 5,9
- Zone 4: 3
- Zone 5: 4,4
- Zone 6: 3
- Zone 7: 3
- Zone 8: 3,8
- Zone 9: 3,3
- Zone 10: 3,3

The diagram also shows a cross-section of the street with various elements like a bus stop, a tram, and a pedestrian crossing. The label 'Fasad' is on the left side of the diagram.

Diagram illustrating the layout of a street with five zones, labeled 1 to 5, and their respective widths in meters:

- 1. Förgårdsmark (4,7 m)
- 2. GC-bana (4 m)
- 3. Möbleringszon (3 m)
- 4. Gata (6,5 m)
- 5. Möbleringszon (5,3 m)

The diagram shows a cross-section of the street with various elements: a building facade (Fasad) on the left, trees, a car, and a person. The zones are separated by vertical lines.

Diagram illustrating the cross-section of a road and its various zones, with dimensions in meters:

- 1. Slänt (Slope): 3 m
- 2. GC-bana (Grass strip): 0,5 m
- 3. Skyddsremsa (Safety strip): 4 m
- 4. Gata (Road): 3,25 m
- 5. Mittremsa (Median strip): 3,25 m
- 6. Gata (Road): 0,7 m
- 7. Sidoområde (Side area): 0,9 m
- 8. Spårområde (Track area): 0,9 m

1. Förgårdsmark
2. Kantstensparkering
3. Gata
4. Gångyta
5. Tomtmark

Diagram illustrating a street layout with dimensions and area calculations. The layout is divided into five numbered sections:

- 1. Förgårdsmark (Front Yard Area): 2.45
- 2. Kantstensparkering (Curbstone Parking): 2.3
- 3. Gata (Street): 6
- 4. Gångyta (Pedestrian Area): 2
- 5. Tomtmark (Plot Area): 16.7

The diagram also shows a building facade (Fasad) and a tree area.

Diagram illustrating a cross-section of a road and its surrounding landscape, showing various elements and dimensions.

Legend:

1. Slänt
2. GC-bana
3. Skyddsremsa
4. Gata
5. Mittremsa
6. Gata
7. Slänt
8. Spårrområde
9. Slänt
10. Gata
11. Gångbana
12. Tomtmark

Dimensions (meters):

- 1.2 (Parking area)
- 4 (Pedestrian crossing)
- 3,25 (Safety zone)
- 3,25 (Safety zone)
- 1 (Pedestrian crossing)
- 11,5 (Tram track)
- 7,6 (Road)
- 2 (Road)
- 15,7 (Road)

Other labels:

- Parkering
- Fasad

REV.	ANT.	REV. DATUM	REV. AVSER	VERKS REV. DAT.	GÖKKAND
SWECO AB Gullbergs Strandgata 3 Box 2203, 403 14 Göteborg Telefon 031-62 75 00 Telefax 031-62 77 22				UPPRÄTTAD FÖR  Göteborgs Stad Trafikkontoret	
HANDLÄGGARE A. FREDRIKSSON				VERIFIERAD HÅFT DEL	
RITAD/DWG-FL Opaltorget-FW		KONSTR. AV ASFO		UPPDRAGSNUMMER 2391905031	
GÖKKAND GÖTEBORGS				OPALTORGET TYPSEKTIONER TRAFIKFÖRSLAG SEKTIONER	
SKALA A1 1:200		OBJEKTSNR 2262/09		RITINGSNR 7001	
				REV	