



Göteborgs  
Stad

# Trafikalstring och åtgärder inom detaljplanen för BoStad2021 inom södra mellanstaden – Munspelsgatan

Handläggare: David Palmqvist & Sara Hedenskog  
Enheten för Samhällsplanering, Trafikkontoret  
2017-04-28



## **Munspelsgatan**

Planen möjliggör en komplettering med cirka 500 lägenheter för att skapa en tryggare och mer stadsmässig bebyggelse utmed Lergöksgatan och Munspelsgatan på ytor som idag huvudsakligen används för parkering. Utmed Lergöksgatan är en viss andel av bottenplanet avsett för verksamheter.

### **Planspecifika åtgärder – vad görs inom detaljplan**

I planbeskrivningen för Munspelsgatan redovisas följande planspecifika åtgärder:

- Cykelparkeringsbehovet ska tillgodoses inom detaljplaneområdet. Platser för cykelparkering redovisas i illustrationsplanen.
- Hållplats Frölunda Torg ligger cirka 100 meter sydöst om planområdet och är en kollektivtrafiknod.
- Bilpool finns vid Näverlursgatan, cirka 100 meter från planområdet.
- Byggaktören i projektet har ambitionen att möjliggöra en grön transportplan, bl.a. genom att skapa utrymme för bilpool och attraktiva och trygga cykelparkeringar, vilket kan ge möjlighet till ett reducerat parkeringstal.

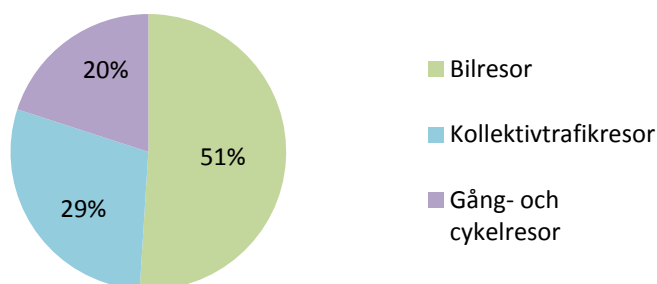
### **Generella åtgärder – områdesgemensamma förutsättningar**

I planbeskrivningen för Munspelsgatan redovisas följande generella åtgärder:

- Närmaste kollektivtrafikhållplats är belägen på Munspelsgatan, 50 meter norr om planområdet.
- Gång- och cykelväg finns utmed Lergöksgatan.
- Planområdet ligger med i anslutning till ett pendelcykelstråk med anknötning till Frölunda torg och Göteborgs innerstad.
- Yta för parkering finns mellan Munspelsgatan/Lergöksgatan och parken där stjärnhusen står, sammanlagt 323 parkeringsplatser. Beläggningen på dessa parkeringar är vardagkväll cirka 50-55 % och på helgen cirka 65 %.
- Detaljplanen säkerställer ett gångstråk genom området.
- Fler bostäder och boende i området kan öka kundunderlaget för servicen på torget vilket kan ge ett ökat serviceutbud. Detta innebär att fler ärenden kan göras i närheten till bostaden vilket i sin tur kan minska bilresandet.
- Cykelbanan utmed Lergöksgatan kommer i framtiden att klassas som pendelcykelstråk.
- Det förväntade parkeringsbehovet till följd av den nya detaljplanen klaras med hjälp av nytt parkeringshus väster om Lergöksgatan samt ett sammanhängande parkeringsgarage under fastigheten inom planområdet.

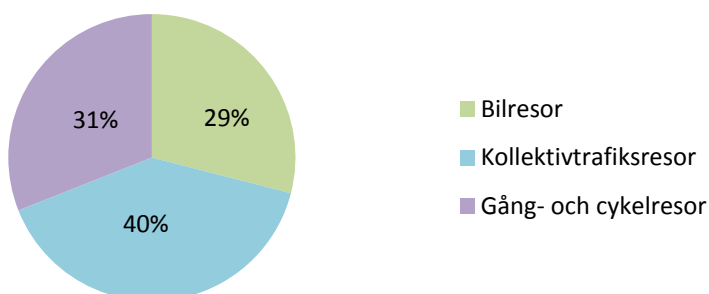
## Färdmedelsfördelning

Delresorna fördelas per färdmedel med hjälp av en färdmedelsfördelning. Färdmedelsfördelningen för Högsbo är framtagen genom den resvaneundersökning som görs löpande (se figur 1).



Figur 1. Färdmedelsfördelning inom Högsbo idag.

För att kvantifiera en målsättning för antalet framtida bilresor som alstras av respektive plan har vi utgått från en färdmedelsfördelning som härletts ur målen i Göteborgs Stads trafikstrategi, "Trafikstrategi för en nära storstad". För att staden ska uppnå målen i trafikstrategin behöver valet av färdmedel förändras från dagens situation till en situation där fler väljer att gå, cykla och åka kollektivt (se figur 2).

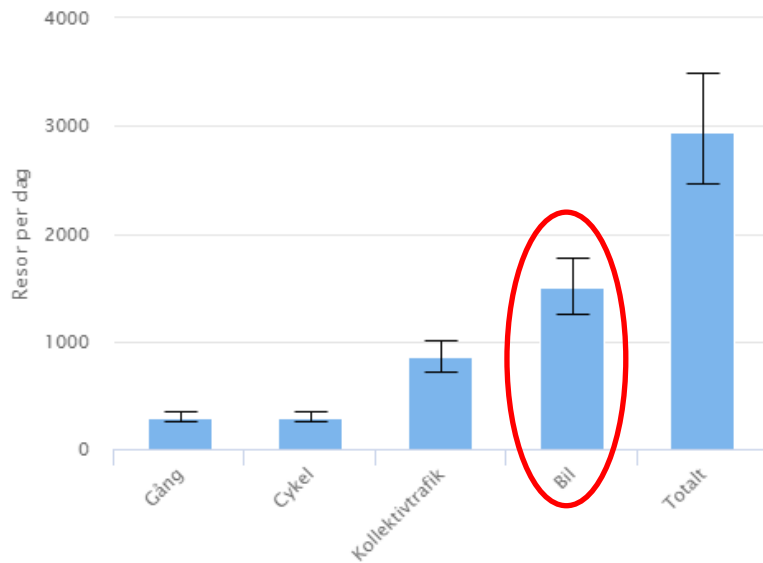


Figur 2. Målsättning för framtida färdmedelsfördelning för Högsbo 2035.

## Resalstring

### Dagsläge alstring

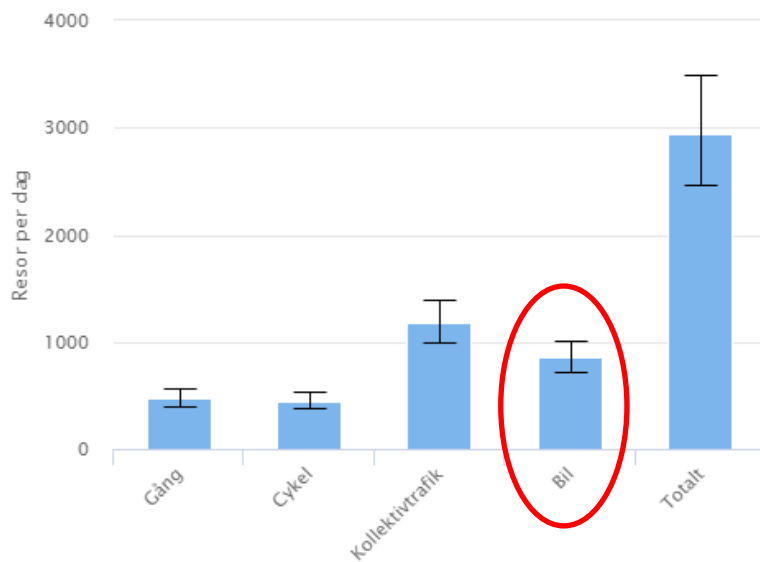
Planen möjliggör för 500 bostäder och figur 3 visar trafikfördelningen enligt dagens färdmedelsfördelning. Resekalkylen visar att alstringen av bilresor inom planen blir cirka 1500 bilresor/dag.



Figur 3. Bilalstring enligt planen med utgångspunkt från dagens färdmedelsfördelning.

### Målsättning alstring år 2035

Här använder vi oss av den önskvärda färdmedelsfördelningen för Högsbo 2035 för att påvisa bilalstringen inom planen. Resekalkylen visar att antalet resor med bil kommer att sjunka till cirka 900 bilresor/dag (se figur 4).



Figur 4. Bilalstring inom planen enligt målsättning 2035.



## Bedömning av de planspecifika åtgärderna

De i planen föreslagna åtgärderna bedöms minska biltrafiken till och från området med 21 procent. För att bedöma effekten har Trafikverkets rapport "Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser" samt en effektkatalog som WSP tagit fram på uppdrag av Trafikverket har använts som underlag för effektbedömningarna.

	Förväntad trafikminskning	Bilresor år 2021
<b>Åtgärder</b>		1500
Transportsnål planering/Förtätning	-6,0%	-90
Bilpooler och annan car-sharing	-4,0%	-60
Gröna resplaner arbetsplatser med p-avgifter	-6,0%	-90
Utformning GC villkor	-4,5%	-68
Goda cykelparkeringsmöjligheter	-0,5%	-8
<b>Summa bilresor 2021</b>		1185
<b>Målsättning 2035</b>		900

Tabell 1. Effekt av föreslagna åtgärder.

## Möjliga kompletterande åtgärder

Åtgärder som kan vidtas för att ytterligare minska biltrafikalstringen inom planområdet för att uppnå målsättningen för år 2035:

Möjliga åtgärder	Förväntad trafikminskning	Bilresor år 2021
Anslutning med cykel till kollektivtrafik	-0,5%	-8
Nya cykelvägar	-1%	-15
Parkeringsstal- färre platser	-0,9%	-14
<b>Summa bilresor 2021</b>		1149
<b>Målsättning 2035</b>		900

Tabell 2. Möjliga åtgärder för komplettering.

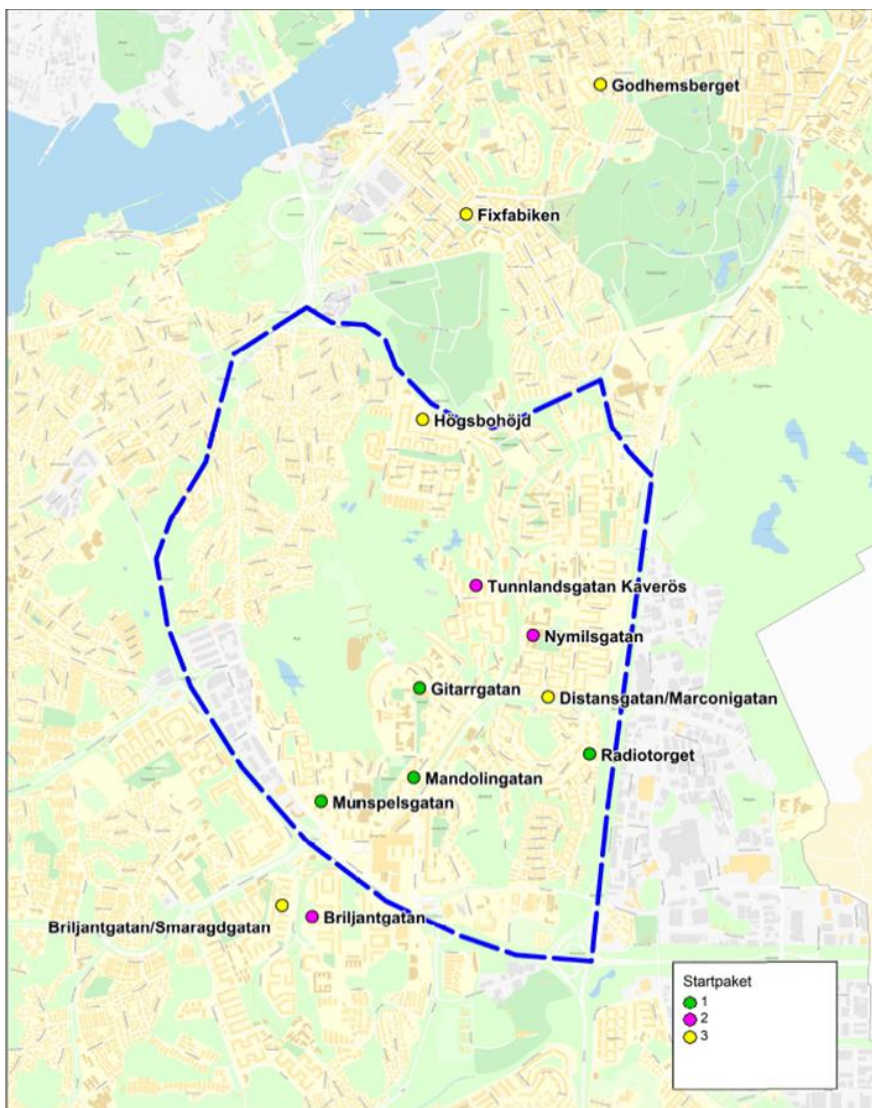
För att nå målsättningen för år 2035 krävs även kraftfulla generella åtgärder i form av förbättrad kollektivtrafik enligt "Mål för stadstrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille 2035" samt utveckling av infrastrukturen för cykeltrafik inom hela Södra Mellanstaden.



## Fördelning på vägnätet

Trafikanalysprogrammet Visum har använts för att studera fördelningen av trafik på vägnätet för de bilresor som alstras av planerna i södra mellanstaden. Till grund för modellen finns data från Trafikverkets modell SAMPERs. Prognosen visar att ca 10 procent av bilresorna alstrade i södra mellanstaden väljer rutter via Söderleden eller Västerleden. Det innebär att utifrån färdmedelsfördelning för dagsläget skulle 150 resor per dag alstrade av planen för Munspelesgatan trafikera Söderleden eller Västerleden av sammanlagt 1500 alstrade bilresor enligt figur 3. När målsättningen i trafikstrategin uppnås alstrar planen 90 bilresor per dag av sammanlagt 900 alstrade bilresor enligt figur 4.

Enligt statistik från Trafikverket passerar omkring 10 procent av dygnets trafik under den mest trafikerade timmen på Västerleden.



Figur 5. Munspelesgatans lokalisering inom området Södra Mellanstaden.



## Slutsats

Detaljplanen för Munspelsgatan förväntas alstra få bilresor som väljer rutter via Söderleden eller Västerleden (90 - 150 resor per dag). Vidare bör beaktas att endast en liten del av dessa resor sker under den tid på dygnet när vägnätet är högt belastat. Enligt data från mätningar på Västerleden passerar 10 procent av trafiken under rusningstrafik vilket enbart blir 9 till 15 resor från planen.

Åtgärder som presenteras under avsnittet "Bedömning av planspecifika åtgärder" har möjlighet att reducera antalet alstrade bilresor från detaljplanen med cirka 21 procent. Det ger en alstring av bilresor per dygn på cirka 1185 stycken i jämförelse med dagens 1500 alstrade bilresor och målsättningen för år 2035 som är 900 bilresor.