

Rapport 4379-C rev 1/ Andreas Cedås

Brottkärrsmotet trafikbullerutredning Förslag bostäder enligt alternativ A – C från A den 12 september

I denna rapport presenterar vi beräkningsresultat från de 3 alternativen enligt förslag från Kajsa Wide på Semrén + Månsson 2011-09-12. Se även Rapport A och B för riktvärden mm.

Indata

Trafikmängd enligt "Med exploatering" vilket innebär;

- 26300 fordon /dygn på 158:an norr om motet, 70 km/h
- 12600 fordon/dygn på 158:an söder om motet, 90 km/h
- 14100 fordon/dygn på Billdalsvägen, 50 km/h
- små lokala gator/parkeringsplatser antagande: 30km/h, några hundra fordon/dygn

Kommentarer

- Gatubreddens är 32,5 meter på Billdalsvägen. Kan teoretiskt göras aningen smalare om man beräkningsmässigt vill nå precis 65,0 dBA (32,5m → 64,5 dBA).
- I alternativ B behövs inte Kvarter E2 för att skapa boende med ljuddämpad sida. Om husutformningen är enligt alt. A och C så behövs E2.
- Det kvadratiska huset i E1 får för höga värden i alla tre alternativ.
- Kvarter 1 behövs för att skapa bra ljuddämpad sida för de hus som ligger söder om Billdalsvägen, närmast 158:an.
- Se färglagda bullerkartor på sid. 5-9 för inverkan av P-hus i söder.

OBS! Göteborgs Stads riktlinjer säger att man kan acceptera ljudnivåer över 55 dBA + ljuddämpad sida i områden som ligger högst 4 km från Brunnsparken, alternativt högst 500 meter från en knutpunkt i kollektivtrafiken, eller högst 300 meter från övriga hållplatser med mer än 1 linje och med mycket bra turtäthet. Vi måste diskutera om undantaget med ljuddämpad sida är applicerbart i detta område.

Göteborg den 16 september 2011

rev 1 den 19 september 2011

Akustikforum AB

Andreas Cedås



Alternativ A

- Utan kvarter E2 och utan Kvarter I
- Med bostadshus utan gård i Kvarter E1
- Endast markparkering i sydost om Origohuset

Beräkningsresultat

Se siffervärden i bilden ovan. Värdena är de högsta dygnsekvivalenta (L_{Aeq}) per fasad / gård.



Alternativ B

- Utan kvarter E2 men med Kvarter I
- Med bostadshus med gård i Kvarter E1
- Med parkeringshus i tre våningar sydost om Origohuset

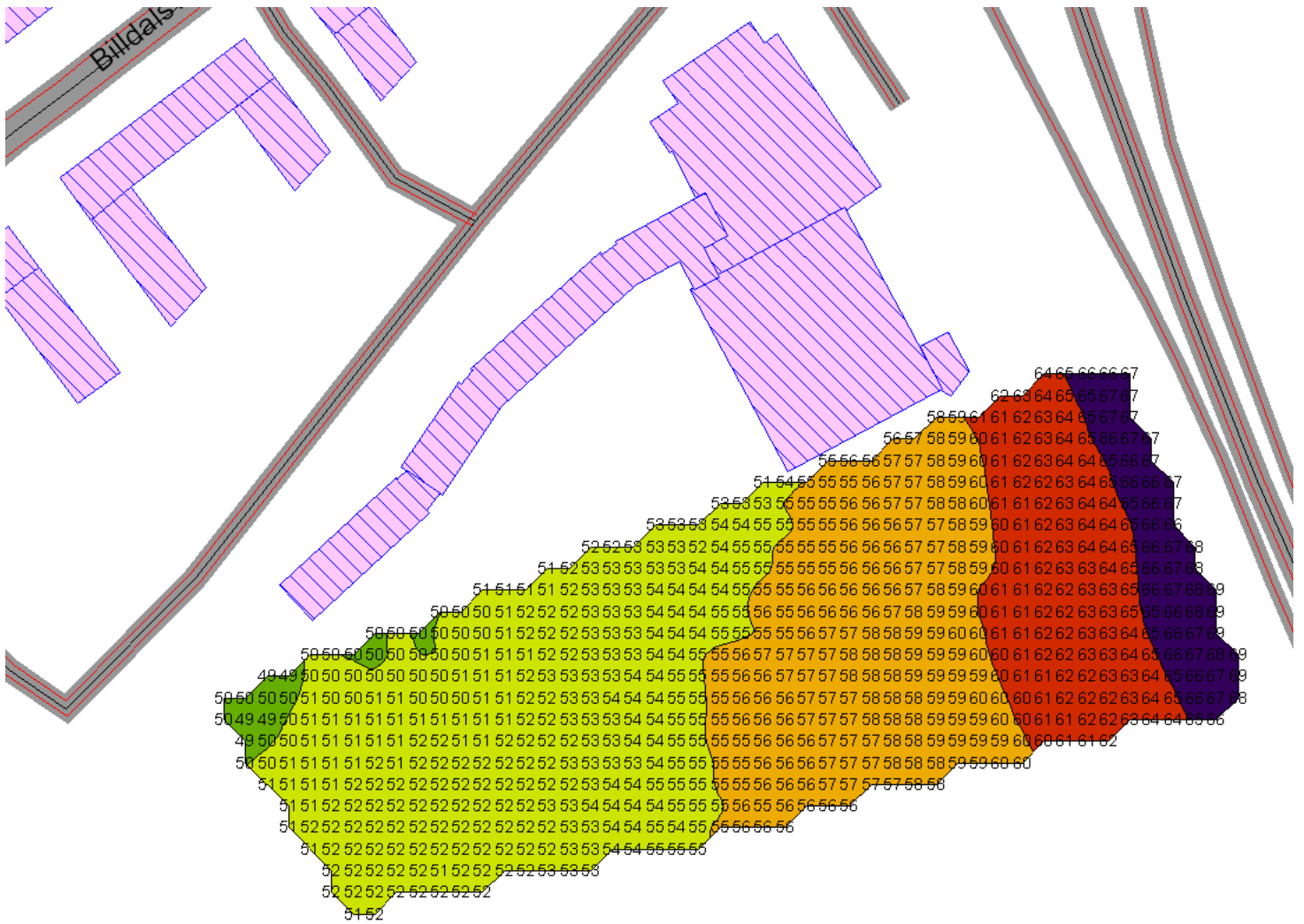
Siffrorna i bilden ovan är de som skiljer sig från Alternativ A. Utelämnade värden är alltså opåverkade jämfört med alt. A.



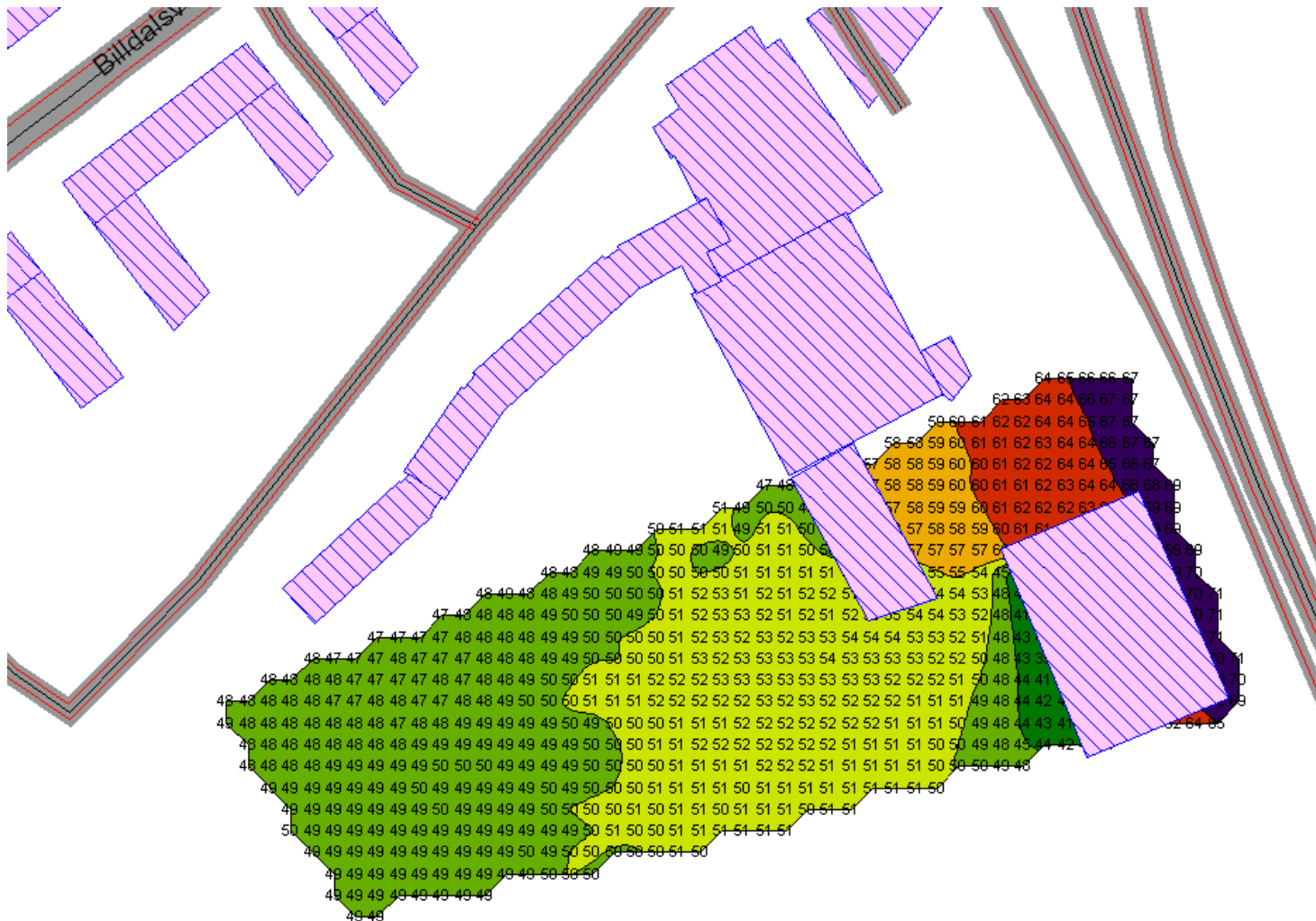
Alternativ C

- Med kvarter E2 och med Kvarter I
- Med bostadshus utan gård i Kvarter E1
- Med parkeringshus i 6 våningar sydost om Origohuset

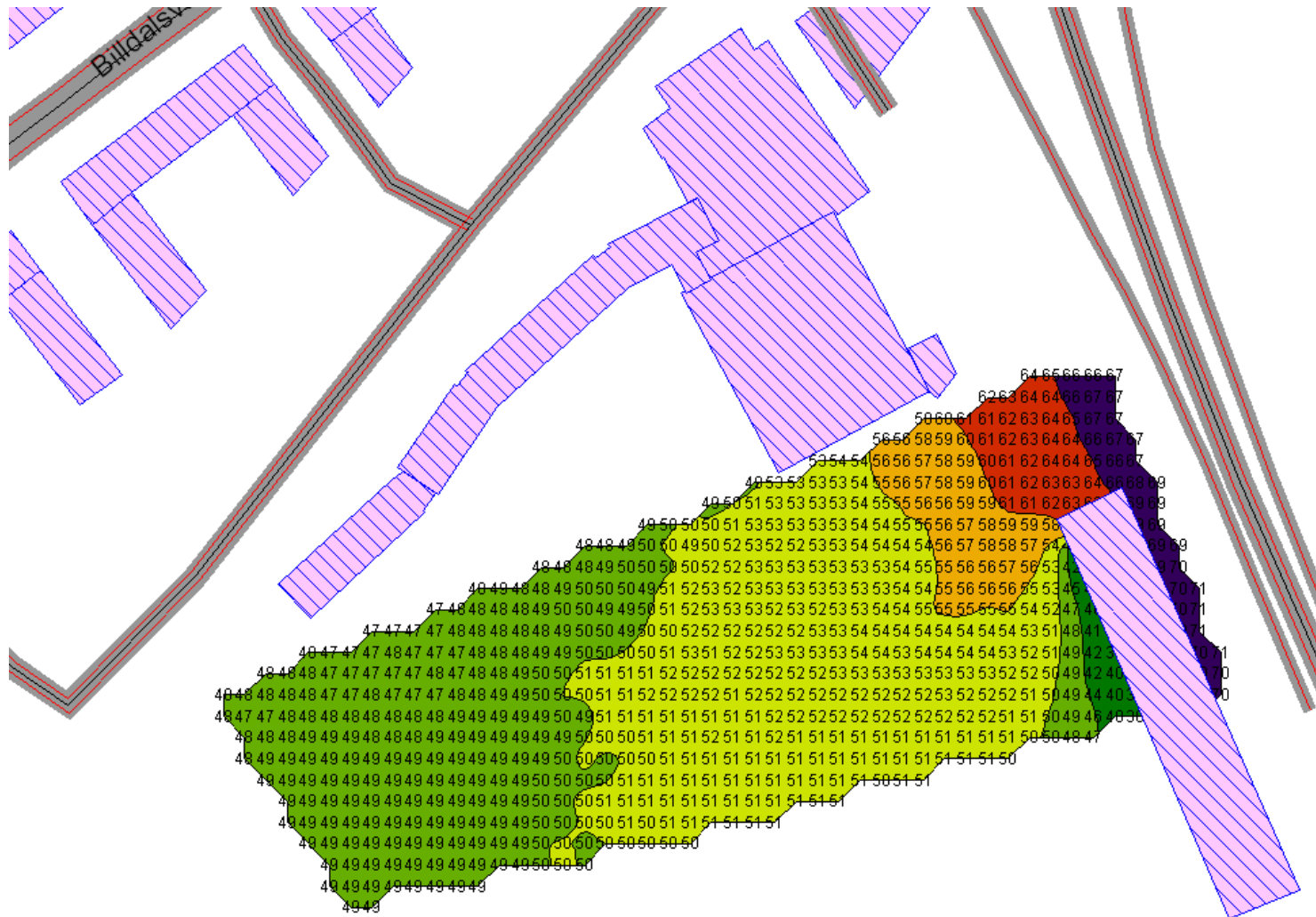
Siffrorna i bilden ovan är de som skiljer sig från Alternativ A och B. Utelämnade värden är alltså opåverkade.



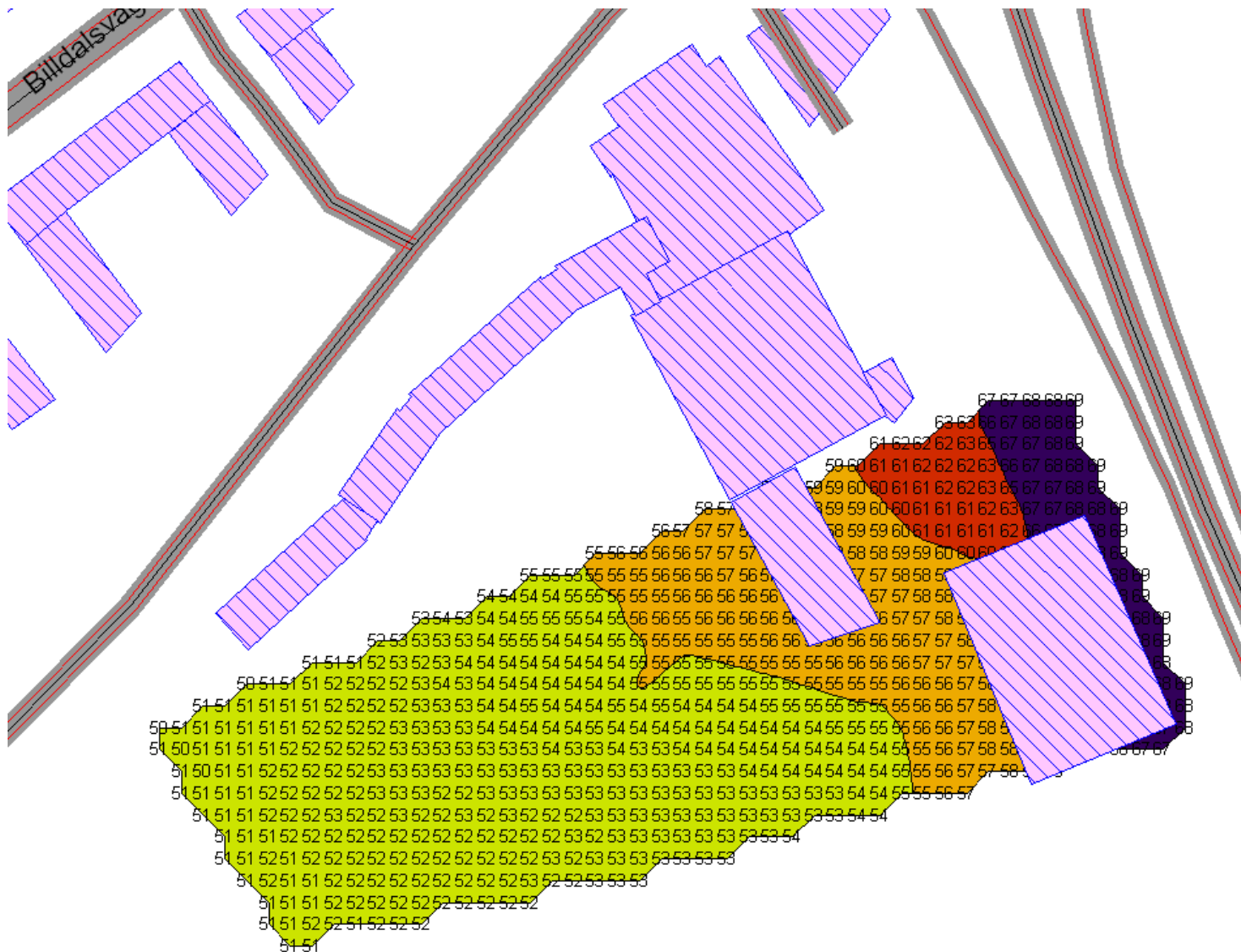
Alternativ A söder om Origohuset. Ljudnivåer på 7 meters höjd (ca 3e våningen)
 Parkering i markplan.



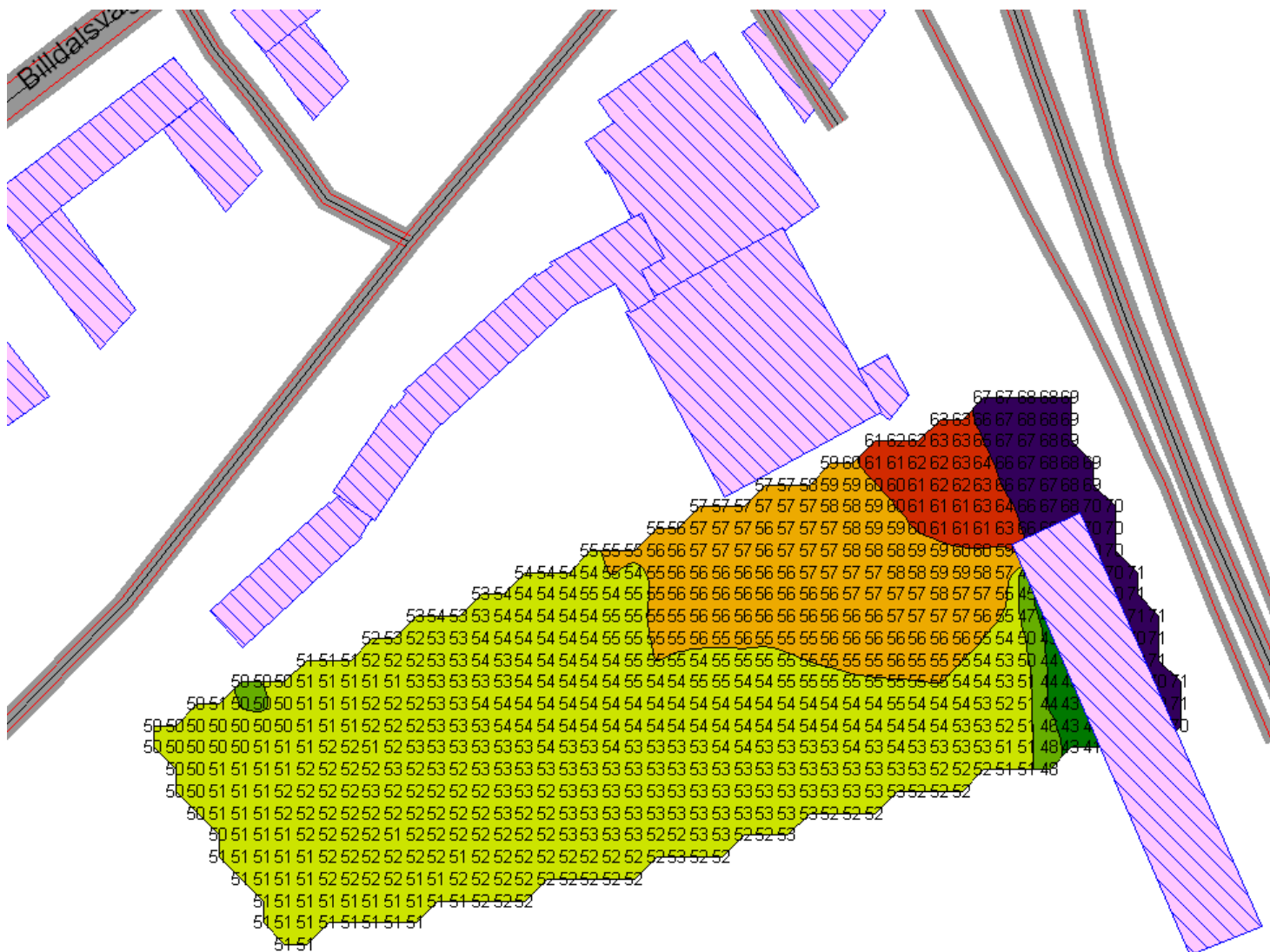
Alternativ B söder om Origohuset. Ljudnivåer på 7 meters höjd (ca 3e våningen)
 Parkering i P-hus i 3 våningar.



Alternativ C söder om Origohuset. Ljudnivåer på 7 meters höjd (ca 3e våningen)
 Parkering i P-hus i 6 våningar.



Alternativ B söder om Origohuset. Ljudnivåer på 16 meters höjd (ca 6e våningen)
 Parkering i P-hus i 3 våningar.



Alternativ C söder om Origohuset. Ljudnivåer på 16 meters höjd (ca 6e våningen)
 Parkering i P-hus i 6 våningar.