



# Göteborgs Stad

## Fastighetskontoret

### Tjänsteutlåtande

Till fastighetsnämnden  
2015-09-28  
Diarienummer 2080/13

### Analys och utredning

Stephan Cedergren  
Telefon: 368 12 14  
E-post: stephan.cedergren@fastighet.goteborg.se

## Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om att anpassa Göteborgs trafikstrategi för en växande stad

---

### Förslag till beslut

Motionen av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om att anpassa Göteborgs trafikstrategi för en växande stad avstyrks.

### Ärendet

I en motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi som ger en god framkomlighet för alla trafikslag. Vidare föreslås i motionen att målet för Göteborgs trafikstrategi angående trafikökningar ska följa målbilden för kollektivtrafiken (K2020) och att den nya trafikstrategin ska antas av kommunfullmäktige.

Stadsledningskontoret har översänt motionen till bland annat fastighetsnämnden för yttrande. Yttrandet ska lämnas senast den 5 november 2015.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen gav under våren 2011 trafiknämnden i uppdrag att, i samverkan med berörda förvaltningar, utreda vad som ska vara stadens övergripande inriktning vad beträffar resor, transporter, gatumiljöer och infrastruktur.

Utredningen resulterade i en trafikstrategi. Strategin, som togs fram parallellt med strategin för utbyggnadsplanering (UP) och grönstrategin, ska vara vägledande för hur trafiksystemet ska utvecklas och fungera som en grund för prioriteringar. Strategins tre huvudmål – ett lättillgängligt regioncentrum, attraktiva stadsmiljöer och Nordens logistikcentrum – svarar mot några av de 13 strategiska frågor som anges i stadens översiktsplan. De tre huvudmålen har stor relevans för Göteborgs roll som centrum och motor för hela regionen.

Trafikstrategin antogs av trafiknämnden i februari 2014.

## Överväganden

Trafikstrategin är en konkretisering av den kommunövergripande översiktsplanen och är även en vidareutveckling av Kollektivprogram för Göteborgsregionen (K2020) vad avser frågeställningar kring kollektivtrafik. Trafikstrategin utgör tillsammans med UP, grönstrategin och visionen för Älvstaden en värdefull plattform för bostadsbyggande och annan stadsutveckling. Då Göteborg står inför utmaningar av en storlek som staden inte har haft på många decennier är det av stor vikt att de goda och samordnade planeringsförutsättningar som nu finns kan ges den långsiktighet och stabilitet som krävs för ett genomförande. Det vore därför olyckligt om någon del i inriktningen för stadsutvecklingen i Göteborg redan nu blir föremål för omprövning.

I juni 2013 yttrade sig fastighetsnämnden över förslaget till trafikstrategi. I tjänsteutlåtandet framfördes följande:

*”Trafikstrategin är lättläst och välstrukturerad och utgör en god grund för fortsatta prioriteringar. Trafikstrategin, som samordnas med både utbyggnadsplaneringen och grönplanen kommer därför att vara ett värdefullt planeringsunderlag i det fortsatta arbetet med Göteborgs utveckling och utbyggnad.*

*Fastighetskontoret vill poängtera den positiva ansatsen mot en mer viljestyrd planering och betona att det kräver ett konsekvent agerande över tid. Generellt är det positivt att trafikstrategin fördjupar såväl möjligheterna och behoven av att minska den totala ytan som används för trafikinfrastruktur i kommunen.”*

I tjänsteutlåtandet framfördes också att trafikstrategin visar att det krävs ett paradigmskifte mot en viljestyrd planering för att klara transportsektorns utsläpp av klimatgaser i Göteborg. Det innebär att andelen resor som görs till fots, med cykel eller kollektivtrafik måste öka rejält. En viktig del i trafikstrategin handlar därför om att i samspel med utbyggnadsplaneringen skapa en tät blandstad, att göra halvtäta områden tätare, att komplettera med mer bostäder och verksamheter i kollektivtrafiknära och centrumnära lägen.

Fastighetskontorets uppfattning är att trafikstrategin inte avviker från Kollektivtrafikprogram för Göteborgsregionen (K2020). Trafikstrategin bör istället ses som en vidareutveckling av K2020. K2020 avser utvecklingen av kollektivtrafik i regionen, medan trafikstrategin har ett bredare anslag, men med Göteborgs Stad som geografisk avgränsning. Strategin följer i huvudsak K2020 vad gäller utvecklingen av kollektivtrafiken och har större fokus på strukturen och resorna i Göteborg och en tidshorisont som är tio år längre än K2020.

K2020 har som mål att minst 40 % av alla motoriserade resor ska ske med kollektivtrafik år 2025. Målet avser resor till, från och inom Göteborgsområdet, som då även innefattar Partille, norra Mölndal och västra Härryda. För att K2020-målet ska uppfyllas behöver resorna i Göteborg i än högre utsträckning ske med kollektivtrafik istället för bil. Göteborg är en tätare del än övriga Göteborgsområdet och har därmed bättre förutsättningar för en ökad kollektivtrafikandel, och särskilt då om en fortsatt utbyggnad sker enligt den sammantagna inriktning för stadsutvecklingen som nu finns genom strategin för utbyggnadsplanering, trafikstrategin, grönstrategin och visionen för Älvstaden. Den fastslagna inriktningen för stadsutvecklingen innebär en tätare och mer blandad stad vilket därmed ger en ökad tillgänglighet med större möjlighet för resor utan bil.

I den nu aktuella motionen framförs att trafikstrategin aldrig har blivit behandlad eller godkänd av kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår därför att en ny trafikstrategi ska antas av kommunfullmäktige. Fastighetskontoret har inte funnit anledning att i tjänstemannarollen ha synpunkter på den formella beslutshandlingen.

Magnus Sigfusson  
Fastighetsdirektör

Stephan Cedergren  
Utvecklingschef

Bilaga: Motionen

Tjänsteutlåtande och protokollsutdrag till stadsledningskontoret

Göteborg den 15 april 2015

Till Göteborgs kommunfullmäktige

### **Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om att anpassa Göteborgs trafikstrategi för en växande stad**

Göteborg och Göteborgsregionen är under stark tillväxt när fler människor och företag flyttar hit. Göteborg väntas växa med upp till 150 000 invånare till år 2030. Det innebär stora utmaningar på infrastrukturen som måste hanteras.

För att anta utmaningarna har Göteborgs kommun och Göteborgsregionen i politisk enighet antagit en målbild för kollektivtrafiken kallad K2020 som innebär att trafikökningen som följer av en växande befolkning ska hanteras genom en utbyggd kollektivtrafik. Här ingår bland annat det Västsvenska paketet med Västlänken, utbyggnad av expressbussar in till Göteborg och utveckling av spårvagnstrafiken i Göteborg.

Det rödgrönrosa minoritetsstyret har valt att frångå denna överenskommelse och i en trafikstrategi som antagits i Trafiknämnden ställt ytterligare krav på att biltrafiken ska minska med 25 % till år 2035. För att kunna klara det kravet kan det innebära att all fordonstrafik i centrala staden i praktiken måste förbjudas.

Det innebär också att de rödgrönrosa går från en prognosstyrd trafikplanering – där man anpassar planeringen utifrån hur man tror att trafiken kommer utvecklas till att man använder trafikplaneringen som ett verktyg för att driva igenom sin politiska ideologi. Det här kommer att få drastiska konsekvenser för ny bebyggelse och infrastruktur och kommer att försämra framkomligheten kraftigt för fordonstransporter. Vi tycker det är en olycklig utveckling när antalet invånare ökar i både Göteborg och i Göteborgsregionen.

Göteborg är en kommun där vi har gott om utrymme för att låta alla trafikslag kunna komma fram på ett bra sätt. En sund trafikplanering skapar goda förutsättningar för människor att ta sig fram samtidigt som den uppmuntrar till miljösmygga val. Vi behöver fortsätta att satsa på en utbyggnad av gång, cykel och kollektivtrafik men samtidigt också möjliggöra för människor att vid behov använda bil. Det är inte heller bilen som sådan som ska hindras utan miljöpåverkan som ska minskas – vilket kan ske genom fler miljöfordon och nya sätt att använda fordonen, exempelvis genom bilpooler. Tanken ska vara att göra det mer attraktivt att transportera sig miljövänligt men utifrån premissen att det är vad befolkningen efterfrågar.

Problemet är att den nu tillämpade trafikstrategin aldrig har blivit behandlad eller godkänd av kommunfullmäktige. Grundprinciperna för Göteborgs trafikplanering är av sådan strategisk vikt att de bör behandlas i den folkvalda församlingen.

## FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta

Att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi som ger god framkomlighet för alla trafikslag.

Att målet för Göteborgs trafikstrategi angående trafikökningar ska följa målbilden för kollektivtrafiken (K2020).

Att den nya trafikstrategin ska antas av kommunfullmäktige.

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)