

Göteborg den 15 april 2015

Till Göteborgs kommunfullmäktige

### **Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om att anpassa Göteborgs trafikstrategi för en växande stad**

Göteborg och Göteborgsregionen är under stark tillväxt när fler människor och företag flyttar hit. Göteborg väntas växa med upp till 150 000 invånare till år 2030. Det innebär stora utmaningar på infrastrukturen som måste hanteras.

För att anta utmaningarna har Göteborgs kommun och Göteborgsregionen i politisk enighet antagit en målbild för kollektivtrafiken kallad K2020 som innebär att trafikökningen som följer av en växande befolkning ska hanteras genom en utbyggd kollektivtrafik. Här ingår bland annat det Västsvenska paketet med Västlänken, utbyggnad av expressbussar in till Göteborg och utveckling av spårvagnstrafiken i Göteborg.

Det rödgrönrosa minoritetsstyret har valt att frångå denna överenskommelse och i en trafikstrategi som antagits i Trafiknämnden ställt ytterligare krav på att biltrafiken ska minska med 25 % till år 2035. För att kunna klara det kravet kan det innebära att all fordonstrafik i centrala staden i praktiken måste förbjudas.

Det innebär också att de rödgrönrosa går från en prognosstyrd trafikplanering – där man anpassar planeringen utifrån hur man tror att trafiken kommer utvecklas till att man använder trafikplaneringen som ett verktyg för att driva igenom sin politiska ideologi. Det här kommer att få drastiska konsekvenser för ny bebyggelse och infrastruktur och kommer att försämra framkomligheten kraftigt för fordonstransporter. Vi tycker det är en olycklig utveckling när antalet invånare ökar i både Göteborg och i Göteborgsregionen.

Göteborg är en kommun där vi har gott om utrymme för att låta alla trafikslag kunna komma fram på ett bra sätt. En sund trafikplanering skapar goda förutsättningar för människor att ta sig fram samtidigt som den uppmuntrar till miljösmygga val. Vi behöver fortsätta att satsa på en utbyggnad av gång, cykel och kollektivtrafik men samtidigt också möjliggöra för människor att vid behov använda bil. Det är inte heller bilen som sådan som ska hindras utan miljöpåverkan som ska minskas – vilket kan ske genom fler miljöfordon och nya sätt att använda fordonen, exempelvis genom bilpooler. Tanken ska vara att göra det mer attraktivt att transportera sig miljövänligt men utifrån premisen att det är vad befolkningen efterfrågar.

Problemet är att den nu tillämpade trafikstrategin aldrig har blivit behandlad eller godkänd av kommunfullmäktige. Grundprinciperna för Göteborgs trafikplanering är av sådan strategisk vikt att de bör behandlas i den folkvalda församlingen.

## FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta

Att ge trafiknämnden i uppdrag att ta fram en ny trafikstrategi som ger god framkomlighet för alla trafikslag.

Att målet för Göteborgs trafikstrategi angående trafikökningar ska följa målbilden för kollektivtrafiken (K2020).

Att den nya trafikstrategin ska antas av kommunfullmäktige.

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)