Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2025-08-19
Ärendenummer SMF-2025-00828

Handläggare
Erika Lennartsson
Telefon: 031-368 47 12
E-post: erika.lennartsson@stadsmiljo.goteborg.se

Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar, H 2025 nr 103

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Sammanfattning

Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) har inkommit med en motion om sänkning av avgift för boendeparkeringar till den nivå som rådde 2022. Avsikten är att underlätta för barnfamiljer som är beroende av bilen för att hantera vardagens logistik och som överväger att lämna Göteborg på grund av avgifter för boendeparkering.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att förslaget strider mot stadens styrande dokument då lägre kostnader för parkering medför ökat bilinnehav och ökat bilresande, samt att det strider mot budgetuppdraget om att flytta bilparkering på gatumark till parkering i anläggningar. Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden avstyrker motionen om sänkning av avgift för boendeparkering.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Att sänka boendeparkeringsavgifterna till 2022 års nivåer skulle minska intäkterna från boendeparkering med ca 22%, vilket innebär omkring 25 mkr lägre intäkt från boendeparkering per år, inklusive moms.

Att staden skulle tillhandahålla billigare boendeparkering strider mot stadens parkeringspolicy och mål om att minska biltrafiken. I parkeringspolicyn är ett strategiskt åtgärdsområde att avgifter för bilparkering på gata och allmän plats bör vara lika höga eller högre än avgiften för motsvarande parkering på kvartersmark. Lägre avgifter för boendeparkering skulle minska betalningsviljan för parkering på tomtmark. Det skulle motverka budgetuppdraget om att flytta gatuparkering till parkeringsanläggningar på tomtmark eftersom dessa anläggningar då blir svårare att finansiera med användaravgifter.

Generellt sett är parkering i dagsläget subventionerat för de som parkerar. Detta eftersom avgifterna ofta understiger de verkliga kostnaderna för att tillhandahålla parkering. Avgifterna för gatuparkering är vidare ofta betydligt lägre än vad motsvarande parkering kostar på kvartersmark, där marknaden i större utsträckning styr priset. En sänkning av

boendeparkeringsavgifter gör det svårare att ta ut kostnadstäckande avgifter för parkering på kvartersmark, vilket ger en ökad subventionering av parkering.

Bedömning ur ekologisk dimension

Att sänka avgiften för boendeparkering skulle göra det billigare att ha egen bil. Lägre kostnader för bil medför att bilinnehavet och att bilresandet ökar vilket står i strid med stadens övergripande mål enligt trafikstrategin och miljö- och klimatprogrammet.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har gjort en bedömning utifrån statistik från SCB och Göteborgs statistikdatabas över hushållssammansättning i olika delar av Göteborg samt i de 13 kommunerna i Göteborgsregionen. Det går inte att se att sänkta boendeparkeringsavgifter har någon betydande effekt på hushållssammansättning eller barnfamiljers val av bostadsort. Statistiken tyder inte på att barnfamiljer väljer att byta bostadsort på grund av avgifter för boendeparkering.

Samverkan

Ej aktuellt i detta ärende.

Bilagor

Ej aktuellt i detta ärende.

Ärendet

Stadsmiljönämnden ska i ärendet ta ställning till motion om sänkning av avgift för boendeparkeringar av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) som har lämnats i kommunfullmäktige. Remissvaret ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast 2025-09-26.

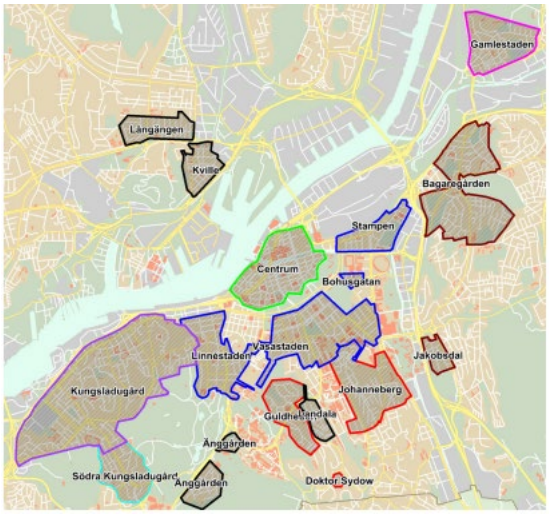
Beskrivning av ärendet

Antalet utfärdade boendeparkeringstillstånd 2025 är 12 350, vilket motsvarar drygt 7 % av de privatägda bilarna i Göteborgs Stad och knappt 29 % av bilarna i områden med boendeparkering. Gällande avgifter återges i Tabell 1, samt hur de såg ut 2022. Att sänka boendeparkeringsavgifterna till 2022 års nivå skulle ge staden omkring 25 mkr (inklusive moms) i minskade årliga intäkter från boendeparkering (-22 %).

Tabell 1 Gällande avgifter för boendeparkering samt hur de såg ut 2022. Ett boendeparkeringsområde kan ha flera olika taxor.

Taxa	Avgift per månad 2025 (kr)	Avgift per månad 2022 (kr)
4	975	760
5	805	625
6	670	520
7	515	400
8	395	310
9	295	230

I dagsläget omfattas områdena enligt Figur 1 av boendeparkering. Kommunfullmäktige beslutade 2018 att samtliga boendeparkeringstaxor årligen höjs med konsumentprisindex (KPI) +2,5% (KF 2018-02-22 §14). Syftet med beslutet att höja med mer än enbart KPI var att på sikt nå marknadsmässiga taxor.



Figur 1 Boendeparkeringsområden. Ett boendeparkeringsområde kan ha flera olika taxor.

Under våren 2025 behandlade Stadsmiljlönämnden ett ärende kring högsta möjliga taxa för bland annat boendeparkering (SMN 2025-04-17 §87). Ärendet handlade inte om taxenivåerna för de olika områdena utan om vilket högsta belopp som stadsmiljönämnden skulle få besluta om på delegation av kommunfullmäktige. Stadsmiljönämnden valde att inte ta något beslut om en högsta möjliga taxa för boendeparkering. Taxorna höjs således fortsatt årligen med KPI + 2,5 %.

Lägre avgift för boendeparkering gör det billigare att äga bil, vilket ökar bilinnehavet, vilket i sin tur ökar bilresandet. Billigare boendeparkering står därför i strid med stadens trafikstrategi och miljö- och klimatprogram, som säger att kollektivtrafikens andel ska öka till 55 % av de motoriserade resorna och att antalet körda kilometer med motoriserade vägfordon ska minska med 25 % till 2030 jämfört med 2019. Sammantaget innebär detta att biltrafiken behöver minska i omfattning.

I förarbeten till gällande lagstiftning, KAL 1957:259) angående avgiftsbeläggande av parkering på allmän platsmark framgår att huvudsyftet är att ordna trafiken, med vilket förstås att öka omsättningen på parkerade fordon och skapa tillgänglighet för fler att parkera, samt att bidra till att långtidsparkering på tomtmark görs både möjligt och attraktivt. I ett senare tillägg om boendeparkering står det att en huvudregel är att långtidsparkering ska ske på tomtmark, men att boende i ett visst område kan särbehandlas genom en dispensavgift för boendeparkering i syfte att undvika att tids- och avgiftsreglering av korttidsparkering leder till onödiga bilrörelser. Ett av de strategiska åtgärdsområdena i parkeringspolicyn är att prioritera korttids- och halvdagsparkering på gatumark före boendes behov av heldags- och dygnsparkering. Det som ett sätt att nå parkeringspolicyns mål. Avgifter och tidsbegränsad parkering bör vara lika höga eller högre än avgiften för motsvarande parkering på tomtmark i samma område. Detta dels för att gatuparkering ska omvandlas till korttids- och halvdagsparkering, dels för att göra det ekonomiskt möjligt att bygga fler gemensamma lösningar. Lägre avgifter för boendeparkering går därmed i strid med parkeringspolicyn och riskerar att minska önskad överflyttning från gatumark till tomtmark.

Tillgänglig statistik visar att barnfamiljer i Göteborg inte har flyttat från staden i högre utsträckning än från andra kommuner i regionen. Antalet hushåll med barn har ökat i Göteborg (knappt 10 000 fler) under de drygt 10 senaste åren, även om andelen i förhållande till alla hushåll har minskat något. Den här utvecklingen liknar den som syns i många av grannkommunerna. Det går dock inte att säga specifikt hur det ser ut för arbetande barnfamiljer och i vilken utsträckning parkeringssituationen i staden påverkar denna grupp. Om man tittar närmare på olika områden i Göteborg ser man att hushåll med barn har blivit fler, både där det finns boendeparkering och där det inte gör det. Ökningen är något större i områden som inte har boendeparkering. Andelen barnfamiljer i förhållande till övriga hushåll har samtidigt minskat något i båda typerna av områden. Det saknas enligt denna statistik tydliga samband mellan tillgång till boendeparkering och hur barnfamiljer väljer att bosätta sig. Boendeparkering är heller inte den enda eller mest avgörande skillnaden avseende parkering mellan olika områden. I områden utan boendeparkering kan parkering vara hänvisad till exempelvis gratis gatumarksparkering, parkering på egen uppfart eller parkering i anläggningar på tomtmark. Det sistnämnda alternativet är i regel betydligt mer kostsamt än boendeparkering på allmän platsmark och bör således ha en större påverkan på hushållen.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det inte finns förutsättningar att sänka avgifter för boendeparkering till 2022 års nivå. Förslaget bedöms inte kunna genomföras då det:

- strider mot Göteborgs Stads styrande dokument
- skulle minska betalningsviljan för parkering på tomtmark
- leder till ökat bilinnehav vilket i sin tur leder till ökat bilresande
- inte bedöms ha någon betydande effekt på barnfamiljers val av bostadsort

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden avstyrker motionen om sänkning av avgift för boendeparkeringar.

Jenny Olsson	Anders Ramsby
Avdelningschef mobilitet och serviceresor	Förvaltningsdirektör