



Yttrande över motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda ett stadsbanenät som alternativ till Västlänken

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Mikael Jansson väckta motionen avslås med hänvisning till trafiknämndens yttrande.

Göteborg den 20 januari 2010
Göteborgs kommunstyrelse

Anneli Hulthén

Karin Lange



Göteborgs Stad

Stadskansliet

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2009-12-04
Diarienummer 0685/09
Repronummer 388/09

Stadsutveckling och samhällsanalys

Stadsutveckling
Hans Linderstad
Telefon 368 04 63
E-post: hans.linderstad@stadshuset.goteborg.se

Motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda ett stadsbanenät som alternativ till Västlänken

Motionen

Mikael Jansson (SD) har i en motion föreslagit att en stadsbana ska utredas som alternativ till Västlänken. Stadsbanenätet skulle gå planskilt från all övrig trafik och skild från Banverkets spår och med hög medelhastighet förbinda Göteborgs olika stadsdelar. I två bilagor till motionen illustreras en utgångspunkt för utredningen beträffande stationer och sträckning.

Remissinstanserna

Stadskansliet har remitterat motionen till byggnadsnämnden, miljönämnden och trafiknämnden.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Byggnadsnämnden	Avstyrker	Motiv: Genom nyligen fattade beslut om Västlänken är det inte aktuellt att stoppa vidare utredning av denna.
Miljönämnden	Avstyrker	Motiv: Frågan är tillräckligt utredd
Trafiknämnden	Avstyrker	Motiv: Arbetet med K2020 visar tydligt hur göteborgarnas resbehov ska tillgodoses de närmaste åren. Västlänken kan inte ersättas med en stadsbana då syftena är olika för dessa två projekt

Ekonomiska konsekvenser

Om motionen tillstyrkes behöver ett omfattande utredningsarbete ske.

GÖTEBORGS STADS STADSKANSLI

Hans Linderstad

Ulf Högberg

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Byggnadsnämndens handlingar

Bilaga 3 Miljönämndens handlingar

Bilaga 4 Trafiknämndens handlingar

Bilaga 1 Motionen

den 25 maj 2009

Motion: Utred Stadsbana som alternativ till Västlänken
Mikael Jansson (sd)

Det har varit stora diskussioner i media om Västlänken. Politikerna vill forcera dess tillkomst och har också investerat sin prestige däri. Kritiker försöker få debattutrymme och efterfrågar alternativ, men möter ringa intresse för samtal.

Göteborgs Stad är mycket större än vad som kommer att beröras av Västlänken och då borde ett annat transportsystem skapas som ger göteborgarna större möjligheter att snabbt förflytta sig mellan de olika stadsdelarna, vara den ultimata lösningen.

Västlänken är i våra ögon en tveksam lösning då den endast berör det som var Göteborg 1920. Många kritiker till Västlänken har påpekat att på promenadavstånd från Korsvägen ligger ju redan Lisebergstationen på Västkustbanan i Gårdatunneln. Vidare undrar man på vilket sätt de stora mängder arbetspendlare till Hisingen hjälps av Västlänken.

Västlänken har fått en första optimistisk prislapp på cirka 14 miljarder, men som vanligt vid sådana här projekt vet ingen slutsumman, men med all säkerhet blir den mycket större. Vissa har relaterat till Citybanan i Stockholm och Hallandsåstunneln för att visa att de första utredningsprognoserna överträffats rejält. I Sveriges Television avslöjades nyligen att den planerade motorvägen Förbifart Stockholm är orealistiskt dyr och att utredningen medvetet uteslutit flera faktorer som påverkar miljö, trafikströmmar och kostnader. De statliga pengar som Västlänken skulle kosta kan troligen investeras på ett bättre sätt. Den planerade älvförbindelsen i Marieholm kan samordnas med en stadsbanetunnel under älven.

Vårt förslag till stadsbana har sina förebilder i bland annat Berlin och poängen är att vi vill ha ett från övrig järnvägstrafik skilt trafiksystem med hög driftssäkerhet som inte påverkas av störningar på de stora järnvägarna som Banverket förvaltar. Med en stadsbana får trafiken en hög medelhastighet och göteborgarna kan snabbt förflytta sig mellan olika stadsdelar och tvingas inte passera centrum.

Biltrafiken i Göteborg alstras främst av göteborgarna själva, så därför måste ett trafiksystem till som effektivt möter deras resebehov. Sverigedemokraterna vill se en utredning av en stadsbana helt skild från Banverkets spår. Inpendlande med regionaltåg kan då smidigt byta över till Stadsbana i Mölndal, Gamlestaden, Brunnsbo eller Centralstationen. Tillsammans med befintlig kollektivtrafik kan en stadsbana i Göteborg utgöra ett modernt och attraktivt trafiksystem.

I sammanhanget kan vi tillägga att Göteborgs Stad och fler av partierna i fullmäktige redan funderat på mängder av förslag till satsningar. Det har varit resonemang om hur man skall kunna skapa "pendeltåg" till Västra Frölunda och Torslanda. Vissa radikalare förslagsställare har till och med pekat ut Kungälv och Onsala som ställen de vill försörja med pendeltåg till Göteborg. Vidare har det genom åren diskuterats att förlänga spårvägen till Askim, men idag är det förslag om spårväg till Gråbo och Sjövik som har lagts fram av politiker eller tjänstemän. Efter alla dessa olika förslag som spretat åt så

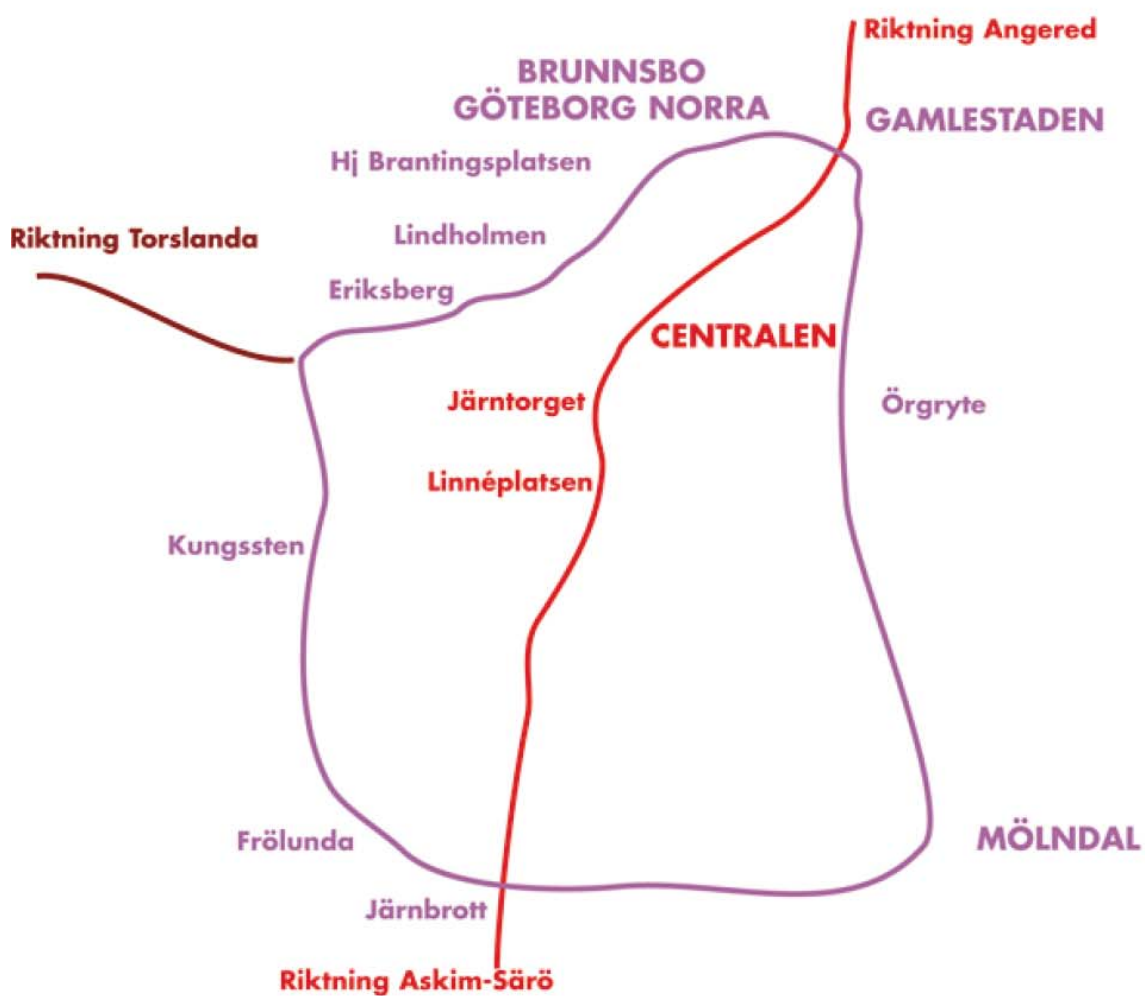
olika anser vi att det vore mycket bättre med ett enda sammanhållet system av slaget stadsbana. Vår bifogade kartsnitt över en tänkt stadsbana i Göteborg sammanfaller med flera av dessa förslag.

Därför föreslår jag att Göteborgs kommunfullmäktige beslutar:

...att låta kommunstyrelsen utreda ett stadsbanenät som är planskild från all övrig trafik och skild från Banverket spår och som med hög medelhastighet förbinder Göteborgs olika stadsdelar.

...att utgångspunkten för utredningen avseende stationer och sträckning ska vara de med motionen bifogade illustrationerna i bilaga 1 och 2.

Bilaga 1
Stadsbanan med rekommenderade stationer



Bilaga 2 Byggnadsnämndens handlingar**Göteborgs Stad**
Byggnadsnämnden**Utdrag ur Byggnadsnämndens
protokoll**

2009-09-15

§ 388 Motion om stadsbana som alternativ till Västlänken

Kommunstyrelsen hade till byggnadsnämnden för yttrande översänt motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda om stadsbana som alternativ till Västlänken.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande så lydande:

”Tjänsteutlåtande etc. bil. 4

Byggnadsnämnden beslöt:

att avstyrka motionen.

Vid protokollet

Agnetha Carlsson



Göteborgs Stad

Stadsbyggnadskontoret

Tjänsteutlåtande

Till Byggnadsnämnden
2009-09-15
Diarienummer: 0613/09

Distrikt Norr översiktsplanegruppen

Ulf Moback
Telefon: 031-3681674
E-post: fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se

Motion (SD) om att utreda stadsbana som alternativ till Västlänken

Byggnadsnämnden föreslås besluta

att avstyrka motionen

Ärendet

Motionären önskar en utredning om stadsbana som alternativ till Västlänken. Motionen bifogas

Synpunkter

Västlänken behandlades i positiv riktning när kommunstyrelsen, 2006-05-10 yttrande sig till Göteborgsregionen över Banverkets förslag till tågtunnel under Göteborg.

Genom åren har en mängd trafikutredningar om kollektivtrafiken gjorts inom Göteborgs Stad. För att nämna några exempel från de senaste åren: Automatbana i Göteborg Trafikkontoret 1992, Spårtaxi Trafikkontoret 1994, Kringen, ett kollektivtrafikprojekt inom Göteborgsöverenskommelsen Trafikkontoret 1995, Duospårväg, Karlsruhe-modellen, Statens Väg och transportforskningsinstitut 1999, Västlänken 2006, K2020 ett pågående samverkansprojekt med såväl statliga, regionala som kommunala intressenter. Kommunens och regionens samlade bedömning efter dessa är att kollektivtrafiken ska baseras på järnväg, spårväg och buss.

Genom de nyligen fattade besluten om Västlänken är vår bedömning att det för närvarande inte är aktuellt att stoppa vidare utredning av den till förmån för en stadsbana. Vi föreslår att Byggnadsnämnden avstyrker motionen.

Christer Abrahamsson
Distrikt Norr

Barbro Sundström
Distrikt Söder

Ylva Löf
Översiktsplanegruppen

Bilaga 3 Miljönämndens handlingar

Beslut (ex tillstyrker/avstyrker)

Avstyrker

Eventuellt kommentarer/yrkanden, yttranden (1-5 rader)

Yrkande hela nämnden

Miljönämnden avstyrker motionen samt översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande i ärendet.

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2009-08-26

Yttrande till kommunstyrelsen - Motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda ett stadsbanenät som alternativ till Västlänken

§ 103, 06496/09

Sammanfattning

Mikael Jansson (SD) har i en motion föreslagit att en stadsbana ska utredas som alternativ till Västlänken. Förvaltningen anser att frågan är tillräckligt utredd.

Beslutsunderlag

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande dnr 6496/09 daterat 17 augusti 2009.

Yrkanden

Kia Andreasson (MP) med instämmande av hela nämnden: Avstyrka motionen samt översända förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande i ärendet.

Beslut

Miljönämnden avstyrker motionen samt översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande i ärendet.

Beslutsexpediering

Kommunstyrelsen
Plan- och trafikavdelningen

Vid protokollet

Agneta Lundin Dahlberg

2009-09-03

Ordförande

Kia Andreasson

Justerare

Helena Holmberg

Miljöförvaltningen**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2009-08-10
Diarienummer 6496/09

Plan och trafikavdelningen

Ann-Marie Ramnerö
Telefon 031-36 83 865, Fax 031-3683710
E-post: ann-marie.ramnero@miljo.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen**Motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda ett stadsbanenät som alternativ till Västlänken**

Kommunstyrelsen har översänt motionen till miljönämnden för besvarande senast den 15 oktober 2009.

Förslag till beslut

Miljönämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande i ärendet.

Ärendet

Mikael Jansson (SD) har i en motion föreslagit att en stadsbana ska utredas som alternativ till Västlänken.

Motionen bifogas.

Förvaltningens synpunkter

Arbetet med planering av Västlänken och arbetet med K2020 har pågått under flera år. Under de åren har olika möjligheter att skapa bra kollektivtrafik, inklusive spårbunden trafik penetrerats noga. Förvaltningen anser att frågan är tillräckligt utredd.

Västlänken kommer att ge bra och nödvändiga förutsättningar för en väsentligt större andel kollektivtrafikresor än dagens system medger. Den ger också bra möjligheter till smidiga resor inom hela vår region. Behovet av nya spår är relativt litet i relation till att bygga ett helt nytt nät. I detaljutformningen i samband med bygget ska också möjligheten att i en framtid knyta ytterligare spår till nätet beaktas.

Ur miljösynpunkt är det angeläget att snarast gå från ord till handling, för att skapa förutsättningar för ett väsentligt mer omfattande kollektivtrafikresande. Det är en helt nödvändig förutsättning för att klara såväl utsläpp kraftigt minskade utsläpp av klimatgaser som den lokala luftkvalitén.

Göteborg den 17 augusti 2009

Christina Börjesson
Direktör

Ann-Marie Ramnerö
Avdelningschef

Bilaga 4 Trafiknämndens handlingar



Göteborgs Stad

Trafiknämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum 2009-11-25

Nummer 10/09

§ 199 Dnr 1465/09

Motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda ett stadsbanenät som alternativ till Västlänken

Yttrande KS

Förslag till beslut enligt Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar bifalla kontorets förslag

1. som eget yttrande till Kommunstyrelsen översända Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Vid protokollet

Eva Nordqvist

Justerat

Owe Nilsson

Roland Rydin

Rätt utdraget intygar i tjänsten

Eva Nordqvist



Göteborgs Stad Trafikkontoret

Handläggare: Sofia Hellberg

Sammanträdesdatum

Dnr 1465/09

Tel: 031 – 368 2548

2009-11-25

TN § 199/09

Trafiknämnden

Göteborg

Motion av Mikael Jansson (SD) om att utreda stadsbana som alternativ till Västlänken

Ärendet

I en motion till Kommunfullmäktige (bilaga) vill Mikael Jansson (SD) låta Kommunstyrelsen utreda ett stadsbanenät som är planskilt från all övrig trafik och skilt från Banverkets spår. Mikael Jansson (SD) menar att Västlänken är en tveksam lösning på göteborgarnas behov att förflytta sig inom staden och att de statliga pengar som Västlänken skulle kosta troligen kan investeras på ett bättre sätt.

Trafikkontorets synpunkter

Tanken om att komplettera eller ersätta spårvagns- och bussystemet i Göteborg med ytterligare någon form av kollektivtrafiksystem har vid flera tillfällen utretts. System av karaktären stadsbana är ”Automatbana” som utreddes av Trafikkontoret 1992 och ”Spårtaxi” som utreddes av Trafikkontoret 1994.

Den framtida utvecklingen av kollektivtrafiken i Göteborgsområdet har nyligen utretts inom ramen för K2020, Kollektivtrafikprogram för Göteborgsregionen. Detta program antogs i april 2009 av Förbundsstyrelsen vid Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) efter en förankringsprocess där Göteborgs Stad förklarade att programmet kan läggas till grund för arbetet med att nå målet om 40 procents resandeandel för kollektivtrafiken 2025. Göteborgarnas resbehov tillgodoses i K2020 genom ett trafiksystem baserat på utveckling av spårväg och stombuss (KomOfra-nätet) och utveckling av pendeltåglinjer och busslinjer med hög turtäthet (KomFort-nätet).

Syftet med Västlänken är att öka järnvägens kapacitet så att resandet i Göteborg och Västsverige underlättas. De planerade spåren är i första hand avsedda för regional persontrafik men genom att delar av nuvarande banor avlastas ökar kapaciteten i hela systemet och för alla slags tåg. Detta innebär att Västlänkens syfte inte i första hand är att tillgodose göteborgarnas resbehov utan snarare det regionala pendlingsbehovet i kombination med utökad kapacitet för nationellt resande och godstrafik på järnväg.

Trafikkontoret anser att det alltid är intressant att pröva idéer som syftar till ett bättre kollektivtrafiksystem för göteborgarna. Kontoret anser däremot att det politiskt

förankrade arbetet med K2020 tydligt visar hur göteborgarnas resbehov ska tillgodoses de närmaste åren samt att Västlänken inte kan ersättas med en stadsbana då syftena är olika för dessa två projekt. Trafikkontoret bedömer därför att stadsbana inte bör utredas som ett alternativ till Västlänken.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att avstyrka motionen

att som eget yttrande till Kommunstyrelsen översända Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Lars-Bertil Ekman
Trafikdirektör

Jan Rinman
Planeringschef