



Göteborgs Stad

Kretslopp och vatten

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2015-01-09
Diarienummer 1304/13

Utveckling och projektavdelningen

Emma Hansryd
Telefon 031-368 70 37, Fax 031-368 70 50
E-post: emma.hansryd@kretsloppochvatten.goteborg.se

Beslutsärende Västlänken järnvägstunnel granskningsyttrande

Förslag till beslut

Kretslopp och vattennämnden beslutar:

att översända yttrandet till byggnadsnämnden.

Sammanfattning

Västlänken är en cirka 6 km lång järnvägstunnel och skall utföras av Trafikverket. Järnvägstunneln börjar i närheten av Skansen Lejonet och slutar vid Almedal. Kretslopp och vatten har i planerad linje för Västlänkens järnvägstunnel och dess närhet ett omfattande befintligt ledningsnät. Flytt av ledningsnätet är komplext och kommer att innebära stora utmaningar och innefattar flytt av ledningar innan byggnation, temporära lösningar under byggtid samt det permanenta läget. Under byggperioden av tunneln är det viktigt att säkerställa att avfallshanteringen i områdena kring byggplatserna fungerar, så att exempelvis inte viktiga genomfarter hindras eller vändplaner tas bort. Kretslopp och vatten har ett gott samarbete med Trafikverket i frågorna kring ledningsflytt. Avfallsfrågorna kommer att hanteras i samband med kravställning vid upphandling av Trafikverkets entreprenörer.

Byggnadsnämnden har i granskningshandling 2014-11-25 begärt yttrande från kretslopp och vattennämnden. Kretslopp och vattennämnden har tidigare svarat på samrådsremiss i december 2013 samt remiss vid utökat samråd i juli 2014. Inför samrådsyttrandet 2013 skrevs ett informationsärende fram till kretslopp och vattennämnden. De tre stationsområdena, Centralen, Haga och Korsvägen hanteras i separata detaljplaner. Granskningsremissen ligger sent i detaljplaneprocessen och det mesta skall vara utrett i detta skede. Därav följer att kretslopp och vattens yttrande är kortfattat. Parallellt med detaljplanens remiss är även järnvägsplanen på granskningsremiss från Trafikverket. Stadsledningskontoret sammanställer stadens yttrande på denna.

Kretslopp och vatten

Henrik Kant
Förvaltningschef

Bilagor

Bilaga 1. Förvaltningens granskningsyttrande

Ärendet

Kretslopp och vatten vill informera om föreslaget remissvar gällande granskningshandling för Västlänkens järnvägstunnel.

Bakgrund

Västlänken är en cirka 6 km lång järnvägstunnel och skall utföras av Trafikverket. Järnvägstunneln börjar i närheten av Skansen Lejonet och slutar vid Almedal. Kretslopp och vatten har i planerad linje för Västlänkens järnvägstunnel och dess närhet ett omfattande befintligt ledningsnät. Flytt av ledningsnätet är komplext och kommer att innebära stora utmaningar och innefattar flytt av ledningar innan byggnation, temporära lösningar under byggtid samt det permanenta läget. Under byggperioden av tunneln är det viktigt att säkerställa att avfallshanteringen i områdena kring byggplatserna fungerar, så att exempelvis inte viktiga genomfarter hindras eller vändplaner tas bort.

Förvaltningens överväganden

Kretslopp och vatten har ett gott samarbete med Trafikverket i frågorna kring ledningsflytt. Avfallsfrågorna kommer att hanteras i samband med kravställning vid upphandling av Trafikverkets entreprenörer.

Ekonomiska perspektivet

Samtliga kostnader för planering, projektering och utförande av ledningsflytt bekostas av Trafikverket genom medel från Västsvenska paketet. Kretslopp och vatten kräver ersättning av Trafikverket för eventuella kostnader som uppstår för kretslopp och vatten i projektet. Åtgärder som kretslopp och vatten initierar, såsom till exempel kapacitetsökning, bekostas av kretslopp och vatten. Det är endast de åtgärder som kretslopp och vatten planerar initiera som finns med i förvaltningens planerade underhållsplan och investeringsplan. En grov bedömning ger att omläggningarna av VA-ledningar omfattar drygt 430 Mkr.

Barnperspektivet (FN:s barnkonvention)

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Inga särskilda aspekter på frågan funnits utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Förvaltningen strävar i arbetet med ledningsomläggning efter att hitta lösningar som minskar bräddning från kombinerat ledningsnät samt avledande av dagvatten till Ryaverket.

Omvärldsperspektivet

Kretslopp och vattens tjänster och anläggningar kommer att påverkas i stor utsträckning av den planerade järnvägstunneln.

VA påverkas i ett förberedande skede genom omläggningar av ledningar med start 2015-2016.

Under byggnation av järnvägstunneln och stationer kommer såväl VA- som avfallsverksamheten att påverkas. Byggnationen kommer att påverka förvaltningens driftverksamhet och ledningar behöver läggas om även i byggskedet.