



**Yttrande över motion av Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Fransson (FP) om en utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor**

Till Göteborgs kommunfullmäktige

**Kommunstyrelsens förslag**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Kjell Björkqvist och Birgitta Ling-Fransson väckta motionen skall anses besvarad med hänvisning till trafiknämndens yttrande.

- - - -

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen yrkade ordföranden Anneli Hulthén (S) att motionen skulle anses besvarad med hänvisning till trafiknämndens yttrande.

Helene Odenjung (FP) yrkade bifall till FP och M:s yrkande i byggnadsnämnden.

Vid omröstningen röstade Dario Espiga (S), Kia Andreasson (MP), Mats Pilhem (V), Johan Nyhus (S), Thomas Martinsson (MP), tjänstgörande ersättaren Mats Arnsmar (S) och ordföranden Anneli Hulthén (S) för bifall till Anneli Hulthéns yrkande.

Jonas Ransgård (M), Kristina Tharing (M), Helene Odenjung (FP), Martin Wannholt (M), David Lega (KD) och tjänstgörande ersättaren Hampus Magnusson (M) röstade för bifall till Helene Odenjungs yrkande.

Kommunstyrelsen beslutade med sju röster mot sex att bifalla ordföranden Anneli Hulthéns yrkande.

Göteborg den 4 september 2013  
Göteborgs kommunstyrelse

Anneli Hulthén

Lina Isaksson



# Göteborgs Stad

## Stadsledningskontoret

### Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2013-06-03  
Diarienummer 0402/13  
Repronummer 178/13

### Stadsledningsstaben

Stadsutveckling, Klimat och Miljö  
Hedwig Andrén  
Telefon 031- 368 02 33  
E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

## Motion av Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Franson (FP) om en utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor H 21/13

---

### Motionen

Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Franson (FP) föreslår i en motion till fullmäktige om en utredning över vad och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor.

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- att ge Byggnadsnämnden och Trafiknämnden i uppdrag att utreda var och hur framtida och snabba kollektivtrafiksystem ska se ut med utgångspunkt från ovanstående resonemang om skilda körbanor
- att utredningen ska innehålla såväl kostnadsberäkningar och konsekvensbeskrivningar samt en grov tidplan för genomförande
- att vid all nybyggnation och där så bedöms möjligt inom befintlig trafikstruktur utreda möjligheterna till skilda körbanor

Motionärerna vill att det planeras för skilda körbanor där det är möjligt och lämpligt när nya stadsrum skapas. Det skapar nya möjligheter när vi ska bygga den hållbara staden. På så sätt kan ytor frigöras som är värdefulla för stadsutvecklingen.

### Remissinstanser

Motionen remitterades till byggnadsnämnden och fastighetsnämnden.  
Remissinstansernas svar sammanfattas i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentarer
Byggnadsnämnden	Avstyrker Skiljaktiga meningar förelåg. Yrkande FP, M	Motionen behandlar angelägna frågor som för närvarande studeras i flera pågående uppdrag och utredningar, varför inga ytterligare uppdrag behövs.
Trafiknämnden	Avstyrker Skiljaktiga meningar förelåg. Yrkande FP, M	K2020 visar en struktur för kollektivtrafikens utveckling. Denna utvecklas nu ytterligare i trafikstrategin, arbetet med målbild för kollektivtrafikens

		stomnät i stadstrafikområdet samt genom stadens utredning om stadsbana. De uppdrag och utredningar som pågår kommer att kunna utgöra underlag för beslut om åtgärder för en god kollektivtrafik i staden utifrån ett helhetsperspektiv.
--	--	---

### **Ekonomiska konsekvenser**

Om motionen tillstyrks kan en utredning enligt motionen innebära vissa ökade kostnader för både stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret. I nuläget bedöms dock kostnaderna bli begränsade, eftersom mycket ingår i redan pågående planering.

### **Barnperspektivet**

Skilda körbanor kan innebära att barn med större säkerhet kan vistas i stadens strategiska knutpunkter.

### **Jämställdhetsperspektivet**

Förslaget påverkar män som kvinnor likvärdigt. Ibland brukar insatser för förbättrad kollektivtrafik påverka kvinnor mer positivt, eftersom kvinnor i större utsträckning än män åker kollektivt.

### **Mångfaldsperspektivet**

Förslaget påverkar alla som rör sig i trafikmiljön på samma sätt. Personer med funktionshinder kan ha svårt att röra sig mellan kollektivtrafikens olika körbanor.

### **Miljöperspektivet**

Ur luftsynpunkt är bättre kollektivtrafik positivt. Byggnadsnämnden pekar på risken att studera skilda körbanor för kollektivtrafik utan helhetsbedömning.

### **Omvärldsperspektivet**

Flera storstäder har olika lösningar med att leda trafiken separerat från markplanet för att vinna utrymme i trånga innerstäder.

### **Expedieringskrets**

Byggnadsnämnden, Trafiknämnden

Stadsledningskontoret

Hedwig Andréén  
Handläggare

Ulf Högberg  
Avdelningschef

*Bilaga 1 Motionen*  
*Bilaga 2 Byggnadsnämndens handlingar*  
*Bilaga 3 Trafiknämndens handlingar*



**Folkpartiet Liberalerna**

Motion till Göteborgs kommunfullmäktige

2013-01-31

## **Göteborg behöver skilda körbanor!**

Göteborg har ett antal utmaningar framöver. En av de största är att skapa en kollektivtrafik som är attraktiv för många. Kollektivtrafikens kvalitet måste öka så att minst lika många invånare väljer att åka kollektivt som i Stockholm och Malmö. Den måste vara smart, snabb, bekväm och effektiv. För att möta den utmaningen krävs skilda körbanor för olika trafikslag.

Göteborg växer och fler vill bo och arbeta i staden. Vi vill att Göteborg ska fortsätta växa och stärka sin ställning som Västsveriges främsta arbetsmarknadsregion. Det kommer att bli fler och fler som vill arbetspendla både till och från Göteborg. Staden har ambitionen att utveckla sin kollektivtrafik, från en förhållandevis låg nivå till att fördubbla antal resenärer inom en 10-årsperiod, enligt K 2020 och Västsvenska paketet. Göteborg genomför just nu den största satsningen på kollektivtrafik på decennier men det kommer inte att räcka i ett längre perspektiv. Konkurrenten från andra regioner blir allt starkare och då måste staden bland annat möta upp med en bra kollektivtrafik.

Göteborg har idag en trafik som till stora delar endast går i ett plan där gående, cyklister, bilar, bussar, spårvagnar och transportfordon ska samsas. Det skapar stora svårigheter när det gäller framkomlighet på många ställen i Göteborg t ex i Brunnsparken, på Polhemsplatsen och Korsvägen. Det är för många trafikslag och fordon på en liten yta. Ska vi ha möjlighet att genomföra våra målsättningar om en bra och snabb kollektivtrafik kommer det att kräva nya lösningar med skilda körbanor på flera plan i staden.

Göteborgs infrastruktur har under årtionden varit eftersatt och i strykclass med andra jämförbara städer. Vi anser det är hög tid att Göteborgs stad förutsättningslöst genomför en utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor, både ovan och under jord. Vi vill också att man under tiden undersöker möjligheter till temporära förbättringar. Kan vi redan idag genomföra skilda körbanor? Vi vill att man planerar för skilda körbanor där det är möjligt och lämpligt när nya stadsrum skapas. Det skapar nya möjligheter när vi ska bygga den hållbara staden. På så sätt kan vi frigöra ytor som är värdefulla för stadsutvecklingen.

Kommunfullmäktige förslås besluta

- att ge Byggnadsnämnden och Trafiknämnden i uppdrag att utreda var och hur framtida och snabba kollektivtrafiksystem ska se ut med utgångspunkt från ovanstående resonemang om skilda körbanor
- att utredningen ska innehålla såväl kostnadsberäkningar och konsekvensbeskrivningar samt en grov tidplan för genomförande
- att vid all nybyggnation och där så bedöms möjligt inom befintlig trafikstruktur utreda möjligheterna till skilda körbanor

Kjell Björkqvist (FP)

Birgitta Ling-Franson (FP)

**Utdrag ur protokoll**

Sammanträdesdatum

2013-04-30

**§ 141, Dnr 0357/13**

***Motion (FP) om en utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor***

Kommunstyrelsen hade till byggnadsnämnden för yttrande översänt ovan nämnda motion från (FP).

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil. 12

1:e vice ordföranden Kjell Björkqvist (FP) ingav för (F), (M) en skrivelse:

”Yrkande bil. 13

Under överläggning i ärendet yrkade:

Björkqvist enligt sin ovan nämnda skrivelse och

ordföranden Mats Arnsmar (S) enligt kontorets förslag.

Sedan överläggningen förklarats avslutad framställde ordföranden propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda yrkanden.

Sedan propositionerna besvarats meddelade ordföranden att han funnit den sistnämnda propositionen vara med övervägande Ja besvarad.

***Byggnadsnämnden hade alltså beslutat:***

***att avstyrka motionen.***

(FP), (M) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

**Vid protokollet**

Agnetha Carlsson

### **Göteborg behöver skilda körbanor!**

Göteborg står inför stora utmaningar beträffande nya infrastrukturlösningar inom både kollektivtrafiken och biltrafiken. Dessa ska utvecklas samtidigt som vi bygger ut för cykel- och gångtrafik till säkra och trygga transportleder.

I Göteborg är nästan all trafik i samma plan vilket gör att det är större risk för olyckor samt gör trafiken långsammare och mer känslig för avbrott. Detta gäller i högsta grad kollektivtrafiken där vi vill att fler och fler ska åka så att vi kan minska biltrafiken. Motionens avsikt är att sätta fokus på de möjligheter som skilda körbanor kan ge för att få en bättre, smidigare och snabbare trafik samtidigt som man skapar en attraktiv stadsmiljö.

Kontorets svar innehåller ett konstaterande av att det är angelägna frågor som i hög grad påverkar hur Göteborg kan fortsätta växa på ett hållbart sätt. Man konstaterar vidare att det är viktigt att Göteborg kan vara ett lättillgängligt regioncentrum där det är lätt att nå viktiga platser och funktioner.

När man läser kontorets beskrivning av den nya trafikstrategin ser vi inte att de i motionen framförda tankarna på skilda körbanor framförs där. Tyvärr säger man istället att de ska finnas ett finmaskigt och sammanhängande gatunät med kollektivtrafik i markplan och att kollektivtrafikens hastighet kommer att begränsas.

Det ser ut som vi även i framtiden kommer ha alla trafikslag i samma plan vilket vi inte tror är någon framkomlig väg att utveckla staden för att få till en attraktivare, snabbare och säkrare kollektivtrafik.

Byggnadsnämnden föreslås besluta:

att bifalla motionen

Kjell Björkqvist (FP)

Carl-Otto Lange (M)



## Göteborgs Stad Stadsbyggnadskontoret

<b>Tjänsteutlåtande</b>	<b>Strategiska avdelningen</b>
Till Byggnadsnämnden	Carolin Folkesson
2013-04-30	Telefon: 031-368 16 14
Diarienummer: 0357/13	E-post: <a href="mailto:fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se">fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se</a>

### **Motion (fp): Göteborg behöver skilda körbanor!**

---

Byggnadsnämnden föreslås besluta

**att avstyrka motionen**

#### **Bakgrund**

Kjell Björkqvist (fp) och Birgitta Ling-Franson (fp) har skrivit en motion om hur vi kan skapa en kollektivtrafik som är attraktiv för många. Den måste vara smart, snabb, bekväm och effektiv. Motionärerna hävdar att det krävs nya lösningar med skilda körbanor på flera plan i staden om vi ska ha möjlighet att genomföra våra målsättningar om en bra och snabb kollektivtrafik. De efterlyser en förutsättningslös utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor, både ovan och under jord. De vill också undersöka möjligheter till temporära förbättringar och att man planerar för skilda körbanor där det är möjligt och lämpligt när nya stadsrum skapas.

Motionärerna vill:

- Att byggnadsnämnden och trafiknämnden får i uppdrag att utreda var och hur framtida och snabba kollektivtrafiksystem ska se ut med utgångspunkt från deras resonemang om skilda körbanor
- Att utredningen ska innehålla såväl kostnadsberäkningar och konsekvensbeskrivningar samt en grov tidplan för genomförande
- Att vid all nybyggnation och där så bedöms möjligt inom befintlig trafikstruktur utreda möjligheterna till skilda körbanor.

#### **Stadsbyggnadskontorets synpunkter**

Motionens förslag berör angelägna frågor som i hög grad påverkar hur Göteborg kan fortsätta att växa på ett hållbart sätt. Det är viktigt att Göteborg kan vara ett lättillgängligt regioncentrum där det är lätt att nå viktiga platser och funktioner, samtidigt som staden erbjuder attraktiva stadsmiljöer där människor vill bo, arbeta, handla, studera, mötas etc.

Frågorna studeras för närvarande i flera pågående uppdrag och utredningar. Stadsbyggnadskontoret bedömer därför att inga ytterligare uppdrag behövs.

---

2013-03-25

1(2)

Inom ramen för pågående uppdrag och utredningar kommer man att beakta och beskriva konsekvenserna för bamperspektivet, jämställdhetsperspektivet, mångfaldsperspektivet, miljöperspektivet och omvärldsperspektivet. Även ekonomiska konsekvenser kommer att belysas.

#### *Förslag till trafikstrategi*

I förslaget till trafikstrategi, som är på väg att gå ut på remiss till berörda nämnder och bolag, konstaterar man att det är viktigt att stärka resmöjligheterna till, från och mellan stadens tyngdpunkter och viktiga målpunkter. Kollektivtrafikprogrammet K2020 visar en struktur för hur kollektivtrafiken ska utvecklas i Göteborgsområdet med spårvagn och buss som stomme i KomOfra-systemet och tåg och expressbuss som stomme i KomFort-systemet. Förslaget till trafikstrategi pekar på att vi nu behöver ett "KomFort och Ofra"-system. De stråk som ingår i dagens KomOfra-system behöver både snabbas upp, ges ökad kapacitet och kompletteras med fler länkar.

Förslaget till trafikstrategi betonar också att gående och cyklister ska ges förtur genom att man anpassar gatumiljöerna och fordonens hastighet utifrån i första hand de gåendes och i andra hand cyklisternas behov och villkor. Kollektivtrafik i markplan i stadsmiljön bör därför utformas så att man minskar barriäreffekterna och möjliggör ett finmaskigt och sammanhängande gatunät. Det är en viktig förutsättning för ett rikt och dynamiskt stadsliv, men innebär samtidigt att kollektivtrafikens hastighet begränsas.

Stadsbyggnadskontoret deltar i arbetet med trafikstrategin.

#### *Målbild för kollektivtrafikens stamnät och utredning om stadsbana*

Under våren 2013 kommer Västra Götalandsregionen att påbörja en målbild för kollektivtrafikens stamnät i stadstrafikområdet. Arbetet kommer att drivas i samverkan med Göteborgs Stad, Västtrafik, Mölndals stad och Partille kommun. Arbetet med kollektivtrafikens stamnät kommer också att samordnas med stadens utredning om en stadsbana i Göteborg (uppdrag till trafikkontoret från trafiknämnden). Stadsbyggnadskontoret kommer att delta i dessa arbeten.

#### *Utreda möjligheter till skilda körbanor vid nybyggnation*

Kollektivtrafik bör ses som ett sammanhängande system. Att studera möjligheter till skilda körbanor vid all nybyggnation innebär att man studerar lösa pusselbitar, utan att se systemet i sin helhet. Det kan leda till felinvesteringar. De uppdrag och utredningar som pågår i staden kommer att kunna utgöra underlag för beslut om åtgärder för att åstadkomma en god kollektivtrafik i staden.

I vissa fall kan det redan idag vara uppenbart att en plats kommer att vara en viktig pusselbit för ett framtida kollektivtrafiksystem oavsett hur man utformar systemet. Man bör då, om möjligt, anpassa pågående planarbete så att det går att bygga ut kollektivtrafiken i efterhand. Detaljplaner vid viktiga framtida knutpunkter bör vara så flexibla som möjligt avseende framtida kollektivtrafik och inte omöjliggöra eller försvåra framtida lösningar. Önskemålet om flexibilitet avseende framtida kollektivtrafik måste dock avvägas mot möjligheterna att skapa attraktiva stadsmiljöer.

Bilaga: Motion (fp) Göteborg behöver skilda körbanor!

Agneta Hammer  
Stadsbyggnadsdirektör

Måns Werner  
Avdelningschef strategiska avdelningen



**Protokollsutdrag**

Sammanträdesdatum **2013-04-30**

Nummer 4/13

§ 97            Diarienummer **0681/13**

**Motion av Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Fransson (FP) om en utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor**

Yttrande kommunstyrelsen

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande

Ordföranden yrkar bifall till kontorets förslag.

Birgitta Ling-Fransson (FP) tillstyrker motionen enligt ingivet yrkande från (FP), (M), bilaga 1 § 97.

Elisabeth Undén (MP) yrkar att motionen ska anses besvarad med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer proposition på bifall till att motionen ska anses besvarad med trafikkontorets tjänsteutlåtande respektive tillstyrkande av motionen enligt yrkande från (FP), (M).

Propositionerna besvaras och ordföranden finner att nämnden har beslutat att motionen anses besvarad med trafikkontorets tjänsteutlåtande. Votering begärs.

Följande propositionsordning fastställs. Den som anser att motionen är besvarad med trafikkontorets tjänsteutlåtande röstar Ja och den som vill tillstyrka motionen enligt yrkande från (FP), (M) röstar Nej.

Vid upprop röstar Elisabeth Undén (MP), Anne-Li Rygren (S), Theo Papaioannou (VägV), Abbas Zarrinpour (S), Aron Mathiasson (V) och ordföranden Ja. Martin Wannholt (M), Kerstin Sjöås (FP) och Birgitta Ling-Fransson (FP) röstar Nej.

Ordföranden meddelar att med sex Ja-röster för att motionen är besvarad med trafikkontorets tjänsteutlåtande mot tre Nej-röster för tillstyrkande av motionen beslutar nämnden

1. motionen anses besvarad med trafikkontorets tjänsteutlåtande
2. översända beslutet till kommunstyrelsen.

Yttrande (KD) antecknas till protokollet, bilaga 1 § 97.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

***Vid protokollet***

Eva Nordqvist

***Justerat***

Johan Nyhus

Martin Wannholt

**Rätt utdraget intygar i tjänsten**

Eva Nordqvist

Dnr 681/13

TN 2013-04-30 § 97 Bilaga 1

Yrkande (FP, M)  
Yttrande (KD)  
Trafiknämnden 2013-04-30

**Motion av Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Fransson (FP) om utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor**

Göteborg står inför stora utmaningar beträffande nya infrastrukturlösningar inom alla trafikslag. Staden arbetar för att vi ska förbättra för både kollektiv- och biltrafiken, samtidigt som vi bygger ut för cykel- och gångtrafik till säkra och trygga transportleder.

I Göteborg är nästan all trafik i samma plan vilket gör att det är större risk för olyckor samt gör trafiken mer långsam och mer känslig för avbrott. Det gäller främst i kollektivtrafiken där vi vill att fler ska välja så att biltrafiken minskar. Motionens avsikt är att sätta fokus på de möjligheter som skilda körbanor kan ge för att få en bättre, smidigare och snabbare trafik samtidigt som man skapar en attraktiv stadsmiljö.

Kontorets svar innehåller ett konstaterande av att det är angelägna frågor som i hög grad påverkar hur Göteborg kan fortsätta växa på ett hållbart sätt. Man konstatar vidare att det är viktigt att Göteborg kan vara ett tillgängligt regioncentrum.

När man läser kontorets beskrivning av den nya trafikstrategin ser vi inte att de i motionen framförda tankarna på skilda körbanor förstås. Tyvärr säger man istället att de ska finnas ett finmaskigt och sammanhängande gatunät med kollektivtrafik i markplan och att kollektivtrafikens hastighet kommer att begränsas.

Det ser ut som vi även i framtiden kommer ha alla trafikslag i samma plan vilket vi inte tror är någon framkomlig väg att utveckla staden för att få till en mer attraktiv, snabbare och säkrare kollektivtrafik.

Trafiknämnden föreslås besluta:

att bifalla motionen

**Tjänsteutlåtande**

Trafiknämnden  
2013-04-30  
Diarienummer 0681/13

**Strategisk Planering**

Frida Karlge  
Telefon 031-368 25 59  
E-post: frida.karlge@trafikkontoret.goteborg.se

**Motion av Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Fransson (FP) om utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med särskilda körbanor**

---

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

att avstyrka motionen

att som eget yttrande till kommunstyrelsen översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

**Ärendet**

Trafiknämnden har fått en motion om utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor från kommunstyrelsen för yttrande.

**Bakgrund**

Kjell Björkqvist (FP) och Birgitta Ling-Franson (FP) har skrivit en motion som beskriver att det krävs nya lösningar med skilda körbanor på flera plan i staden om vi ska ha möjlighet att genomföra våra målsättningar och åstadkomma en bra och snabb kollektivtrafik. De efterlyser en förutsättningslös utredning över var och hur framtida kollektivtrafik kan utformas med skilda körbanor, både ovan och under jord. De vill också undersöka möjligheter till temporära förbättringar och att man planerar för skilda körbanor där det är möjligt och lämpligt när nya stadsrum skapas.

Motionärerna vill:

- Att byggnadsnämnden och trafiknämnden får i uppdrag att utreda var och hur framtida och snabba kollektivtrafiksystem ska se ut med utgångspunkt från deras resonemang om skilda körbanor
- Att utredningen ska innehålla såväl kostnadsberäkningar och konsekvensbeskrivningar samt en grov tidplan för genomförande
- Att vid all nybyggnation och där så bedöms möjligt inom befintlig trafikstruktur utreda möjligheterna till skilda körbanor.

### ***Trafikkontorets synpunkter***

Motionens förslag berör angelägna frågor som i hög grad påverkar hur Göteborg kan fortsätta att växa på ett hållbart sätt. Det är viktigt att Göteborg kan vara ett lättillgängligt regioncentrum där det är lätt att nå viktiga platser och funktioner, samtidigt som staden erbjuder attraktiva stadsmiljöer.

Frågorna studeras för närvarande i flera pågående uppdrag och utredningar. Trafikkontoret bedömer därför att inga ytterligare uppdrag behövs.

### **Trafikstrategin och K2020**

I förslaget till trafikstrategi konstateras att det är viktigt att stärka resmöjligheterna till, från och mellan stadens tyngdpunkter och viktiga målpunkter.

Kollektivtrafikprogrammet K2020 visar en struktur för hur kollektivtrafiken ska utvecklas i Göteborgsområdet med spårvagn och buss som stomme i det så kallade KomOfta-systemet. I arbetet med trafikstrategin har vi konstaterat att för att uppnå ett snabbare och mer kapacitetsstarkt system behöver vi belysa de aspekter som beskrivs i motionen i form av särskilda körbanor i flera plan. Förslaget till trafikstrategi betonar också att gående och cyklister ska ges förtur genom att man anpassar gatumiljöerna och fordonens hastighet utifrån i första hand de gåendes och i andra hand cyklisternas behov och villkor. Kollektivtrafik i markplan i stadsmiljön bör därför utformas så att man minskar barriäreffekterna och möjliggör ett finmaskigt och sammanhängande gatunät.

### **Målbild för kollektivtrafikens stomnät och utredning om stadsbana**

Under våren 2013 kommer Västra Götalandsregionen att påbörja en målbild för kollektivtrafikens stomnät i stadstrafikområdet. Arbetet kommer att drivas i samverkan med Göteborgs Stad, Mölndals Stad och Partille kommun. Arbetet med kollektivtrafikens stomnät kommer också att samordnas med stadens utredning om en stadsbana.

Kollektivtrafik bör ses som ett sammanhängande system. De uppdrag och utredningar som pågår i staden kommer att kunna utgöra underlag för beslut om åtgärder för att åstadkomma en god kollektivtrafik i staden utifrån ett helhetsperspektiv. I vissa fall kan det redan idag vara uppenbart att utformningen av en plats kommer att vara en viktig för ett framtida kollektivtrafiksystem oavsett hur man utformar systemet. Man bör då ta hänsyn till detta i pågående planarbete så att det går att bygga ut kollektivtrafiken i efterhand. Detaljplaner vid viktiga framtida knutpunkter bör vara så flexibla som möjligt avseende framtida kollektivtrafik och inte omöjliggöra eller försvåra framtida lösningar.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Beslutet får inga ekonomiska konsekvenser.

Birgitta Hellgren  
Trafikdirektör

Frida Karlge  
Tf Kollektivtrafikchef